

“FORUM”

degli Aviatori d'Italia



Associazione Arma Aeronautica - Sezione di Fidenza



“Aviatori d'Italia”



Buone feste a tutti gli amici di Forum



Dicembre 2023

n° 129

Notiziario di informazione dell'Associazione Arma Aeronautica

“Aviatori d'Italia”

Sezione di Fidenza

“FORUM degli Aviatori”

è un bollettino di informazione aperiodico dell'Associazione Arma Aeronautica – Sezione di Fidenza distribuito gratuitamente on-line ai soci ed agli appassionati che ne fanno richiesta.

anno XI - n° 129 – periodo di emissione: dicembre 2023

Sezione di Fidenza e Nuclei di Salsomaggiore – San Secondo - Soragna – Pieveottoville

Responsabile: Alberto Bianchi – Sezione A.A.A. di Fidenza - sede: Via Mazzini n° 3 - 43036 FIDENZA

per informazioni e contributi informativi: redazione_forum@libero.it

Per condividere la nostra passione e per avere un aggiornamento in tempo reale, usate

... i social di ASSOERONAUTICA FIDENZA

li consulti quando vuoi, dove vuoi, sono sempre con te

Se hai un contributo da fornire all'aggiornamento della pagina, invia materiale agli amministratori: redazione_forum@libero.it roberto.miati@gmail.com
assoaeronautica.fidenza@gmail.com Per info e contatti: fidenza.assoaeronautica@gmail.com

La pagina facebook di [assoaeronautica.fidenza](https://www.facebook.com/assoaeronautica.fidenza) è stata aperta per tenere i contatti fra i membri della nostra Associazione ma anche tra gli appassionati di Aviazione e dell'Arma Azzurra. Nel sito www.assoaeronauticafidenza.it in continuo aggiornamento, sono visibili i nostri obiettivi, gli eventi organizzati dalla Sezione, le gite in programma, le manifestazioni ma anche contenuti storici e argomenti che riguardano il mondo aeronautico.

Se sei già un nostro Socio, chiedi di entrare nella nostra chat fornendo il tuo numero di cellulare alla Sezione.

Sommario:

| | |
|-------------------------------------|--|
| - Pg. 2 | UNA PAGINA FACEBOOK TUTTA ASSOERONAUTICA.....(Redazione) |
| - Pg. 2 | SOMMARIO.....(Redazione) |
| - Pg. 3 | FORUM DEGLI AVIATORI È SUI CANALI SOCIAL A.A.A.....AAA Team Comunicazione) |
| - Pg. 4 | IL SITO DELLA SEZIONE - WWW.ASSOERONAUTICAFIDENZA.IT (Pacomar) |
| STORIE AERONAUTICHE | |
| - Pg. 4-8 | LA “COPPA BARACCA 1921” – MILLE CHILOMETRI AL GIORNO..... (fonte: Ali Reggiane – recensioni di G. Cellanetti) |
| STORIE DI MARE.. | |
| -Pg. 9 | “BUQUE ESCUELA A VELA UNIÓN” – SPECIAL DAY PER SANTA BARBARA”.....(Sito MM) |
| LE PAGINE DEGLI EVENTI | |
| - Pg. 10 | PRESENTAZIONE DEL SIMULATORE DI VOLO DINAMICO G.A.T. '23.....(Strega – foto Lomi - video Gandolfi) |
| - Pg. 11 | “VIRGO FIDELIS” I CARABINIERI CELEBRANO LA SANTA PATRONA.....(Strega – GdP) |
| - Pg. 12 | “AAA FIDENZA VOLA SULLE ALI DELLA SOLIDARIETÀ”.....(Assistenza Pubblica Parma) |
| - Pg. 13-14 | 8 DICEMBRE - CONVIVIALE NATALIZIO DEGLI AVIATORI FIDENTINI.....(Strega – foto Lomi) |
| - Pg. 15 | CELEBRAZIONE DELLA MADONNA DI LORETO – A PARMA E SAN DAMIANO.....(Strega – GdP - foto Verduri) |
| - Pg. 16-17 | A FORLÌ IL CONVEGNO DEI PRESIDENTI DI SEZIONE DELL'EMILIA ROMAGNA(Strega-foto Mary&Beccari-ForlìToday) |
| ACCADDE NEI NOSTRI CIELI | |
| - Pg. 18-20 | ... A DICEMBRE(Bruno-Salomone) |
| -Pg. 20 | APPROFONDIMENTO –“PROCLAMAZIONE DI PAPA BENEDETTO XV – DECRETO 1920.....(ricerche G. Cellanetti) |
| TECNOLOGIA AERONAUTICA | |
| -Pg. 21-24 | GUGLIELMO MARCONI E L'AVIAZIONE.....(ricerche e recensioni di Strega) |
| CESMA INFORMA | |
| - Pg. 25-26 | CONVEGNO CESMA - “LO SPAZIO AEREO EUROPEO”.....(sito CESMA – V. Busiello – F. Cordaro) |
| PAGINE DI AEROMODELLISMO | |
| - Pg. 27-29 | PAOLO E IL SUO MODELLO Cant. Z.506 “AIRONE”.....(Wirgi Models) |
| AVVISI E COMUNICAZIONI | |
| - Pg. 30 | VIVERE LE FESTIVITÀ NATALIZIE A FIDENZA.....(Strega – Fidenza Blog) |
| - Pg. 31 | PROPOSTA DI ASSISTENZA SANITARIA PER I SOCI AAA.....(AAA P.N.) |
| - Pg. 32 | LETTERA DI AUGURI DEL PRESIDENTE NAZIONALE AAA.....(AAA P.N.) |
| - Pg. 33 | RINNOVO TESSERAMENTO 2024 |
| EDITORIA STORICA AERONAUTICA | |
| - Pg. 34 | “DALLA LIBIA AL MINISTERO” EVOLUZIONE ORDINAMENTALE DELL'AERONAUTICA DAL 1911 AL 1923.....(ric. G. Cellanetti) |
| CONVENZIONI | |
| - Pg.35 | TUTTE LE CONVENZIONI IN ATTO A FAVORE DEI SOCI AAA IN REGOLA PER L'ANNO 2023.....(AAA-Fidenza) |
| AGENDA DEL MESE | |
| - Pg. 36 | DICEMBRE 2023 – GENNAIO 2024.....(Redazione Forum) |

In copertina: Gli Auguri del “Babbo Natale Aviatore” - design by Strega

FORUM^o degli Aviatori d'Italia

è entrato nell'11^o
anno di attività
dal 2013 al

2023

128 numeri di "Forum"

128 mesi di notizie

sull'Associazione Arma Aeronautica
e sul mondo dell'Aviazione;
dedicati ininterrottamente alla Tua
informazione.



dal numero 100 di luglio 2021 Forum degli Aviatori è entrato nel sito

www.assoaeronautica.it

e nei canali social della Presidenza Nazionale A.A.A.

*Recensioni di Forum, o il testo integrale
del notiziario, li troverete su:*

www.assoaeronautica.it

*su **www.assoaeronauticafidenza.it***

e sui seguenti canali social A.A.A.:



Associazione Arma Aeronautica - Aviatori d'Italia
www.assoaeronautica.it



Pagina Facebook

facebook.com/assoaerarma



Instagram

instagram.com/assoaerarma



Twitter

twitter.com/assoaerarma



Telegram

[AssociazioneArmaAeronautica](https://t.me/AssociazioneArmaAeronautica)



YouTube

youtube.com/assoaeronautica



Sito Web

www.assoaeronautica.it



aggiornamento 2023

Ecco l'indirizzo dove visitare il sito dell'Associazione Arma Aeronautica

Sezione di Fidenza;

una nuova opportunità per tutti, soci e non soci, per rimanere in stretto contatto con la nostra Associazione, con il mondo dell'Aviazione militare e civile, con gli sport aeronautici e con l'Associazionismo locale. Un sito strutturato in maniera semplice, intuitivo nella navigazione, realizzato con la più aggiornata tecnologia di

programmazione, che consente di poter essere visualizzato sia da computer che da tablet e smartphone; un sito di facile navigazione da parte di chiunque in ogni momento e in ogni luogo:

SEMPRE A PORTATA DI MANO

*Già dalla prima pagina il visitatore può avere informazioni sulle più recenti attività, svolte e in programma, con la possibilità di approfondire gli argomenti di maggior interesse semplicemente con un click sull'icona relativa all'argomento, oppure accedendo alla pagina **"ATTIVITÀ"** dal menu principale. Sempre dalla home page c'è la possibilità di scaricare i vari numeri arretrati di **"Forum degli Aviatori"** dell'anno in corso, cliccando sull'icona dedicata ed entrando nella relativa pagina. Si trovano anche alcuni link di siti web decisamente interessanti per gli appassionati di Aviazione, come ad esempio il **"flight track"**, un sito che consente di visionare in tempo reale il tracciato delle rotte di volo degli aerei civili, oppure il link della pagina ufficiale della Pattuglia Acrobatica Nazionale.*

*Non poteva certo mancare una pagina dedicata alla storia della nostra Sezione AAA! Cliccando alla voce **"chi siamo"** il visitatore può fare un tuffo nel passato, rivivendo la nascita della sezione AAA di Fidenza ed **incontrando l'Asso Luigi Gorrini** a cui è dedicata la Sezione. L'emozione di rivivere ciò che è stato un tempo, sicuramente farà nascere la voglia di voler vivere assieme a noi ciò che è il presente. A questo punto, con la massima semplicità, si può scaricare il modulo di iscrizione per poi inviarlo, compilato, per email oppure consegnarlo personalmente in Sezione, trovando il nostro indirizzo email ed indirizzo civico nella pagina dedicata ai contatti.*

*Visitando il sito, in qualsiasi momento, si può accedere alla nostra pagina **Facebook** oppure al canale **YouTube** dove poter visualizzare video relativi alla nostra Associazione; in fondo a tutte le pagine, infatti, è presente una piccola area denominata **"seguici"** in cui si trovano le icone che, sempre con un click, consentono di accedere alle piattaforme precedentemente citate. Il sito viene periodicamente aggiornato e l'unica maniera per non correre il rischio di perdersi le novitàè quello di farci una visitina ogni tanto. Vi aspettiamo, numerosi!*

"Pacomar" in redazione

Infine c'erano premi speciali per il miglior piazzato fra gli ex-commilitoni di Baracca alla 91° Squadriglia e per la miglior serie di foto scattate in volo.

Il regolamento fu molto contestato, specie dai "capronisti", che si sentivano particolarmente svantaggiati, e sarebbe stato criticato dalla stampa per ogni edizione della corsa.



Una competizione del genere, per tutte le città appena liberate, ebbe un successo grandissimo, e più di trenta aeroplani furono iscritti. Purtroppo, in un volo di allenamento per la corsa, morì a Montecelio il pilota collaudatore Luigi Sella, valoroso comandante della ricognizione, già comandante del 1° Gruppo Aeroplani; precipitato con un B.R.

La mattina del 19 giugno al campo della Spreta c'erano più di 50.000 persone, confluite da tutta la Romagna con treni speciali, camion, biciclette, mentre gli ultimi concorrenti atterravano ed andavano ad allinearsi sulla linea di volo.

Erano presenti Caproni Ca.3- 450 HP, SAML della 115° Squadriglia di Bologna, SVA, A.1 Balilla e i nuovi, potenti FIAT B.R.

Fra i piloti, una serie di nomi già famosi o che lo sarebbero diventati: il colonnello Armani, bombardatore di Cattaro, l'uomo col maggior numero di missioni su Caproni, Granzarolo, che aveva volato su Vienna con D'Annunzio, il romagnolo Bacula, l'asso Keller, D'Urso, Ferruccio Ranza, uno fra i migliori cacciatori italiani, con 17 vittorie, tutti della 91°, il piccolo e indemoniato Vasco Magrini di Firenze, il tenente Amedeo Mecozzi, futuro comandante e teorico dell'assalto, il cap. Pinna, futuro generale di S.A., e sopra tutti Francesco Brack-Papa, il più grande dei collaudatori italiani.

Puntualmente alle 7, iniziarono le partenze degli aerei; presero il volo 21 apparecchi, divisi per scaglioni secondo le quattro categorie, primi tre Caproni. Dopo i decolli si svolse la cerimonia dell'intitolazione del campo a Gastone Novelli, l'altro asso romagnolo della 91°, nono asso italiano con 8 vittorie, caduto dopo l'armistizio.

I genitori di entrambi i piloti ascoltarono una serie di discorsi e la lettura di un discorso di D'Annunzio tenuta davanti a un esemplare di SPAD attribuito a Baracca; certamente il primo caso, insieme allo SVA del Vittoriale, di "veterano" preservato in Italia.

Ma i 50.000 romagnoli, accalcati sotto un cielo da nubifragio ("tempo bolscevico" scrisse la fascistissima Gazzetta dell'Aviazione) voleva notizie della corsa e dei suoi beniamini, Bacula e Brack-Papa.



Tutti i controlli erano collegati per radiotelegrafo e ogni passaggio era istantaneamente ritrasmesso alla folla, un altro aspetto di novità di questa eccezionale manifestazione.

Due SVA erano ritornati subito a Ravenna per noie al motore: il tempo infernale e i capricci dei motori ne fermavano un altro a Mantova, altri 5, con due SAML e il Balilla del furibondo Bacula a Bologna.

Lo SV A del tenente Guglielmotti prendeva terra per primo a Trento, ma veniva immediatamente circondato dalla folla entusiasta, e il pilota doveva spegnere il motore per evitare di colpire qualcuno con l'elica.

Riuscito finalmente a liberarsi, Guglielmotti cercava di riguadagnare il tempo perduto con una partenza rapida, ma provocava un ritorno di fiamma che quasi gli bruciava l'aereo e lo tratteneva ancora di più, costandogli la vittoria. Intorno a mezzogiorno gli aerei raggiungevano Aviano: per primo Ferruccio Ranza col B.R. numero 25, che però atterrava male e sfasciava il carrello contro un muretto.

Subito dopo arrivava Brack-Papa, che per tutto il percorso, filando a più di 250 all'ora, era stato appaiato a Ranza: da sensato piemontese e da buon collaudatore FIAT, si era sentito in dovere di togliere gas e rallentare continuamente per non rischiare una collisione fra le nubi e gli scrosci di pioggia.

Ad Aviano quindi decideva di cambiare le candele imbrattatesi con le 48 candele di scorta sportivamente offertegli da Ranza, e perdeva quasi un'ora.

Alle due venivano segnalati i primi passaggi su Venezia, e alle tre e un quarto il B.R. di Brack-Papa atterrava a Ravenna festeggiato dalla folla intirizzita ma entusiasta.

Poco dopo atterrava il Caproni del col. Armani, che aveva abbandonato la corsa per un'avaria al motore centrale, mentre dovevano passare altre due ore prima dell'atterraggio di un altro concorrente, Guglielmotti col suo SVA.

Dopo le sei arrivava il SAML di Bin e Magliocco, infine il Balilla di D'Urso e lo SVA.4 del tenente Menghi, che prendeva terra fuori campo, mentre veniva reso noto che il Caproni numero 13 del Cap. Gioventù era precipitato presso Venezia, con la morte dell'osservatore il tenente Liberi.

Brack-Papa era ritenuto vincitore dalla folla e dai comunicati inviati dai corrispondenti ai loro giornali, ma in realtà la classifica era diversa.

Il regolamento e gli sbagli e la sfortuna degli altri piloti diedero la vittoria al vecchio e modesto SAML dell'aiutante di Battaglia Bin, che comunque aveva svolto una gara tutt'altro che modesta, alla media, eccellente per un vecchio SAML, di 160 all'ora, riparandosi

da se, velocemente, un bilanciere rotto a Aviano, e dopo essersi piazzato secondo sul circuito dell'Istria, primo ad una serie di controlli e in fine dopo aver vinto due medaglie d'oro per il miglior lancio di messaggi a Belfiore e a Cotignola.

Che cosa era successo? Brack-Papa, preso in pieno dalla tempesta con l'elica scheggiata dalle raffiche e con il motore praticamente privo di olio per un errore degli addetti al rifornimento ad Aviano, dopo aver volato in maniera magnifica alternativamente a pochi metri dal suolo, infilandosi nella nebbia fra le valli del Trentino, e ad alta quota per superare la coltre di nubi sull'Istria, già in ritardo, aveva inoltre percorso alcuni chilometri in meno, venendo di conseguenza penalizzato e classificato secondo.

D'Urso, al contrario ne aveva percorsi 300 in più: dopo lo scalo di Aviano aveva cominciato a perdere acqua dal radiatore: ciononostante vinceva il premio per il lancio del messaggio sul Montello e passava per primo su Nervesa ma, dopo il circuito dell'Istria, si perdeva nelle nubi e girava per più di un'ora alla cieca fra Mestre e Ravenna, riuscendo infine ad atterrare al tramonto, con l'ottimo SPA del suo Balilla che girava da ore completamente senza acqua.

Il volo più regolare era stato quello di Guglielmotti ma, come si è visto, il "caloroso abbraccio" della folla a Trento aveva fatto perdere troppo tempo al pilota piemontese.

Guglielmotti, buon esperto di manifestazioni e di raid, aveva condotto la seconda parte della corsa, da Trento a Aviano all'Istria fino al ritorno a Ravenna ad un ritmo velocissimo vincendo il circuito dell'Istria, ma senza riuscire a riguadagnare tutti i minuti persi, e classificandosi soltanto terzo.

Il tenente Menghi, in fine, quinto classificato, arrivato così tardi da non comparire nemmeno sui giornali del giorno dopo, aveva avuto un volo difficile per le raffiche di pioggia che avevano aperto delle falle nel bordo d'entrata delle ali del suo vecchio SVA e l'acqua introdottasi in grande quantità fra le centine e la tela, minacciando di lacerarla, lo aveva costretto ad una gara prudente e ad un atterraggio immediato appena arrivato in vista di Ravenna.

La corsa fu una delusione per la FIAT e per i tifosi dei favoriti, coi loro Balilla e B.R. contro cui si era accanita la sfortuna ma la vittoria di un "outsider" come il SAML fu meritata non solo per le qualità "del vecchio e sicuro biplano ma anche per la perizia di Bin e del suo osservatore il tenente Magliocco, entrambi veterani della guerra nelle squadriglie di osservazione e quindi buoni conoscitori della zona.

LA STAMPA SEGRETTIVA

Per la più grande ala e la più grande fiamma



RAID BARACCA DI GUGLIEMOTTI
PRODOTTO DA C. DE SPORTIVO
FRANCESCO BARACCA - LIBRO

Vastosi apparecchi in gaza

Il raid di Aviano è stato il più grande raid di guerra mai fatto in Italia. Il raid di Aviano è stato il più grande raid di guerra mai fatto in Italia. Il raid di Aviano è stato il più grande raid di guerra mai fatto in Italia.

Il messaggio del Grande Fetta

Il raid di Aviano è stato il più grande raid di guerra mai fatto in Italia. Il raid di Aviano è stato il più grande raid di guerra mai fatto in Italia. Il raid di Aviano è stato il più grande raid di guerra mai fatto in Italia.

Avanzando in mezzo alla tempesta
Brack-Papa compie primo il raid



Francisco Baracca



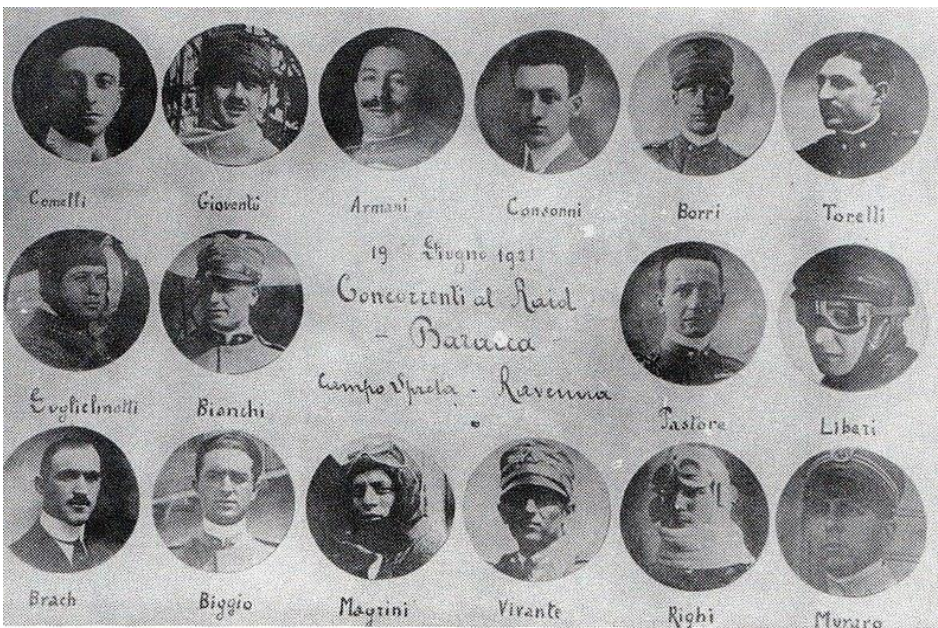
Avanzando in mezzo alla tempesta
Brack-Papa compie primo il raid



Avanzando in mezzo alla tempesta
Brack-Papa compie primo il raid

TABELLONE EQUIPAGGI E VELIVOLI IN GARA E CLASSIFICA FINALE

| NUMERO DI GARA | MODELLO | MATRICOLA | EQUIPAGGIO | ORDINE DI PARTENZA | ORDINE DI ARRIVO | ORDINE DI CLASSIFICA | NOTE |
|------------------------------|---------|-----------|--------------------------------|--------------------|------------------|----------------------|---|
| CATEGORIA A - CAPRONI | | | | | | | |
| 13 | CA. 3 | 23182 | Cap. Gioventù Ten. Righi | 1 | - | - | Ten. Liberi (morto per incidente), motorista Rosetti. |
| 11 | CA. 3 | 23177 | Col. Armani Ser. Antonini | 2 | 2 | - | Osservatore ten. Borri: motorista Teseo Percorso non completato. |
| 12 | CA. 2 | 23176 | Ten. Biggio Ser. Facciocchi | 3 | - | - | Motorista Giuliani |
| CATEGORIA B - SAML | | | | | | | |
| 34 | SAML | ? | Mar. Bancani Ten. Biagini | 4 | - | - | Atterrato a Bologna |
| 14 | SAML | ? | Ten. Martorana | 5 | - | - | Della 115 ^a Squadriglia |
| 15 | SAML | ? | Ten. Monzardo Ten. Monti | 6 | - | - | Atterrato a Bologna |
| 16 | SAML | 20398 | Serg. Bip. Ten. Magliocco | 7 | 4 | 1 | |
| CATEGORIA C - SVA | | | | | | | |
| 20 | CVA | ? | Cap. Viziano Cap. Pastore | 8 | - | - | Atterrato a Bologna - Vincitore premio lancio messaggio di Bologna. |
| 22 | SVA 5 | ? | Ten. Brenta | 9 | - | - | Atterrato a Bologna |
| 3 | SVA 5 | 12127 | Vasco Magrini | 10 | - | - | Atterrato a Bologna |
| 1 | A.1 | I-ELIO | Bacula | 11 | - | - | Cooperativa Nazionale Aeronautica - Atterrato a Bologna - già alla 91 ^a |
| 21 | SVA 5 | 12157 | Ten. Guglielmotti | 12 | 3 | 3 | 1° al controllo di Trento - 1° al circuito dell'Istria. |
| 18 | SVA 5 | 12095 | Ten. Ranucci | 13 | - | - | Atterrato a Bologna |
| 31 | SVA 4 | 12125 | Ten. Menghi | 14 | 6 | 5 | |
| 33 | SVA 10 | ? | Ten. Bernini Cap. Pinna | 15 | - | - | Atterrato a Mantova |
| 24 | SVA 10 | 13269 | Cap. Martinetti | 16 | - | - | Riatterrato a Ravenna per guasto al motore. |
| 6 | SVA 5 | 12195 | Ten. Granzarolo | 17 | - | - | Riatterrato a Ravenna per guasto al motore. |
| 5 | A. 1 | 16641 | D'Urso | 18 | 5 | 4 | Già alla 91 ^a - Vincitore lancio messaggio al Montello - Percorso allungato. |
| 2 | SVA | ? | Keller | 19 | - | - | Già alla 91 ^a - Atterrato a Bologna. |
| CATEGORIA D - B.R. | | | | | | | |
| 9 | B.R. | ? | Brack-Papa Ing. Fossati | 20 | 1 | 2 | Percorso non regolamentare - 1° a Gorizia |
| 25 | B.R. | ? | Cap. Ranza Cap. Macchi | 21 | - | - | Già alla 91 ^a - 1° a Aviano, dove rompe il carrello. |



Sopra: i concorrenti al "Raid Baracca" 19 giugno 1921

Il rapporto di cinque arrivati su 21 partiti non è affatto deludente, se si considera l'alto grado di difficoltà tecniche e sportive della gara, definita allora, non a torto, la più grande corsa aerea mai svoltasi.

Vi è, anzi, da restare stupiti ancora oggi di come quei piloti abbiano potuto completare un percorso di 1.000 chilometri, con 19 controlli da trovare e sorvolare esattamente, in un clima costantemente pessimo, con visibilità zero e con la bussola come unico aiuto al volo strumentale.

Una corsa magnifica, e una prova che gli anni del primo dopoguerra non furono affatto anni neri per l'aviazione.



STORIE DI MARE, DI NAVI E DI MARINAI

4 novembre - Santa Barbara – protettrice dei Marinai

La Storia di Santa Barbara - Si narra che Barbara di Nicomedia in Bitinia fu rinchiusa in una torre e poi condotta al martirio per la sua indomita fede cristiana osteggiata dal padre pagano Dioscuro, che al "quattro del mese di dicembre dell'anno (circa) 228 d.C., fu incenerito da un fulmine celeste, simbolo della morte immediata senza la possibilità di redimersi.

La martire, nell'imminenza del supremo sacrificio, pregò Gesù: "...tu che tendesti i cieli e fondasti la terra e rinchiudesti gli abissi, il quale comandasti ai nuvoli che pioveressero sopra i buoni e sopra i rei, andasti sopra il mare e riprendesti il tempestoso vento, al quale tutte le cose obbediscono, esaudisci per la tua misericordia infinita l'orazione della tua ancilla... Pregoti il Signore mio Gesù, se alcuna persona a tua laude farà memoria di me e del mio martirio, ...mandali grazia per tua misericordia".

Da queste espressioni si percepisce l'intenso intreccio che lega Santa Barbara agli uomini della Marina Militare ma anche dei Vigili del Fuoco.

La leggenda spiega le ragioni per cui subito dopo l'invenzione della polvere da sparo, presso ciascun magazzino di munizioni, in particolare sulle navi da guerra, per devozione alla vergine di Nicomedia, è presente sulle pareti un'immagine della Santa perché siano preservati dal fuoco e dai fulmini celesti i depositi delle polveri che si chiamano appunto "Santa Barbara".

Il 4 dicembre di ogni anno uomini e donne della Marina Militare e quanti operano per essa, nel ritrovarsi con le comuni origini e valori, festeggiano solennemente la loro Santa Patrona. È tradizione, infatti, a bordo delle navi e presso tutti gli enti e i comandi della Forza Armata commemorare la ricorrenza di Santa Barbara.

A TARANTO SPECIAL DAY PER SANTA BARBARA

(fonte: sito ufficiale della Marina Militare Italiana)

Lunedì 4 dicembre 2023 nave Montecuccoli ha accolto nelle acque del Golfo di Taranto il veliero "Buque Escuela a Vela Unión", nave scuola della Marina Militare Peruviana, impegnata nell'annuale campagna addestrativa con a bordo i frequentatori della "Escuela Naval" (ESNA) peruviana.

Nave a vela a quattro alberi, 115 m di lunghezza per 3.500 tonnellate, il BAP Unión è partito lo scorso 17 Giugno dalla base navale di Callao in Perù; navigherà per dieci mesi continuativi, toccando tre diversi continenti e visitando 20 porti in 16 differenti paesi, tra cui in Italia anche la Città dei due Mari.

Nave Montecuccoli, nel pieno dello svolgimento del "Tirocinio Elementare" sotto la guida del Centro di Addestramento Aeronavale della Marina Militare, ha incrociato le rotte con l'Unità peruviana, diretta verso il porto di Taranto per eseguire alcune esercitazioni congiunte, tra cui manovre in formazione e procedure di comunicazione a lampi di luce, per poi accompagnarla fino all'ingresso del Mar Grande.



Montecuccoli, ha voluto esprimere la propria soddisfazione per l'opportunità di navigare insieme, rafforzando così lo storico legame tra gli equipaggi dei due paesi amici.

Per nave Montecuccoli, nel giorno di Santa Barbara, è stato un onore poter dare il primo saluto all'Unión al suo arrivo in Italia e poterla affiancare anche solo per alcune miglia durante il suo giro del mondo.

La nave a vela si è presentata con un suggestivo saluto alla voce e il Comandante, **Capitan de Navío Jose "Pepe" Arce**, nelle comunicazioni via radio con il Comandante del

Nuevo buque escuela peruano

Con la presenza del Presidente peruano Ollanta Humala, de los ministros de Defensa de Perú, Pedro Cateriano; de Chile, Jorge Burgos; de Ecuador, Fernando Cordero, y altas autoridades de las fuerzas armadas de diez países de América, fue botado ayer en una ceremonia en el Callao el casco del navío a vela Unión, el futuro buque escuela del vecino país.





"Aviatori d'Italia"

L'Associazione Arma Aeronautica – Sezione di Fidenza
è presente ogni anno, con il suo
grande stand, alla Fiera dell'

Ingegno e Tecnologia nel '900

Nella ricorrenza del Centesimo Anniversario dell'Aeronautica Militare, lo stand della edizione 2023, allestito dai bravi Aviatori di Fidenza, era particolarmente ricco di attrazioni dedicate al numeroso pubblico di appassionati. La novità assoluta è stata...

LA PRESENTAZIONE DEL SIMULATORE DI VOLO DINAMICO "G.A.T. '23"

Torniamo allo stand - Ormai da otto anni, la "mission" della Sezione di Fidenza, è quella di divulgare la cultura aeronautica in ogni sua forma, attraverso vari progetti come il restauro e la valorizzazione del patrimonio aeronautico; studi, ricerche, pubblicazioni e mostre a tema; corsi di materie aeronautiche per le scuole, orientamento professionale e lezioni di pilotaggio al simulatore. Quest'anno, con accresciuta motivazione derivante dall'imminente ingresso del Sodalizio degli Aviatori d'Italia nel RUNTS (ruolo unico del terzo settore), abbiamo avvicinato migliaia di persone, circa 8 mila in Fiera; intere famiglie, veterani, professionisti, ma soprattutto giovani, studenti e appassionati del volo e del meraviglioso mondo dell'Aviazione e degli Sport Aeronautici.

Non solo esposizione ma coinvolgimento diretto dei visitatori...



per scoprire i segreti uno di uno dei motori che equipaggiavano le "Superfortezze volanti" e i velivoli C-119 "Fairchild" dell'Aeronautica Militare - 46ª Brigata Aerea, conosciuto come il "Vagone volante" e divenuto un mito per tutti i Paracadutisti. Un raro reperto di motore stellare anni '50, 18 cilindri, 51 mila cm³ di cilindrata per 2.500 Hp, circa 2,5 t di peso, spiegato e mostrato nei minimi particolari, attraverso un video che mostra lo smontaggio totale di ogni componente;

per provare, forse un po' intimoriti, il fascino della cabina di pilotaggio del Blackburn "Buccaneer", un aereo da caccia della R.A.F. (Royal Air Force) dove ci si può sedere al posto di pilotaggio, accompagnati da un aviatore AAA, per essere imbragati nelle cinture di sicurezza e scoprire ogni dettaglio dei comandi di volo, degli innumerevoli strumenti, della sequenza di abbandono del velivolo tramite il seggiolino eiettabile e... perché no? Spararsi un selfie e concedersi una foto ricordo accanto al manichino del pilota Inglese;



per sedersi, probabilmente per la prima volta, ai comandi di un Jet sul "simulatore a console", offerto dall'AAA e seguiti da un istruttore di volo abilitato, per imparare tutte le manovre di pilotaggio;
per ricevere un prezioso "attestato di pilotaggio al simulatore di volo", come ricordo di una rara e interessante esperienza, certamente fuori dal comune.

Ma soprattutto**per vivere una vera emozione**, carica di adrenalina, salendo a bordo del nuovo **simulatore di volo dinamico G.A.T. '23** (General Aviation Trainer); un esemplare unico di macchina, realizzata dai tecnici Aviatori d'Italia di Fidenza, a bordo del quale si può vivere da veri protagonisti, una esperienza di volo incredibilmente realistica, sedendosi ai comandi e pilotando un aereo da addestramento. Un volo che riproduce i movimenti dell'aereo, infatti la cabina con il suo pilota vira, cabra, picchia, vibra e freme sotto i comandi del pilota, che a sua volta viene coinvolto visivamente, acusticamente ed emotivamente, provando tutte le sensazioni fisiche del volo, mentre ci si libra su uno scenario reale del territorio, accompagnati dal rombo del motore che rende davvero unica e vera, l'avventura del volo.



È difficile descrivere a parole questa stupenda macchina e le sue prestazioni, le sensazioni che si possono provare e l'esperienza che se ne ricava; un'esperienza utile anche per proseguire l'avventura del volo, del conseguimento del brevetto di volo e l'avventura del pilotaggio di un vero aereo. Per questo motivo abbiamo realizzato un filmato che siamo orgogliosi di offrire in omaggio a tutti i lettori:

IL VIDEO DELLO STAND AAA ALLA FIERA DELL'INGEGNO E TECNOLOGIA DEL '900 E LA PRESENTAZIONE DEL NOSTRO NUOVO SIMULATORE DINAMICO SU TRE ASSI - G.A.T.'23.



Siediti comodo, clicca su questo link: [Simulatori di volo Associazione Arma Aeronautica Fidenza](#) e guarda cosa hanno realizzato gli Aviatori di Fidenza: **UNA SQUADRA UNICA, CHE SA FAR VOLARE LE IDEE!**

Poi torna a trovarci, per continuare l'attività di pilotaggio al simulatore
o chiedici di portarlo nel tuo ambiente

Punto di contatto: assoaeronautica.fidenza@gmail.com

LE PAGINE DEGLI EVENTI E DELLE RICORRENZE

I CARABINIERI CELEBRANO LA SANTA PATRONA - VIRGO FIDELIS

Il giorno 21 novembre nella chiesa di Santa Maria della Steccata a Parma, è stata officiata dal Vescovo – Mons. Enrico Solmi - la Messa in onore della “Virgo Fidelis”, la Santa Patrona dei Carabinieri, a cui hanno partecipato le massime autorità militari e civili cittadine ed il nuovo **Comandante Provinciale Col. Pagliaro**.

Chiesa gremita di militari in uniforme, tanti cittadini che hanno reso onore all’Arma, e un folto stuolo di studenti e scolari provenienti dai vari istituti locali; molto nutrita anche la rappresentanza delle Associazioni Combattentistiche e d’Arma. Fuori della chiesa alcuni stand informativi allestiti dai Carabinieri.



Nella foto il Vescovo saluta il Comandante della Stazione di Fidenza M.Ilo Ord. Sabatino Di Donato.

Era presente anche una rappresentanza della Sezione di Fidenza dell’Associazione Arma Aeronautica, il cui presidente Col. Bianchi, accompagnato dal Vice Presidente Vaccari, pochi giorni prima avevano fatto visita al Comandante di Stazione – M.Ilo Sabatino Di Donato.

Nella stessa giornata la ricorrenza della Virgo Fidelis è stata celebrata anche a Fidenza, nella chiesa di San Paolo, con una Messa officiata dal Vescovo Mons. Ovidio Vezzoli, alla presenza di una numerosissima rappresentanza di militari dell’Arma.

Anche l’Associazione Nazionale Carabinieri Sezione di Fidenza, ha riunito i propri Soci per un conviviale nella ricorrenza della Santa Patrona.

Il Presidente della locale ANC – Salvatore Piazza - ha accolto le autorità militari - il Comandante della Compagnia - Maggiore Franchini, il Cap. Scanu e il M.O. Di Donato; è stata poi la volta delle autorità civili, il Sindaco e Presidente della Provincia Ing. Andrea Massari, il Vice Sindaco Davide Malvisi e l’Assessore Alessia Frangipane.

Durante la tradizionale consegna delle tessere ai nuovi associati, è stata chiamata **Sara Fantini, campionessa “fidentina” del lancio del martello**, assunta a livelli mondiali di prestazioni e certamente orgoglio non solo della squadra sportiva dell’Arma dei Carabinieri ma anche della città di Fidenza.

A lato l’articolo riguardante l’evento ANC, pubblicato sulla pagina di Fidenza della Gazzetta di Parma



AAA-Fidenza VOLA SULLE ALI DELLA SOLIDARIETÀ

L'ANNUNCIO: Con l'arrivo del freddo chi non ha una casa ha bisogno di un aiuto in più e anche quest'anno l'Assistenza Publica Parma ODV si impegna a raccogliere le coperte per i senza dimora della città. Se avete una coperta in buone condizioni che non usate più vi aspettiamo sabato 25 novembre davanti al Centro Torri in via San Leonardo 69/A dalle 9 alle 19:30.

Regalate la vostra solidarietà con una coperta, vi aspettiamo!

Assistenza Publica Parma ODV
28 novembre alle ore 11:22 · 📍

📌 Quest'anno la generosità dei parmigiani è andata oltre ogni aspettativa!
Sabato 25 novembre, abbiamo raccolto moltissime coperte che i nostri militi del Pulmino di Padre Lino distribuiranno a chi non ha una casa per combattere il freddo.
Dobbiamo ringraziare innanzitutto il direttore del Centro Torri Mattia Sirocchi che ha reso possibile lo svolgimento della giornata e A.N.I.O.C. Associazione Nazionale Insigniti Onorificenze Cavalleresche, Delegazione di Parma, A.A.A. Associazione Arma Aeronautica, Sezione di Fidenza, che hanno contribuito con generose donazioni, oltre a tutta la cittadinanza che è intervenuta in questa bella giornata di solidarietà
Grazie di cuore 📍

Hai una coperta che non ti serve più?
Portala sabato 25.11 davanti al Centro Torri dalle 9 alle 19,30 ti aspetteranno dei volontari per regalarla a persone in difficoltà
A Natale regala solidarietà, regala una coperta!
Se hai coperte in buono stato che non utilizzi portale ai volontari del "Santuario Pulmino di Padre Lino" della Assistenza Publica di Parma ODV, impegnati da sempre ad aiutare le persone in difficoltà e senza dimora. Con un piccolo gesto potrai aiutarci ad aiutare, ti aspettiamo!
ASSISTENZA PUBBLICA PARMA
Santuario Pulmino di Padre Lino



Forse non è un caso se la Sezione di Fidenza dell'Associazione Arma Aeronautica (A.A.A.) dallo scorso anno è gemellata con la Delegazione parmense dell'Associazione Nazionale Insigniti di Onorificenze Cavalleresche (A.N.I.O.C.).

È proprio un gesto Cavalleresco quello di donare a chi ha bisogno del nostro aiuto, se poi l'oggetto destinato ai meno fortunati è una coperta, allora sembra proprio di rivivere la leggenda di San Giorgio, il Santo Protettore dei Cavalieri, che ferma il suo destriero per spogliarsi del proprio mantello e donarlo ad un povero mendicante. Che si tratti di Cavalieri a cavallo o Cavalieri dell'aria, non importa; dobbiamo ringraziare il Comm. Alessandro Ghidini - Delegato

Provinciale dei Cavalieri ANIOC – (gemellati con gli aviatori per comunità di ideali e di impegno nelle attività e nei progetti socialmente utili) per averci fatto conoscere e coinvolti in questa bella **gara di solidarietà, promossa dall'Assistenza Publica di Parma**, per la raccolta di coperte destinate ai senzatetto, per combattere il freddo. Un piccolo gesto che ci auguriamo possa servire ad alleviare un pochino le sofferenze durante le festività natalizie.

Come si legge nel comunicato della Assistenza Publica di Parma, tanti cittadini di buon cuore: **amici e parenti, soci e volontari, aviatori e cavalieri con i propri familiari, hanno interrotto per un giorno le superflue spese natalizie e si sono mobilitati con emozione, per trovare qualche coperta di cui si può fare a meno.....**



....per donarla a chi ne ha certamente più bisogno di noi!

Strega

(info e foto tratte dal sito Assistenza Publica Parma ODV)



AAA FIDENZA – TRADIZIONALE CONVIVIALE NATALIZIO DELL'8 DICEMBRE

Ormai è divenuta una tradizione quella del conviviale degli "Aviatori d'Italia" della Sezione Arma Aeronautica di Fidenza, per incontrarsi, brindare alla chiusura di un anno di attività ed al contempo scambiarsi gli auguri per le imminenti Festività Natalizie. Circa ottanta sono stati i convenuti quest'anno, tra soci titolari, familiari ed ospiti, nella accogliente location dell'Agriturismo "La Rondanina" a Castelnuovo Fogliani, in cui erano esposte trenta opere del famoso artista G. Pizzelli, appartenenti alla collezione del Socio Cav. Concari, recentemente donata alla Sezione Aeronautica di Fidenza, per finalità benefiche.



In apertura il benvenuto del Presidente alle gentili Signore, ai nuovi Soci, agli ospiti e tra una portata e l'altra, la consegna dei diplomi di iscrizione ANIOC ai Soci insigniti Cavalieri dell'Ordine al Merito della Repubblica, consegnati direttamente dal Delegato Provinciale di Parma - **Comm. Alessandro Ghidini**, ai Cavalieri **Benito Gorrini**, **Umberto Concari** ed **Egidio Tibaldi**.



A seguire, in un momento di pausa del "bis Anolèn" proposto dallo Chef, la consegna dei Diplomi ai Soci "Fondatori" – "Veterani". Nella foto a lato il **Tenente del Ruolo d'Onore Marco Raineri** riceve dal Col. Bianchi e dal Presidente Onorario Gorrini, il diploma di "Veterano in riconoscimento dei suoi 32 anni di associazione alla Sezione di Fidenza.

A coloro che hanno mostrato "fedeltà associativa", sono stati consegnati dal Presidente Onorario, gli attestati ai Soci **Giovanni B. Fontana e Alcide Menta, per 25 anni di iscrizione** (foto a dx) e al Socio **Roberto Cremona - per 20 anni di iscrizione** (foto a sx).



Va detto che la ultra cinquantennale storia della Sezione, nata nel 1971, annovera molti Soci fondatori e veterani degli anni '70 - '80 già premiati o assenti e altrettanti che hanno superato i 25 e 20 anni di anzianità di iscrizione.



Ancora una pausa tra le portate dello Chef, per chiamare a premiazione i Soci e Amici collaboratori, distintisi per Benemerenza nei confronti dell'A.A.A.-

In ordine, i Soci: **Guglielmo Gaiani** - (foto a lato) distintosi nel decennale lavoro del **progetto AeroArch**, vincitore del concorso indetto dall'Aeronautica Militare, per gli eventi destinati alle celebrazioni del 100° AM.

Giancarlo Lomi (foto sotto) - distintosi per 7 anni nell'assiduo lavoro di volontario come **reporter fotografico**, in tantissimi eventi, affrontati con professionalità e sollecitudine; **Giuseppe Perniciaro** (no foto) - distintosi come tecnico e istruttore nell'ambizioso e complesso **progetto di simulatore di volo General Aviation Trainer (G.A.T. '23)** nel periodo 2021/2023 ed in precedenza nel **progetto Maxwell** – periodo 2018/2019.



Da ultimi ma non certo ultimi in ordine di merito, sono stati premiati con il prestigioso **"Diploma di Benemerita"**, dell'Associazione Arma Aeronautica fidentina, gli Amici:

Marco Balestrieri - per il generoso e impeccabile **"servizio di trasporti eccezionali aeronautici"** (foto a dx); gli **Specialisti dell'Aeronautica Militare Arturo Califano e Arcangelo Segino** - per la generosa disponibilità dimostrata in occasione di vari progetti della Sezione AAA, in occasione dei



quali hanno messo a disposizione la loro grande professionalità, la vasta esperienza di cui sono in possesso e una generosa encomiabile collaborazione. (foto a sx e sotto). A loro volta i Benemeriti ospiti hanno



fatto dono di un quadro ricordo della famosa impresa del restauro del mitico G.91R ex PAN, lavoro portato a termine anche grazie alle eccellenti capacità degli Specialisti Segino e Califano.



Durante la movimentata giornata della festa nazionale dell'Immacolata, celebrata dai Soci AAA con il conviviale natalizio, ha fatto bella mostra di sé, la già citata **collezione di tele d'autore**, esposte nella sala vetrata, grazie alla generosa donazione del Socio Cav. Concari.

Un andirivieni di curiosi partecipanti ha avuto modo di apprezzare ed acquistare a prezzo simbolico, le oltre trenta opere esposte per una vendita promozionale, riservata ai soli Soci e Ospiti della giornata. Anche questa mostra infatti, come la lotteria effettuata nella stessa giornata ed altre iniziative della Sezione, era finalizzata alla raccolta di fondi destinati ad attività di pubblica utilità e solidarietà, come l'evento **"La Befana dei Piccoli Aviatori"**,



programmato per il prossimo 6 gennaio.

Al termine delle premiazioni e con l'arrivo dei dolci, è iniziata la "Gran Bagarre" della lotteria di Natale, che ha generosamente premiato i partecipanti, con un numero di premi molto superiore ai presenti e con un valore commerciale medio, dieci volte superiore del costo del biglietto.

Al termine della simpatica giornata, tra i saluti e gli auguri, sono stati citati per la loro generosa collaborazione alla organizzazione dell'evento, la Famiglia Marcella, Rino e Federica Pelagatti, il Cav. Concari e la direttrice dell'Agriturismo La Rondanina, la preziosa Socia Franca ha offerto per ricordo dell'evento, tre rari omaggi di raffinato artigianato locale.



Un sentito ringraziamento a tutti i partecipanti del conviviale natalizio 2023 e soprattutto alla ineguagliabile squadra di Aviatrici e Aviatori volontari, che con il loro impegno e la loro passione, collaborano in modo prezioso alle iniziative della Sezione:

UNA GRANDE SQUADRA CHE SA FAR VOLARE LE IDEE!!

CELEBRAZIONI DELLA MADONNA DI LORETO SANTA PATRONA DEGLI AERONAUTI

11 dicembre Parma – Mancavano solo gli aerei. I loro amati aerei, quelle meravigliose, straordinarie, incredibili, scintillanti e rombanti macchine volanti, in mezzo alle quali gli Aviatori erano da sempre abituati a celebrare la loro Patrona - Madonna di Loreto, sotto la cui **“Ala protettrice”**, da oltre un secolo, si sono affidati per invocarne la protezione.

Ma nella Chiesa nota come l’Oratorio de’ Rossi, c’era tutto il resto, il predominante colore azzurro del personale AM in alta uniforme, con medaglie, sciarpa e sciabola e con il cuore gonfio di sentimenti.

C’erano tutte le autorità cittadine, i Sindaci del territorio parmense, le Associazioni Combattentistiche e d’Arma con i loro Labari, le



Bandiere, standardi e Insegne, l’Associazionismo locale, l’Aeroclub, le organizzazioni di aviazione civile aeroportuali, come la CGR e SoGeAP e tanti amici degli Aviatori e del Comando Rete POL, come i Draghetti veterani dell’Ente militare aeronautico e N.A.T.O., che da oltre sessanta anni ha sede a Parma. Sull’altare a piantonare l’effigie della Santa Patrona, due impeccabili Avieri e per onorare l’evento il Vescovo celebrante – SE Mons. Enrico Solmi ed il Cappellano Militare – Don Daniele Benecchi come conceleberrante ed alcuni militari in uniforme per le letture e servire la Messa. Dopo la preghiera dell’Aviatore, il nuovo Comandante che ha assunto la guida del prestigioso Ente Aeronautico solo recentemente, ma è in possesso di grande esperienza del Reparto, ha rivolto il proprio saluto e ringraziamento al Vesovo ed al Cappellano, alle autorità ed ai partecipanti, rivolgendo poi un caloroso tributo di apprezzamento al proprio personale militare

e civile; uno staff di professionisti altamente qualificati che, silente e affidabile, muove con maturata esperienza ed in piena responsabile sicurezza, il più grande impianto logistico militare e NATO sul territorio nazionale, per acquisire, stoccare e distribuire combustibile avio alle FFAA, ai CCAA dello Stato ed alle Forze NATO rischierate sul territorio nazionale, assicurandone la qualità e la disponibilità in h24, 365 giorni all’anno.

Non va dimenticato che la “mission” dell’AM, oltre la difesa dello spazio aereo e la capacità di proiezione fuori dai confini nazionali per missioni di pace, è anche quella di portare aiuto alle popolazioni in difficoltà, di svolgere servizio di ricerca e soccorso e di garantire voli sanitari. Attività tutte per le quali la Rete POL AM di Parma, ha sempre svolto un ruolo strategico ed indispensabile.

Strega - (articolo stampa della GdP 12.12.2023)



11 dicembre San Damiano – Presso il Distaccamento Aeroporto Piacenza – San Damiano, è stata celebrata la ricorrenza della Santa Patrona degli Aeronauti, con la tradizionale messa celebrata nell’hangar del C.M.-

Forte coinvolgimento emotivo dei numerosi partecipanti alla Messa, celebrata su un altare realizzato per l’occasione al centro di un grande hangar tirato a lucido, con l’esposizione della effigie della nera “Madonna di Loreto”.

Dopo l’intervento del Comandante T. Col. Occini, uno sguardo e foto ricordo alla location: immancabile la presenza del Tornado con la pantera nera che ghermisce la fusoliera, segno distintivo del 155° Gruppo Volo, che per anni fu stanziato a San Damiano. A fare da cornice all’evento, anche la sagoma inconfondibile del famosissimo **FIAT G.91R MM 6305** con le insegne delle Frecce Tricolori; si tratta dell’aereo restaurato dall’Aeronautica Militare presso il Centro di Valorizzazione del Patrimonio Aeronautico di San Damiano, già appartenuto alla



Pattuglia Acrobatica Nazionale fino all’inizio degli anni ’80 ed assegnato al pilota Capitano G.B. Molinari. L’aereo oggi immatricolato civile I-AMIC ha effettuato il suo primo volo dopo il restauro a San Damiano, la scorsa primavera e si è esibito in pubblico per la prima volta al grande Air Show del Centenario AM di Pratica di Mare, a giugno 2023.

(Strega – foto Verduri)





CONVEGNO DEI PRESIDENTI DI SEZIONE AAA - EMILIA ROMAGNA Forlì, "Torre Numai" - 19 novembre 2023

Grazie al prezioso impegno associativo del Vice Presidente Nazionale Davide Aru, i rappresentanti delle Sezioni dell'Emilia Romagna, hanno potuto incontrarsi (finalmente) di nuovo a Forlì, ospiti del Presidente della Sezione locale - Ten. Renato Capponi - nella prestigiosa sede locale AAA di "Torre Numai". (foto a lato)

Correva l'anno 2019 quando il Presidente Regionale pro tempore – Gen. BA Carlo Calatroni - organizzò a Bologna l'ultima Assemblea Regionale, a cui presenziò anche il Presidente Nazionale pro tempore – Gen. SA Giovanni Sciandra.

La convocazione dell'Assemblea delle Sezioni Regionali è prevista dallo Statuto AAA entro il trimestre di ogni anno, tuttavia non venne convocata nel biennio della pandemia 2020-2021; nel frattempo (2020) ci fu l'avvicendamento nell'incarico di Presidente Regionale.

Mentre la vita riprendeva il suo normale ritmo, alle scadenze del 2022 e 2023, di assemblee regionali non se ne era più parlato, neppure in teleconferenza.

Forse questo lungo isolamento motiva l'entusiasmo dimostrato dai partecipanti all'incontro di Forlì, fortemente e caparbiamente voluto dal bravo Davide Aru; una dimostrazione - a dispetto dei fautori delle teleconferenze - che lo smart working anche se più economico e veloce, di fatto costituisce isolamento sociale, mancanza di confronto, assenza di rapporto umano, mancanza di dialogo, di crescita e di arricchimento tra gli appartenenti e tra i rappresentanti del Sodalizio degli Aviatori d'Italia.

E poi, diciamolo, la classica rimpatriata tra amici e colleghi fa piacere, comporta benefici insostituibili nel lavoro di squadra e rinnova lo spirito di appartenenza.

Mi chiedo come si fa a tramandare il patrimonio culturale, spirituale e le nobili tradizioni dell'AM, di cui ci è stato chiesto di essere i depositari, dialogando attraverso una tastiera?

Ammettiamolo, l'incontro in presenza fa perdere una giornata e qualche spicciolo di trasferta, ma chi se ne è rammaricato al termine di quella bella giornata trascorsa insieme? Certo se la vostra vita è ancora piena di differenti, pressanti e indilazionabili impegni di lavoro, meglio sarebbe dedicarsi soltanto a quelli.



Al termine dei lavori ci siamo regalati un ottimo pranzo che non poteva essere suggellato in altro modo che con il rituale del brindisi alla maniera aeronautica: il Ghereghegheeez.

Per economizzare tempo e denaro ritenete sia possibile fare un Ghereghegheeez in videoconferenza?

Fatta questa premessa, veniamo ai contenuti del convegno, che ha trattato principalmente l'argomento dell'entrata dell'Associazione A.A. nel Ruolo Unico del cosiddetto Terzo Settore.

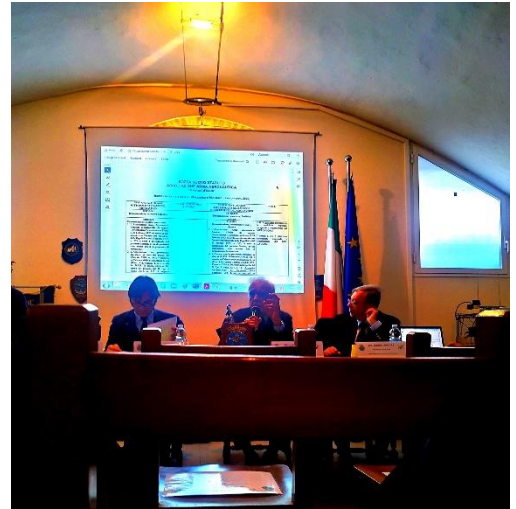
Il Col. Paciaroni - P.R. della Toscana, proiettando le necessarie varianti da applicare allo Statuto per l'ammissione al RUNTS, ha ampiamente ed esaurientemente dissertato sull'argomento, coadiuvato da Aru e dagli interessanti quesiti posti dai partecipanti; le risposte hanno contribuito a chiarire i dubbi di tutti i presenti.

Non entriamo nel merito dei contenuti, ampiamente divulgati dal verbale tempestivamente divulgato ai partecipanti, dal V. Presidente Aru.

(foto a lato – un momento del convegno nella sala riunioni, con l'intervento del Dott. Carlo Enrico Paciaroni)

Gli argomenti del convegno, la prestigiosa struttura della Torre Numai, oggetto di un attento restauro avvenuto nel tempo e anche più di recente, gli arredi ed i cimeli con cui è stata realizzata una location di grande valore storico e di immagine per l'Associazione d'Arma ed infine – ma non certo ultima - la squisita accoglienza del Presidente Renato Cappelli e dei Soci della Sezione, hanno fortemente inciso sull'esito della giornata e della piacevole "rimpatriata" dei Presidenti, dei collaboratori ed ospiti, che è stata caratterizzata da un'ampia ed esauriente informazione, un costruttivo dialogo, un interessante confronto, uno scambio di esperienze e informazioni.

Tutti elementi preziosi di cui ogni partecipante ha fatto certamente tesoro, per il miglior funzionamento futuro delle Sezioni dell'Emilia Romagna e per la crescita qualitativa dell'intero Sodalizio degli Aviatori d'Italia.



(a lato una foto di gruppo dopo il brindisi e la promessa di un nuovo incontro all'Assemblea Annuale Regionale dell'E.R. 2024)

Un sentito ringraziamento da parte di chi scrive, va all'impegno di Davide Aru ed il suo inseparabile ed efficiente collaboratore; al Col. Paciaroni ed al suo patrimonio di conoscenze, a Renato Cappelli ed ai Soci della Sezione di Forlì per il contributo organizzativo e la squisita ospitalità e da ultimo a tutti i partecipanti per il prezioso contributo, la disponibilità e la simpatia dimostrata durante il piacevole, utile e tanto sospirato

CONVEGNO DEI PRESIDENTI DELLE SEZIONI DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA

Strega - foto Mary & Arturo Beccari

Un breve articolo apparso all'indomani dell'evento dell'A.A.A., tratto da:

FForlìToday

A FORLÌ IL MEETING DEI PRESIDENTI DELLE ASSOCIAZIONI ARMA AERONAUTICA DELL'EMILIA ROMAGNA

Dopo i saluti di rito del presidente, Renato Cappelli, hanno illustrato la tematica il vice presidente nazionale, Davide Aru di Faenza ed il colonello Carlo Enrico Paciaroni, fiorentino, consigliere nazionale. Domenica la Torre Numai, storica sede dell'Associazione Arma Aeronautica di Forlì, ha ospitato un meeting con i presidenti delle associazioni emiliano-romagnole dedicato alle novità del terzo settore ed alle modifiche statutarie necessarie per uniformarsi alla normativa. Dopo i saluti di rito del presidente, Renato Cappelli, hanno illustrato la tematica il vice presidente nazionale, Davide Aru di Faenza ed il colonello Carlo Enrico Paciaroni, fiorentino, consigliere nazionale. Brevi e puntuali gli interventi dei partecipanti, tutti favorevoli all'ingresso dell'Associazione nel registro regionale del terzo settore, così da divenire a tutti gli effetti soggetto interlocutore delle amministrazioni e degli enti pubblici. "L'aver scelto Forlì come sede per questo importante incontro è una volta di più la prova della riconosciuta importanza del territorio forlivese in campo aeronautico, sempre in crescita anche in vista della costituzione del polo aeronautico e del futuro museo del volo", le parole del presidente Cappelli.



ACCADE NEI NOSTRI CIELI ... a dicembre

Il calendario degli eventi storici aeronautici - parleremo quindi di conquiste, primati, imprese, eventi e accidenti, accaduti nel mese in corso, ma di tanti anni fa; una sorta di tributo e celebrazione dell'anniversario, una rivisitazione dei fatti, per meglio conoscere e per non dimenticare. Dagli avvenimenti scegliamo ogni mese un evento da approfondire.

*Buona lettura **Strega***

IL CALENDARIO DEGLI EVENTI STORICI DELL'AERONAUTICA MILITARE avvenne nel mese di dicembre

- 01/12/1934 A Roma, inaugurazione del 1° anno accademico alla Scuola di Guerra Aerea.
- 01/12/1941 Un velivolo a reazione *Caproni-Campini 2* progettato dall'ingegner Secondo Campini e costruito nei cantieri aeronautici Caproni, ha percorso 474 chilometri da Milano-Linate a Guidonia in poco più di due ore, alla media di km/h 209,541. Il velivolo è stato pilotato dall'Asso, Colonnello Mario De Bernardi, presente il Capitano pilota ingegner Giovanni Pedace.
- 02/12/1943 **Seconda Guerra Mondiale** - Con una incursione aerea che ha dell'incredibile, la Luftwaffe effettua un bombardamento notturno sul porto di Bari infliggendo gravissime perdite alla flotta anglo-americana colà ancorata. Al seguito degli oltre 100 bombardieri tedeschi Junkers 88 decollati dagli aeroporti dell'Italia settentrionale, non vi sono velivoli dell'Aeronautica della Repubblica Sociale Italiana. Si contano oltre 1.000 morti fra civili e militari. A circa due anni di distanza, per le forze americane – alleate a quelle britanniche – si consuma una nuova Pearl Harbor. Devastante risulta l'esplosione della nave statunitense John Harvey, che affonda con migliaia di bombe all'iprite. L'azione è stata pianificata, nei minimi particolari, dal comandante della Luftflotte 2 in Italia, Feldmaresciallo Karl Ludwig Moritz Hermann Freiherr von Richthofen, cugino dell'Asso tedesco della Prima Guerra Mondiale, Manfred von Richthofen, il celebre Barone Rosso
- 03/12/1935 Si inaugurano i servizi aerei postali tra l'Italia e l'Africa Orientale.
- 03/12/1941 **Seconda Guerra Mondiale** - Il Bollettino di Guerra riporta i nomi del Capitano pilota Giulio Marini, del Sottotenente pilota Giuseppe Cocci e del Sottotenente pilota Aligi Strani quali capi equipaggio di 3 aerosiluranti che, con tre siluri, a largo di Tobruk hanno affondato un incrociatore britannico da 5 mila tonnellate
- 04/12/1956 Il velivolo Sagittario II diventa il primo velivolo costruito in Italia a raggiungere e superare il muro del suono. Impresa compiuta dal Ten. Col. Giovanni Franchini. Un esemplare del velivolo è custodito presso il Museo Storico dell'Aeronautica Militare a Vigna di Valle.
- 06/12/1990 Un velivolo dell'Aeronautica Militare *MB.326* precipita sull'istituto tecnico commerciale Salvemini di Casalecchio di Reno in provincia di Bologna: muoiono 12 studenti si salva il pilota; si contano 88 feriti. Il pilota ed altri due ufficiali saranno assolti dalla magistratura che attribuirà l'accaduto ad una tragica fatalità. Nel periodo in cui ricoprì la carica di Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica (1990-1993) il Generale di Squadra Aerea Stelio Nardini promosse una libera raccolta fondi fra il personale militare dell'Aeronautica a favore dei famigliari delle vittime
- 07/12/1942 **Seconda Guerra Mondiale** - Nobile gesto di solidarietà di un gruppo di ufficiali della Regia Aeronautica prigionieri in una colonia britannica: in memoria del Capitano AAs Luigi Ferni, morto in combattimento, raccolgono 10.000 lire che fanno prevenire attraverso il governo svizzero alla signora Virginia, vedova del caduto
- 09/12/1984 Muore a Torino, all'età di 77 anni, il leggendario Asso dell'Aeronautica, Pluridecorato al Valore, Ernesto Botto. Medaglia d'Oro al Valor Militare nella Guerra di Spagna, nonostante in tale conflitto abbia subito l'amputazione della gamba destra, sostituita con una protesi, partecipa ugualmente alla Seconda Guerra Mondiale meritando una Medaglia d'Argento al Valor Militare. Soprannominato *Gamba di Ferro* per via della citata protesi, dopo l'armistizio dell'8 settembre 1943, la sua adesione alla Repubblica Sociale Italiana richiama un elevato numero di piloti. Nominato da Benito Mussolini Sottosegretario all'Aeronautica, costituisce un'Arma azzurra non soggetta alle mire egemoniche tedesche, ma solo dedita a fronteggiare la preponderante Aviazione anglo-americana. Si dimette nel gennaio 1944 per dissapori con alcune gerarchie del Partito Fascista Repubblicano. Nel giugno 1951 sarà eletto consigliere comunale a Torino con il Movimento Sociale Italiano
- 10/12/1923 È lunedì: viene costituito con Decreto Commissariale il Regio Corpo degli Aeroporti, attuale Ruolo delle Armi, per "presiedere tutti i servizi degli aeroporti assicurandone il regolare funzionamento" e per evitare di distogliere il personale navigante dalle attività di volo.
- 10/12/1926 Considerato che il crescente numero degli allievi dell'Accademia Aeronautica, non è più possibile la coabitazione con l'Accademia Navale; l'Istituto viene quindi trasferito da Livorno a Caserta, nella Reggia borbonica del Vanvitelli; l'inaugurazione ufficiale della nuova sede di Caserta della Regia Accademia Aeronautica, avviene alla presenza del Sottosegretario di Stato per l'Aeronautica Italo Balbo. È presente anche il Capo di S.M.A., vari Alti

- Ufficiali dell'Esercito e della Marina Militare, il Capitano di Vascello Giulio Valli, già primo Comandante dell'Accademia. Con l'occasione prestano giuramento gli allievi dei corsi "Centauro" e "Drago" e viene consegnata al S.Ten Fausto Cecconi del Corso "Aquila" la sciabola d'onore per essere risultano il primo del corso durante i tre anni frequentati in Accademia.
- 10/12/1957 Il Capo di SMA Gen. Rollaelli pone la prima pietra in località 'Cariati', nel comune di Pozzuoli, per la costruzione della nuova Accademia Aeronautica.
- 10/12/1957 Vola il prototipo del velivolo MB.326, biposto da addestramento di costruzione italiana dell'Aermacchi.
- 10/12/2023 **Solennità della Madonna di Loreto, proclamata da Papa Benedetto XV Patrona degli Aviatori il 24 marzo 1920.**
- 10/12/1929 Nella ricorrenza della Madonna di Loreto e del giuramento degli allievi del Corso Grifo, viene inaugurato il museo storico della Forza Armata, presso la Regia Accademia Aeronautica di Caserta.
- 11/12/1938 Viene battezzato l'aeroporto di S. Damiano Piacentino, intitolandolo al compianto pilota Gaetano Mazza. La cerimonia si svolge alla presenza del Gen. S.A. Felice Porro.
- 11/12/1962 Trasferimento ufficiale dell'Accademia Aeronautica nella nuova e definitiva sede di Pozzuoli.
- 11/12/1944 **Seconda Guerra Mondiale** - Accompagnato dal Sottosegretario all'Aeronautica, Generale Ruggero Bonomi, il Maresciallo d'Italia Rodolfo Graziani, Ministro della Difesa Nazionale della Repubblica Sociale Italiana, a nome delle Forze Armate, tributa personalmente un elogio particolare ai piloti-cacciatori del Gruppo **Diavoli Rossi** dell'Aeronautica Nazionale Repubblicana (ANR) che, nei cieli della Lombardia, hanno abbattuto 16 velivoli anglo-americani
- 12/12/1923 Nasce la compagnia privata Aero Espresso Italiana AEI. Oltre a stipulare, nel maggio 1924, con il Commissariato per l'Aeronautica una convenzione per l'impianto e l'esercizio di una linea commerciale tra Italia, Grecia e Turchia, sarà la prima a sottoscrivere una convenzione postale fra l'Italia e l'estero ed a collegarsi alle rotte internazionali
- 14/12/1917 Il Ten. Brach Papa, su SIA.7b raggiunge la quota di oltre 7.000 metri, battendo il suo precedente record. Trentacinque anni dopo divenuto Generale di Brigata Aerea fonda e diviene presidente dell'Associazione Arma Aeronautica fondata a Torino il 29 febbraio 1952.
- 14/12/1919 Il Tenente Guido Keller, uno dei partecipanti all'impresa di Fiume guidata da Gabriele D'Annunzio, come protesta per la firma del trattato di Rapallo, vola su Roma a bordo di un biplano Ansaldo SVA per lanciare un mazzo di fiori, sul Vaticano e sul Quirinale, in segno di omaggio e un pitale smaltato con dentro un mazzo di carote e rape su Montecitorio, in segno di disprezzo.
- 15/12/1935 in una lettera autografa Mussolini così scrive *"La Città Aeronautica Guidoni si chiamerà Guidonia e i suoi abitanti Guidoniani"*.
- 15/12/1964 Dalla base americana di Wallops Island viene lanciato il satellite San Marco, progetto realizzato sotto la guida del Generale Ispettore del Genio Aeronautico Prof. Luigi Broglio, **che fa dell'Italia la terza nazione ad aver lanciato in orbita autonomamente, un proprio satellite.**
- 15/12/1934 La FIAT e l'Aero Club accolgono trionfalmente i comandanti ed i piloti della Scuola di Alta Velocità di Desenzano, in visita a Torino. Viene offerto in onore dei graditissimi ospiti un ricevimento al Ristorante del Parco al Valentino. I festeggiati, Colonnello Mario Bernasconi, — artefice del record di velocità recentemente conseguito da Francesco Agello — Tenente Colonnello Guglielmo Cassinelli, Capitano Pietro Scapinelli, Tenente Giovanni Buffa, Sottotenente Francesco Agello, l'uomo più veloce del mondo, Maresciallo Eraldo Fruet, ricevono il vivissimo compiacimento del senatore Giovanni Agnelli, Presidente della FIAT, stabilimento dove sono stati costruiti i potenti motori che hanno permesso i trionfi della Regia Aeronautica. Ai piloti viene donata la *Statua della Vittoria* opera dello scultore e docente, senatore Edoardo Rubino
- 17/12/1930 Ha inizio la Prima Crociera Aerea Transatlantica di massa Italia-Brasile. Voluta ed organizzata da Italo Balbo, vi partecipano i 14 equipaggi (56 uomini più 12 di riserva) con idrovolanti Savoia-Marchetti S.55A. I trasvolatori giungeranno a Rio de Janeiro il 15 gennaio 1931. L'impresa, nella quale perderanno la vita 5 uomini, susciterà l'ammirazione del mondo.
- 21/12/1939 Viene ufficialmente inaugurata la tratta Italia-Brasile (tra Guidonia e Rio de Janeiro) della L.A.T.I. (Linee Aeree Transatlantiche Italiane) con velivoli SM.83 ed equipaggi composti da militari di Guidonia.
- 23/12/1939 Il Generale d'Armata Aerea Giuseppe Valle viene ricevuto a Palazzo Venezia dal Duce al quale dona la prima copia di una sua autobiografia, di recente pubblicata da Mondadori: *«I miei trent'anni di volo»*. Il Generale era stato estromesso da Mussolini dall'incarico di Sottosegretario di Stato per l'Aeronautica e di Capo di Stato Maggiore dell'Arma Azzurra per aver documentato al Capo del Governo — nel corso di una riunione fra i vertici militari tenutasi a Palazzo Venezia il precedente mese di settembre — il logoramento della Forza Armata dovuto ai conflitti di Etiopia e Spagna, tale da pregiudicarne la efficienza in vista di un eventuale coinvolgimento dell'Italia nella Seconda Guerra Mondiale.
- 24/12/1937 Primo volo del *Macchi M.C.200 "Saetta"*, caccia monomotore costruito dall'azienda Aeronautica italiana Aeronautica Macchi. Entrerà in linea nel 1939 venendo impiegato nel Secondo Conflitto Mondiale
- 28/12/1963 Dalla fine della Seconda Guerra Mondiale per la prima volta, una pattuglia acrobatica italiana è equipaggiata con un velivolo da combattimento di concezione e produzione nazionale: il *G.91PAN*, versione modificata per l'addestramento acrobatico del caccia tattico leggero FIAT G.91. Con il nuovo velivolo, le *Frecce Tricolori* mettono a punto due distinti programmi di volo — uno alto ed uno basso, quest'ultimo adottato in caso di avverse condizioni

meteorologiche – nei quali saranno inserite figure importanti quali il “cardioide”, il doppio tonneau, l’Arizona, la bomba e l’Apollo 313

- 29/12/1942 Muore in Russia, in azione di guerra, il Generale B.A. Enrico Pezzi comandante dell'Aeronautica del Fronte Orientale, decorato di Medaglia d'Oro al Valor Militare con D.C.P.S. 30.12.1947. Proveniente dall'Arma di Artiglieria passa nell'Arma Aeronautica nell'anno 1926, conseguendo subito dopo il brevetto di pilota militare. Negli anni successivi viene destinato prima al 3° Stormo C.T., poi al 14° B.T. ed infine alla Direzione del Personale presso l'aeroporto di Centocelle (Roma). Nel 1935 è volontario in Africa Orientale e dal dicembre 1938 al giugno 1939 in Spagna. Rimpatriato con il grado di Colonnello assume il comando del 41° Stormo da Bombardamento con il quale partecipa, dopo la dichiarazione di guerra, alle operazioni nel Mediterraneo Centrale, in Africa Settentrionale, in Albania ed in Jugoslavia. Promosso Generale di Brigata, nell'anno 1942, viene nominato Comandante dell'Aviazione del Corpo di Spedizione Italiano in Russia. È decorato, inoltre, di 5 Medaglie d'Argento e 1 Croce di Guerra al V.M.
- 30/12/1968 A Torino vola per la prima volta il primo F-104S prodotto dalla FIAT, un monoreattore monoposto polivalente con capacità di operazioni ognitempo.
- 30/12/1997 Con il decreto legislativo n. 490, viene costituito per gli Ufficiali il Ruolo delle Armi che sostituisce definitivamente il Ruolo Servizi a decorrere dal 1° gennaio 1998.
- 30/12/1940 Coordinata dal Ministero dell’Aeronautica, in accordo con il Comando Generale della Gioventù Italiana del Littorio (GIL) viene avviata la Premilitare Aeronautica. Vi prendono parte oltre 11.000 giovani della classe 1922 suddivisi fra 139 scuole industriali ed 88 sedi provinciali della Reale Automobile Club d’Italia (RACI). I giovani dotati di particolari requisiti potranno svolgere il servizio di leva nella Regia Aeronautica in qualità di naviganti, servizi, specialisti. Inoltre, presso le sedi della Reale Unione Nazionale Aeronautica (RUNA) sono in istruzione 1.000 giovani per l’acquisizione del brevetto di pilota necessario per accedere, successivamente, alle Scuole militari di pilotaggio della Regia Aeronautica per il conseguimento del brevetto di pilota militare
- 31/12/2004 Il servizio di leva viene sospeso.
- 31/12/2005 Viene costituita, con circolare ordinativa dello S.M.A., la Scuola Militare Aeronautica “Giulio Douhet” a Firenze.

APPROFONDIMENTO

10 dicembre 2023 - Solemnità della Madonna di Loreto, proclamata da Papa Benedetto XV Patrona degli Aviatori il 24 marzo 1920.



(Sopra: Illustrazione di Achille Beltrame)

Traduzione: Il nostro Santo Padre Papa Benedetto XV, accogliendo ben volentieri i supplici voti di alcuni Vescovi e di altri fedeli, presentati dal sottoscritto Cardinale Prefetto della Sacra Congregazione dei Riti, con la Sua suprema autorità ha dichiarato e costituito la Beatissima Maria Vergine, denominata Lauretana, principale Patrona presso Dio di tutti gli Aeronauti. Nulla ostando in contrario. Il giorno 24 marzo 1920

BENEDICTUS PP. XV

DECRETUM B. MARIA VIRGO LAURETANA AËREONAUTARUM PATRONA DECLARATUR

Sanctissimus Dominus noster Benedictus Papa XV, piis quorundam Sacrorum Antistitum et aliorum fidelium supplicibus votis, ab infrascripto Cardinali Sacrae Rituum Congregationi Praefecto relatis, libentissime obsecundans, Beatissimam Mariam Virginem, Lauretanam nuncupatam, omnium aëreonautarum praecipuam apud Deum Patronam suprema auctoritate Sua declaravit et constituit. Contrariis non obstantibus quibuscumque. Die XXIV martii MCMXX



PONTIFICIUM DECRETUM Q U O

B. Maria Virgo Lauretana Aëreonautarum Patrona declaratur

Sanctissimus Dominus noster Benedictus Papa XV, piis quorundam Sacrorum Antistitum et aliorum fidelium supplicibus votis, ab infrascripto Cardinali Sacrae Rituum Congregationi Praefecto relatis, libentissime obsecundans, Beatissimam Mariam Virginem Lauretanam nuncupatam, omnium aëreonautarum praecipuam apud Deum patronam suprema auctoritate Sua declaravit et constituit. Contrariis non obstantibus quibuscumque.

Romae die 24 martii 1920

*Æ. A. Card. Vico. Ep. Portuen. et S. Rufinae.
B. R. C. Praefectus*

L. Æ. S.

ALEXANDER VERDE, Secretarius



Concordat cum originali Decreto, a Sacra Rituum Congregatione Nobis remisso et in actis retento.

In quorum fidem etc.

Datum Lamentis die 15 Augusti 1921.

*+ ALPHONSUS MARIA Episcopus
DELEGATUS APOSTOLICUS*

PAGINE DI TECNOLOGIA AERONAUTICA

Nel numero di novembre abbiamo parlato dei sistemi radio per aerei, ponendo a confronto due sistemi di radiocomunicazione di bordo, rispettivamente del caccia italiano macchi C.202 e del britannico Spitfire schierati sul teatro della II Guerra Mondiale come antagonisti. Nel corso delle ricerche la nostra strada ha incrociato un nome talmente famoso che è sembrato opportuno tornare sull'argomento radio e iniziare dalle origini, parlando delle geniali intuizioni e degli apparati realizzati da ...**Guglielmo Marconi**.



GUGLIELMO MARCONI E L'AVIAZIONE

Nel 1911 in occasione della guerra contro l'Impero Ottomano, in Libia, prima volta nella storia dell'utilizzo del mezzo aereo in un conflitto, Marconi sperimentò l'uso dei suoi apparati per le comunicazioni aeronautiche sia da terra che da bordo dei dirigibili della Regia Marina.

Il 16 dicembre giungeva a Tripoli lo stesso Guglielmo Marconi che insieme al Tenente Luigi Sacco e alla presenza del comandante della spedizione italiana Gen. Caneva effettuò una serie di esperimenti di trasmissione radio usando anche un semplice filo disteso sulla sabbia come antenna.

Gli esperimenti di Marconi dimostrarono la fattibilità di una rete radiotelegrafica anche in un territorio desertico e povero di infrastrutture come quello libico; nei mesi successivi la compagnia R.T. allestì una rete centrata sulla stazione a scintilla da 1,5 kW situata sul molo del forte turco di Tripoli.

Altre stazioni furono installate a Misurata, Sirte, Misda, Beni Ulid. L'uso delle comunicazioni radio ebbe dunque un ruolo importante in questa guerra e mise in luce le grandi potenzialità del nuovo mezzo di comunicazione anche in campo militare.



Inizio della guerra 1915-18 - Guglielmo Marconi volontario, il 19 giugno 1915 è nominato Tenente di complemento del Genio (foto in basso a sx). Il 27 Luglio 1916 è promosso Capitano. Benché Ufficiale dell'Esercito, presta servizio



nell'Istituto Radiotelegrafico della Marina. Con domanda del 14-08-1916 presentata al Ministero della Marina, passa nei ranghi della Marina. È nominato Capitano di Corvetta con R.D. 31-08-1916. Il 1° novembre 1919 è congedato con tale grado. Nel 1920 è promosso Capitano di Fregata in congedo, indi, nel 1931 Capitano di Vascello. Con R.D. 18-07-1936 Marconi è promosso Contrammiraglio nella riserva per meriti eccezionali.

26 Ottobre 1915. Campo volo di Cameri. Il Pilota Alvaro Leonardi (Ufficiale e Aviatore Italiano, pluridecorato con Medaglia D'Argento al Valor Militare, Asso Dell'Aviazione da Caccia) porta in volo sul suo Caudron G.3 Guglielmo Marconi che a Cameri sta sperimentando trasmissioni aria-terra-aria (foto a destra).



MARCONI E L'AVIAZIONE

(Fonte: CRESM - dagli atti del convegno di Santa Marinella – Roma 2017)

Tra la radio e l'aviazione per alcuni anni al principio del '900 non ci fu un amore a prima vista. Quando Marconi annunciò verso il 1906 la possibilità di impiegare la radio a bordo dei dirigibili, vi fu una levata di scudi da parte dei dirigibilisti: tale applicazione della radio veniva considerata assai pericolosa durante la trasmissione eseguita con apparecchi a scintilla, presso l'involucro dei dirigibili ripieno di gas idrogeno altamente infiammabile. A questa data gli aeroplani erano ancora nella mente di pochi. Perciò, chi avesse osato parlare allora di un connubio della radio con l'aviazione per servizi di comunicazione a grande distanza avrebbe provocato il sorriso ironico degli ascoltatori. A tale riguardo, riportiamo il seguente episodio dal diario di Luigi Solari: **Aprile 1905** – *“Quando al teatro Paganini di Genova parlai durante la mia conferenza del possibile connubio della radio con l'aviazione in servizi a grande distanza, un lungo mormorio del pubblico interruppe il mio discorso. Una voce tonante si levò dalla platea e disse: «Non esageriamo!» Ritenni opportuno non rilevare l'interruzione per evitare un possibile conflitto con pubblico, risposi brevemente: Di ciò parleremo in altra occasione....* La promessa fu mantenuta, ma a distanza di tempo, e cioè il 16 aprile 1921, in una conferenza tenuta da Solari all'Associazione Italo-Americana sul tema **“Radiotelegrafia ed Aviazione”**.

In effetti solo dopo la grande guerra fu possibile citare fatti concreti sull'impiego della radio nell'aviazione. Tale impiego si è sviluppato cautamente, lentamente ma efficacemente. In considerazione del timore di esplosioni di gas per causa delle scintille degli antichi apparecchi trasmettitori, la prima applicazione della radio su palloni fu fatta molto prudentemente con il solo apparecchio ricevitore - nel 1907 - dal tenente aeronautico inglese Aston, su aerostato frenato. La seconda applicazione fu fatta nel 1908 dallo stesso tenente Aston su pallone libero, ma sempre col il solo ricevitore, che rimase in collegamento con una stazione trasmittente terrestre sino alla distanza di 35 km circa. Verso la fine dello stesso anno 1908 fu applicata per la prima volta una piccola stazione trasmittente a bordo di un pallone libero.

Il 1909 fu l'anno della concessione a Marconi del Premio Nobel e nel 1911 fu fatto il primo impiego di una completa stazione trasmittente e ricevente Marconi a bordo del dirigibile inglese Beta. Tale dirigibile corrispose regolarmente con una stazione terrestre alla distanza di circa 50 km.

Fine 1910 - A quasi 13 anni dalla costituzione della prima Azienda, Marconi ha realizzato 328 impianti nel mondo (oltre il 35 % del mercato mondiale; un valore elevato, tenendo conto dell'immediata intensa concorrenza) senza contare le realizzazioni di prova od esperimenti. Verso la fine dello stesso anno 1908 fu applicata per la prima volta una piccola stazione trasmittente a bordo di un pallone libero.

1911 - a Mogadiscio (Somalia Italiana), viene realizzata una grande stazione radio ad onda lunga per collegamento con l'Italia e l'Europa. 19 novembre 1911- Alla presenza del Re Vittorio Emanuele III, inaugurazione ufficiale a Coltano (PI) della stazione radiotelegrafica intercontinentale ad onde lunghe; le sue antenne hanno uno sviluppo enorme; i ricevitori utilizzano il diodo di Fleming. *(foto a lato)*

16-17 dicembre 1911- a Tripoli (Libia) al Cimitero degli Ebrei, luogo sabbioso Marconi effettua esperienze su onda lunga e media, con un ricevitore molto sensibile ed antenna filare appoggiata sul terreno sabbioso, orientata verso le stazioni d'interesse. Ottima risultò la ricezione a Coltano (Pisa).

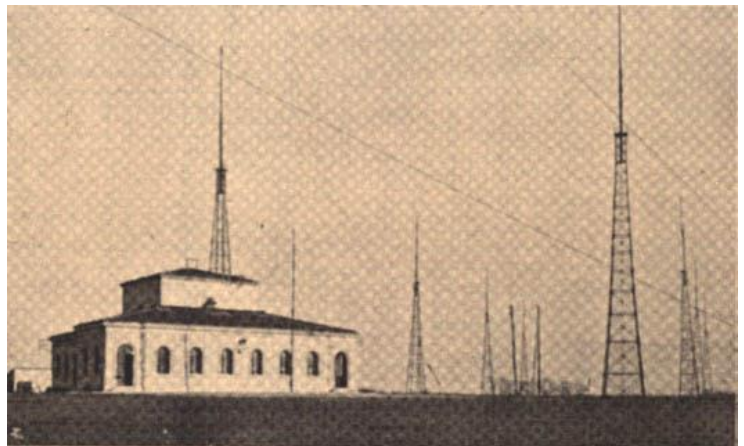
1912 - si sperimentarono delle semplici ricezioni radio in volo, di trasmissioni da nave. Al contempo, **nel 1912**

vennero iniziate in Inghilterra ed in Francia le applicazioni della radio nei primi aeroplani militari. La distanza massima raggiunta fra aeroplani e stazioni terrestri fu di 16 km. Nelle grandi manovre inglesi del 1912 fu usata la radio a bordo di due dirigibili. Furono applicate stazioni Marconi della potenza di 1 kilowatt. Alla fine di quelle manovre il generale Griecson dichiarò *“L'impressione lasciata in me è che l'uso della radio rivoluzionerà l'arte della guerra”*.

1913-1914 - la radio cominciò ad avere una discreta applicazione su aeroplani e dirigibili inglesi, tedeschi e francesi. Allo scoppio della Guerra europea, l'Inghilterra possedeva **sedici aeroplani e due dirigibili muniti di radio**. La Germania e la Francia tennero segreto il numero di aeroplani e di dirigibili muniti di radio a quella data, tuttavia si trattava di un numero modesto. In Italia si procedette a tale riguardo più cautamente. **All'inizio della Guerra europea (1914) nessun aeroplano italiano era munito di apparecchiature radio.**

All'inizio della Guerra Mondiale 1915-18 per l'Italia, volendo Marconi prestare opera al servizio della Patria, fu nominato Tenente del Genio di complemento il 19 Giugno 1915, successivamente promosso capitano il 27 Luglio 1916 e, benché Ufficiale dell'Esercito, prestava servizio nell'Istituto Radiotelegrafico della Marina; a seguito di domanda, datata Livorno 14 agosto 1916, presentata al Ministro della Marina, fu nominato Capitano di Corvetta con R.D. 31-08-1916. Fu congedato con tale grado il 1° novembre 1919 e promosso Capitano di Fregata in congedo con R.D. 28 Marzo 1920, poi Capitano di Vascello con R.D. 7 Luglio 1931. Le promozioni rientravano nelle norme di avanzamento degli ufficiali di complemento in congedo. Con R.D. 18-07-1936 Marconi fu promosso Contrammiraglio nella riserva per meriti eccezionali.

Nel 1915 - fu deciso di eseguire presso il campo di Mirafiori a Torino un primo esperimento; dal diario del Marchese Tenente di Vascello Luigi Solari, ingegnere, collaboratore di Marconi dal 1901, rileviamo: *“Settembre 1915 – Un piccolo trasmettitore a scintilla di tipo sperimentale della potenza di circa 30 watts costruito dalle Officine Marconi di Genova è stato portato al campo di Mirafiori a Torino per essere sperimentato alla presenza dello stesso Marconi ed in base alle sue direttive. Tale trasmettitore*



pesava circa 16 kg ed era alimentato da una leggera batteria di accumulatori. E esso aveva una gamma di lunghezza d'onda compresa fra 100 e 200 metri; il circuito secondario era costituito dallo scaricatore a scintilla collegato da un lato con la massa metallica del velivolo (che funzionava come la presa a terra degli impianti terrestri) e dall'altro lato con un filo conduttore lasciato pendere, della lunghezza di poche decine di metri. In questo primo esperimento non fu sistemato sul velivolo l'apparecchio ricevitore, data la difficoltà che si aveva allora nel ricevere dei deboli segnali in mezzo al frastuono dei motori ed ai disturbi causati dal sistema elettrico di accensione dei motori stessi. A terra fu sistemata una piccola stazione campale. Si trattava di provare per la prima volta come sarebbero state ricevute a terra le segnalazioni trasmesse da bordo di un piccolo monoplano da caccia. Quando tutto fu pronto, Marconi, il generale Mario Moris ed alcuni ufficiali del Genio Militare si avvicinarono all'aeroplano sul quale aveva preso posto un allievo pilota ancora privo di brevetto. *"Ed ora chi va a fare da radiotelegrafista?"* chiese Marconi. Ed io avanzando dissi: *"Se permette, andrei io"* (TV Solari). Marconi rimase perplesso e per evitarmi il grave rischio di volare con un giovane allievo pilota replicò: *"Ma Lei non ricorda più l'alfabeto Morse, è fuori esercizio!"* Alcuni degli ufficiali presenti invece esclamarono: *"Bene, bravo! Vada il Comandante Solari!"*. Ed io d'un salto fui dentro la piccola carlinga di quel primitivo velivolo. Fui ben legato. Misi fra le ginocchia il piccolo trasmettitore, presi in mano la matassa del filo aereo da sciogliere gradatamente quando il velivolo si fosse sollevato da terra e... via! Prendemmo quota rapidamente. Ci dirigemmo verso il Moncenisio. Spirava verso le Alpi un forte vento a raffiche. L'aeroplano faceva dei bruschi salti ed aveva delle oscillazioni non ritmiche, che a me, marinaio, abituato al ritmico rullio della nave, davano un'impressione poco rassicurante. Con tale impressione non riuscivo a formulare alcuna frase da trasmettere. Mi limitai perciò a trasmettere delle lunghe serie della lettera "s" (formata semplicemente da tre punti) secondo il metodo usato da Marconi nelle trasmissioni sperimentali. Quando fummo vicini al Moncenisio, feci cenno al pilota di virare e puntare sul castello di Moncalieri. Compiuti vari giri fra Moncalieri e Torino, si iniziò l'atterraggio. Ma fu un atterraggio a precipizio! Avevo l'impressione che la terra si sollevasse e si avvicinasse a me rapidamente. Ad un tratto ebbi la sensazione che andavamo a fracassarci sul suolo. Al primo contatto col suolo facemmo davvero uno sbalzo tremendo. Sentii uno schianto: qualche cosa si era rotto. Dopo aver spiattellato, ci fermammo inclinati su di un'ala. Il generale Moris e Marconi mi corsero incontro. Quando Marconi mi vide scendere dalla carlinga sano e salvo mi disse contento, quasi con un senso di reazione contro la preoccupazione avuta a mio riguardo: *"Lo dicevo io che Lei aveva dimenticato l'alfabeto Morse, non ha saputo trasmettere che la lettera "s"!"* *"Sfido io – risposi – con quello spaghetti che avevo voleva forse che le mandassi dei complimenti? Ma la lettera "s" è stata ricevuta?"* richiesi. *"Sì, benissimo"* rispose Marconi. *"Ebbene l'esperimento è riuscito – soggiunsi con aria di trionfo – ho ripetuto il metodo usato da lei nella prima trasmissione transatlantica!"* Marconi rise di questa mia allegra risposta e poi, rivolgendosi al Generale Moris disse: *"E ora possiamo pensare all'impiego della radio nell'aviazione al fronte"*. **Dopo questo primo esperimento la radio ebbe crescente applicazione anche nell'aviazione italiana, per merito, in un primo tempo, di ufficiali del Genio Militare, ed in seguito per merito di ufficiali del nuovo corpo della Regia Aeronautica.**

1915 - È la volta di Marconi di sperimentare l'aereo; alla Scuola di Volo di Cameri, il Ten. Alvaro Leonardi cominciò la sua esperienza sui Gabardini e Caudron G.3 che lo avrebbe portato a raggiungere l'abilitazione al Volo nell'anno successivo, il 1916. Il 26 ottobre 1915, però, ebbe anche l'onore di portare come passeggero con un Caudron G.3 Guglielmo Marconi che a Cameri stava portando avanti le **sperimentazioni sulle trasmissioni Aria-Terra-Aria**. Nell'aviazione militare durante la guerra si raggiunsero grandi traguardi nella regolazione del tiro delle artiglierie fatta per mezzo di aeroplani muniti di apparecchi radio. Per la storia, ricordiamo che la vittoria inglese nella battaglia di Messines (7 giugno 1917) fu in gran parte dovuta all'efficientissimo ausilio dato alle artiglierie britanniche dalle segnalazioni inviate con tale sistema. L'impiego della radio nella regolazione del tiro riuscì talmente utile che alla fine della guerra europea il solo esercito britannico disponeva per tale servizio di non meno di 600 stazioni installate su aeroplani militari. Sino al 1917 gli apparecchi trasmettitori usati nell'aviazione militare furono del tipo a scintilla. Successivamente, verso la fine del 1917, dopo essere stati sperimentati, a scopo di studio, piccoli apparecchi a tubi elettronici per aeroplani, furono impiegati per la prima volta da parte dell'aviazione italiana e di quella britannica, apparecchi a valvola del sistema Marconi di tipo leggero e della portata di circa 50 chilometri. Uno dei primi trasmettitori a valvola per aviazione fu applicato da Marconi nel 1917 con l'assistenza dell'ingegner Franklin, a bordo di un dirigibile italiano. I risultati ottenuti furono tali da indurre l'officina radiotelegrafica del Battaglione Dirigibilisti a costruire una prima serie di trasmettitori ad onde persistenti, basati su brevetti Marconi.

1928 - Giuseppe Biagi, era "Secondo Capo Radio Telegrafista" della Regia Marina a bordo del dirigibile "Italia" facente parte del naviglio aereo dello Stato italiano. **L'Italia partì da Ciampino il 19 marzo 1928 per una spedizione al Polo Nord.** Attraversata l'Europa, il 23 maggio il dirigibile partì dal fiordo "Baia del Re" nell'Isola norvegese di Spitsbergen, per raggiungere in un volo senza scalo il Polo Nord, con 16 uomini di equipaggio di cui 7 militari e 9 civili. Il dirigibile sorvolò il Polo il 24 maggio, poi, colpito da una tempesta, si avviò sulla rotta di ritorno e cadde sui ghiacci alla deriva, il mattino del 25 maggio 1928.



Tra i sopravvissuti c'era il radiotelegrafista Biagi. Egli ritrovò tra i rottami l'apparecchio trasmittente di emergenza: la radio di costruzione italiana ad onde corte - a lunghezza d'onda di 33 metri - a cui era stato dato il nome di "Ondina 33 S" (foto a lato).

Oltre all'Ondina poté ritrovare la radio ricevente di costruzione inglese "Burndept MK IV" per onde da 10 a 100 metri di lunghezza e le batterie necessarie al funzionamento degli apparecchi. Tali apparati furono consigliati come apparecchi d'emergenza in caso d'incidente, dallo stesso Guglielmo Marconi, che riteneva che le onde corte potessero avere una propagazione maggiore e che di conseguenza vi sarebbero state maggiori probabilità di ricezione di una richiesta di soccorso, come in realtà avvenne. L'uso di questi apparecchi permise la segnalazione della posizione dei superstiti e della loro esistenza in vita. Finalmente, agli inizi di giugno, il radioamatore russo, modesto e precario operatore di un cinema di periferia, Nicolaj Schmidt, dalle campagne della città russa

di Arcangelo sulle rive del Mar Bianco, molto più distante dalla Tenda Rossa rispetto alla Baia del Re, riconobbe, per primo l'SOS di Biagi e fece sapere che c'erano superstiti del dirigibile. Era il 3 giugno 1928 quando Biagi, dalla Tenda Rossa, captò questa medesima notizia dalla stazione di Roma San Paolo. Episodio universalmente noto come "l'avventura della tenda rossa".

1933 - Prime idee di Radar - Nel 1933 Marconi mostrò nelle vicinanze di Castel Gandolfo ad alcuni alti ufficiali dell'Esercito, un apparato radio che permetteva di rilevare oggetti metallici nelle vicinanze (il passaggio di automobili), di fatto un primo abbozzo del Radar, che Marconi aveva preconizzato già nel 1922. Nonostante gli ufficiali fossero rimasti positivamente impressionati, non riuscirono a comprendere l'importanza strategica di quella invenzione, che così non ricevette investimenti da parte dello Stato. Negli anni seguenti Marconi continuò queste ricerche per proprio conto, in parallelo a quelle del Prof. Ugo Tiberio. Il 14 maggio 1935 Marconi, che aveva notato da 13 anni che i segnali radio rimbalzavano su di un ostacolo, convocò esperti militari italiani per farli assistere, in località Acquafredda, al funzionamento del suo radiotelemetro. Nel '36 quest'invenzione venne valorizzata dando alla Marina l'incarico di sviluppare un R.D.T. - Radio Detector Telemeter - sotto la supervisione del Prof. Ugo Tiberio del RIEC (Regio Istituto Elettrotecnico e delle Comunicazioni). Il radar era visto come mezzo per telemetrare e scoprire navi, non tanto quindi per la difesa aerea.

A Roma il 20 luglio 1937 Marconi muore.



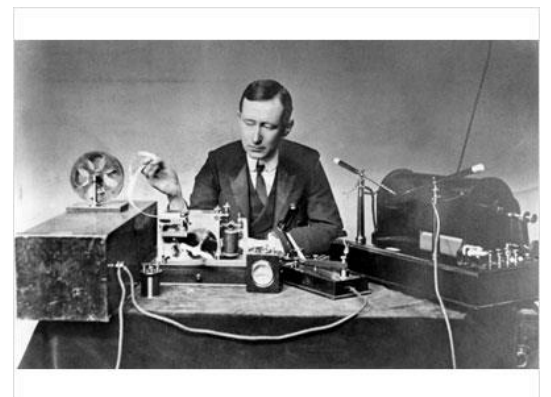
Foto a lato - Prove degli apparecchi marconiani nel Golfo della Spezia, 1897 (foto Museo Tecnico Navale Marina Militare di La Spezia).

Foto a lato - una vista della stazione di Coltano nel 1911, che rende evidenti le dimensioni degli impianti.



Foto a lato - la stazione radio a Mogadiscio (ex Somalia Italiana) maggio 1936

Giuglielmo Marconi





CESMA informa

Con la rubrica "CESMA Informa", dal mese di ottobre 2023 FORUM ha iniziato a divulgare notizie su programmi e attività del CESMA, il Centro Studi Militari Aeronautici, che si indentifica come un'articolazione scientifica della Associazione Arma Aeronautica – "Aviatori d'Italia"

LO SPAZIO AEREO EUROPEO

DOMINIO PREMINENTE DA PRESERVARE E VALORIZZARE
NELL'INTERESSE DELLA COMUNITA'

Roma, 5 dicembre 2023 - Palazzo Aeronautica - Auditorium "Adriano Visconti"

Quest'ultimo evento che avevamo anticipato sul numero di novembre di FORUM, ha completato il ciclo di convegni dell'anno 2023, per riprendere a fine gennaio dell'anno nuovo.

L'evento tenutosi nello splendido Auditorium di Palazzo Aeronautica intitolato ad Adriano Visconti, si proponeva di illustrare le principali sfide, i rischi e le minacce all'interno dello spazio aereo europeo; le iniziative esistenti o previste per perseguire la razionalizzazione del sistema di gestione del traffico aereo (ATM) e l'implementazione di quello di gestione del traffico spaziale (STM); infine, le aree da esplorare ulteriormente al fine di preservare l'accesso allo spazio aereo per scopi di sicurezza e difesa.

Gli interventi di importanti relatori provenienti da istituzioni e industria hanno contribuito a formare un quadro multidimensionale di questo settore complesso e di vitale importanza, da cui emerge come l'Aeronautica Militare svolga un ruolo preminente nello sviluppo di una strategia volta a garantire un accesso europeo libero, sicuro e protetto allo spazio aereo, configurandosi quale istituzione pressoché unica, nell'intero contesto comunitario, per funzioni, competenze e capacità.



Per gli interessati alle risultanze del convegno, riportiamo di seguito un esauriente report elaborato da Valentina Busiello, che in premessa ringrazia l'Aeronautica Militare, il CESMA e l'Associazione Arma Aeronautica – Aviatori d'Italia.

"Il Convegno è stato organizzato dal Centro Studi Militari Aerospaziali "Giulio Douhet" (CESMA) – posto alle dirette dipendenze del Presidente Nazionale dell'Associazione Arma Aeronautica – Aviatori d'Italia, in sinergia con l'Aeronautica Militare, nella Conferenza con Tavola Rotonda dal

titolo "Lo spazio aereo europeo: dominio preminente da preservare e valorizzare nell'interesse della comunità".

Si è svolto nel maestoso ed elegante scenario dell'Auditorium "Adriano Visconti" situato nel cuore del Palazzo Aeronautica. L'Auditorium prende il nome del Generale Adriano Visconti, aviatore e militare italiano che fu Comandante della Regia Aeronautica durante la seconda guerra mondiale.

Il convegno si è tenuto alla presenza del Presidente Nazionale dell'Associazione Arma Aeronautica – Aviatori d'Italia, Generale di Squadra Aerea (c) Giulio Mainini, del Direttore del CESMA, Generale di Squadra Aerea (r) Giovanni Fantuzzi, dei rappresentanti delle istituzioni militari e civili, e del settore delle industrie della Difesa. Tra le uniformi azzurre, presenti i giovanissimi dell'istituto di istruzione Superiore "Enrico Mattei", un istituto Tecnico del settore Tecnologico e Liceo Scientifico della città di Vasto, invitati dalla Sezione Associazione Arma Aeronautica Aviatori d'Italia di Vasto, dove gli studenti del quinto anno hanno seguito il convegno affascinati dal mondo aeronautico e spaziale. Accompagnati dalla visita guidata a Palazzo Aeronautica, sono poi stati proiettati nella storia, valori, cultura, ed avventura del mondo dell'Aeronautica Militare.

È stato moderato dal Giornalista Aerospaziale, dottor Giorgio Di Bernardo Nicola*. Sono intervenuti il Generale Gabellini, Comandante del Comando Operazioni Aerospaziali di Poggio Renatico (FE) che ha illustrato la situazione attuale e le prospettive future della difesa dello spazio aereo nazionale e di quello Euro-Atlantico, spiegando il significato della difesa aerea, della NATO, in tempo di pace e di crisi, dove nei vari temi discussi di interesse si è toccato con mano gli aspetti duali e normativi del mondo civile e militare, da un punto di vista di Governo e di industria di settore.

Il Direttore del CESMA, Gen. S.A. (r) Fantuzzi, dice: "Il Centro Studi Militari Aerospaziali (CESMA) ha come obiettivo quello di acquisire e divulgare la competenza del dominio Aerospaziale, nel comprendere come ci si in un ambiente fondamentale per lo sviluppo del Paese che è quello dello spazio aereo che ci sovrasta e soprattutto oggi dello spazio profondo, ovvero sopra la linea di Karman dove attività di studio, di ricerca, commerciali, e di difesa militare si stanno sviluppando. L'evento: "Lo spazio aereo europeo dominio preminente da perseverare e valorizzare nell'interesse della comunità" è quello di andare ad analizzare, studiare, riflettere su quali sono le sfide nel mantenere il dominio al sicuro per consentire al Paese di evolvere nella migliore maniera possibile. Per valorizzare bisogna prima preservare e rendere sicuro, quale compito dell'Aeronautica Militare e delle altre Forze Armate di tutelare tutto il territorio nazionale soprattutto al di fuori dei confini nazionali. L'Aeronautica Militare è l'unica ad avere una missione sempre attiva che è quella della tutela dello spazio aereo che sta diventando sempre più complesso, poiché nelle bassissime quote si stanno sviluppando molto questi sistemi a pilotaggio remoto anche a bassissimo costo che possono portare anche ad una minaccia, alle altissime quote i sistemi spaziali sono delle opportunità ma possono diventare minacce, come Forza Armata dobbiamo stare attenti a far sì che siano solo delle opportunità".

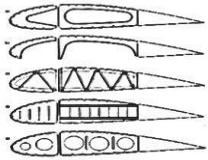
Il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare, Generale di Squadra Aerea Luca Goretti, è attento ai giovani del futuro, guidando con sinergia, valori ed impegno proficuo tutta l'Arma Azzurra e le celebrazioni del Centenario, nel suo autentico impegno nel sottolineare valori, spirito di corpo, senso del dovere, il nobile obiettivo dell'Aeronautica Militare che da oltre 100 anni garantisce da sempre la sicurezza del sistema Paese ed è rilevante per la nostra Italia in ambito nazionale ma soprattutto nel contesto internazionale, continuando da sempre a svolgere la missione della difesa aerea.

Nel suo intervento, il Gen. S.A. Luca Goretti ha citato temi importanti come: la sicurezza del volo, l'importanza dello spazio aereo nell'Unione Europea, il dominio spaziale e gli sviluppi futuri, il potere spaziale quale valore determinante nella competizione geopolitica. La catena del valore spaziale è uno dei pilastri del sistema Paese, attraverso un impulso agli asset tecnologici ed industriali per favorire lo sviluppo nazionale. Lo Spazio è una risorsa preziosa, vitale, per le future generazioni, immensa ma non illimitata, un patrimonio dell'umanità che va regolamentato e protetto, tutelato attraverso la più ampia conoscenza delle potenzialità che offre per il civile sviluppo e la pacifica convivenza tra i popoli.

Con l'attenzione rivolta ai giovani, dice: "Lo Spazio Aereo non ha confini. Facciamo parte di uno Stato – siamo uno Stato – con una sua sovranità e responsabilità fino all'infinito, con un compito importante per Legge, quello di garantire la sicurezza e la difesa del territorio nazionale ed internazionale. L'Italia è un Paese Democratico che ha ed ama la propria libertà. Nelle determinanti situazioni di crisi l'Arma Azzurra è sempre pronta nella gestione dello spazio aereo per consentire all'economia, alla quotidianità di poter continuare ad operare, con la sinergia ed il dialogo con i vari partner ENAC, ENAV e le industrie della Difesa. La sicurezza dello spazio aereo è un lavoro complesso che richiede tecnologia, conoscenza dei sistemi dello stesso dominio, ed un'armonia, un rapporto sinergico con le agenzie del traffico aereo commerciale (questo ha consentito all'Ucraina di sopravvivere questi due anni, di poter combattere ad armi pari con l'invasore). Lo spazio aereo rappresenta una realtà complessa anche se impercettibile, che dentro questa "bolla di aria" ci sono tante regole che devono essere gestite, messe in atto, controllate, per essere in grado di poter garantire la nostra sovranità, soprattutto realizzando sinergie con i nostri partner della difesa attraverso una visione "Dual-Use, Duale" civile e militare, soprattutto in un contesto Europeo, nel portare avanti le missioni, le visioni e le esigenze. La nostra visione è continuare a lavorare in questo segmento del settore Aerospaziale, ovvero tutto quello che riguarda l'atmosfera. L'Aeronautica Militare è una Forza Armata proiettata soprattutto verso lo Spazio, il nostro futuro si sta espandendo, le minacce non vengono più soltanto dall'atmosfera ma arrivano anche al di fuori di essa, spesso si sente parlare di missili ipersonici, voli suborbitali, satelliti super tecnologici, bisogna cominciare a pensare come cooperare lassù nello spazio, dove si lavora in assenza di gravità, dove i risultati devono essere certi, dove i giovani di oggi saranno il futuro del domani".

Il ruolo dell'Aeronautica Militare - L'Aeronautica Militare è una grande Comunità formata da tanti uomini e donne in azzurro che operano al servizio del Paese, anche in situazioni di calamità naturali, di emergenza. Pronta a creare delle aree e degli spazi aerei dedicati dove gli elicotteri possono recuperare le varie emergenze. E i temi dei velivoli senza piloti, come i droni, nel corretto uso e l'attenzione. L'Aeronautica Militare investe molto soprattutto in termini di ricerca sulla condizione dell'assenza di gravità, gli effetti sul corpo umano, sul cervello. È precursore di queste attività. Nell'occasione della stessa giornata è stato presentato il bellissimo calendario A.A.A – Aviatori d'Italia 2024 curato dal professore Gregory Alegi con la collaborazione dell'Aeronautica Militare, presenti il Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica ed i Comandanti di vertice dell'Arma Azzurra, nella storica residenza del Villino Douhet, sede della Presidenza Nazionale dell'Associazione Arma Aeronautica Aviatori d'Italia.

Testo di **Valentina Busiello**
Ricerche e recensioni di Fabio Cordaro



PAGINE DI AEROMODELLISMO

Rubrica dedicata al modellismo aereo, che spazia dalle realizzazioni statiche in scala ridotta, ai modelli in grande scala, anche volanti. La redazione di Forum invita tutti i lettori a fornire contributi personali, sia sulle proprie esperienze e realizzazioni, sia come contributo di pensiero, suggerimenti, consigli costruttivi o segnalazione di materiale ed eventi riguardanti questo affascinante mondo.

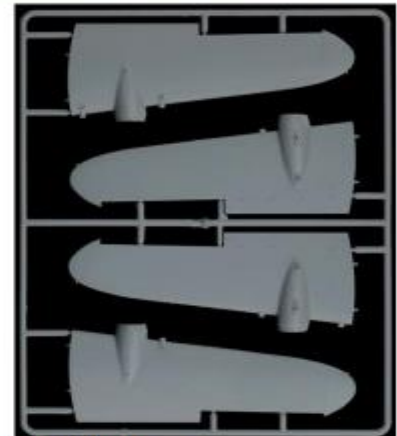
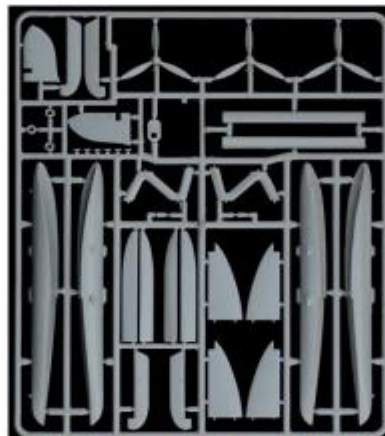
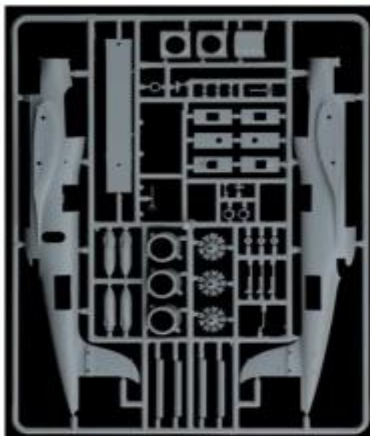
...A PROPOSITO DI MODELLISMO:

ANNUNCIO per gli appassionati di modellismo statico

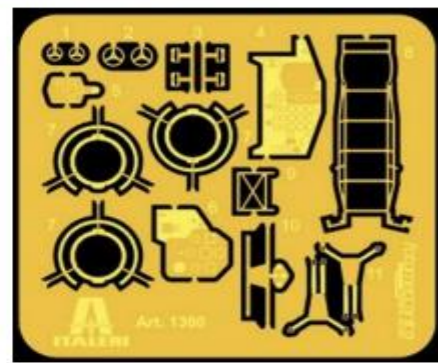
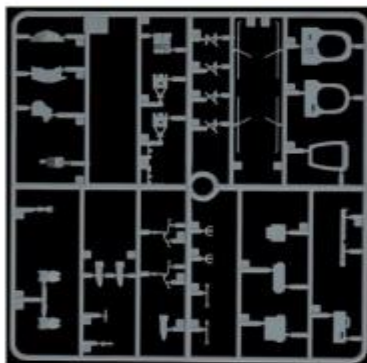
Il nostro Socio AAA Paolo è un appassionato modellista che ci accompagnerà su Forum anche nei prossimi mesi, suggerendo acquisti mirati di kit di montaggio di ottimo livello, di cui fornirà anche i particolari. Questo mese Paolo propone il kit ITALERI in scala 1:72 dedicato al Cant Z 506 Airone.



Il Modello – Questo kit ITALERI è stato messo in commercio per la prima volta nel 2015 ed è fra i pochi che permette la riproduzione di questo idrovolante. Il kit (ITA1360) si compone di circa 130 pezzi molti dei quali aggiunti ex novo per questa edizione. Le pannellature sono finemente incise, ben riprodotta la parte in vista dei motori stellari Alfa Romeo 126 RC34. Molti i dettagli foto incisi forniti a corredo di questo kit: i volantini di pilota e copilota (in tandem), diverse parti del cockpit, come i pannelli strumenti, le pedaliera, la cinture e cinghie di sicurezza sui seggiolini. Inoltre sempre in fotoincisione troviamo la scaletta d'accesso alla fusoliera

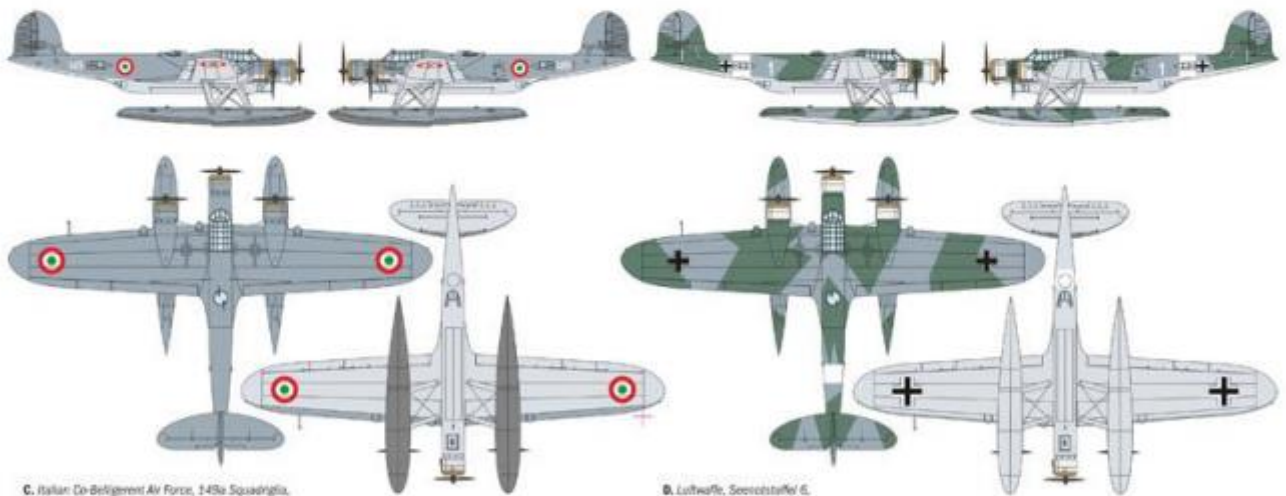
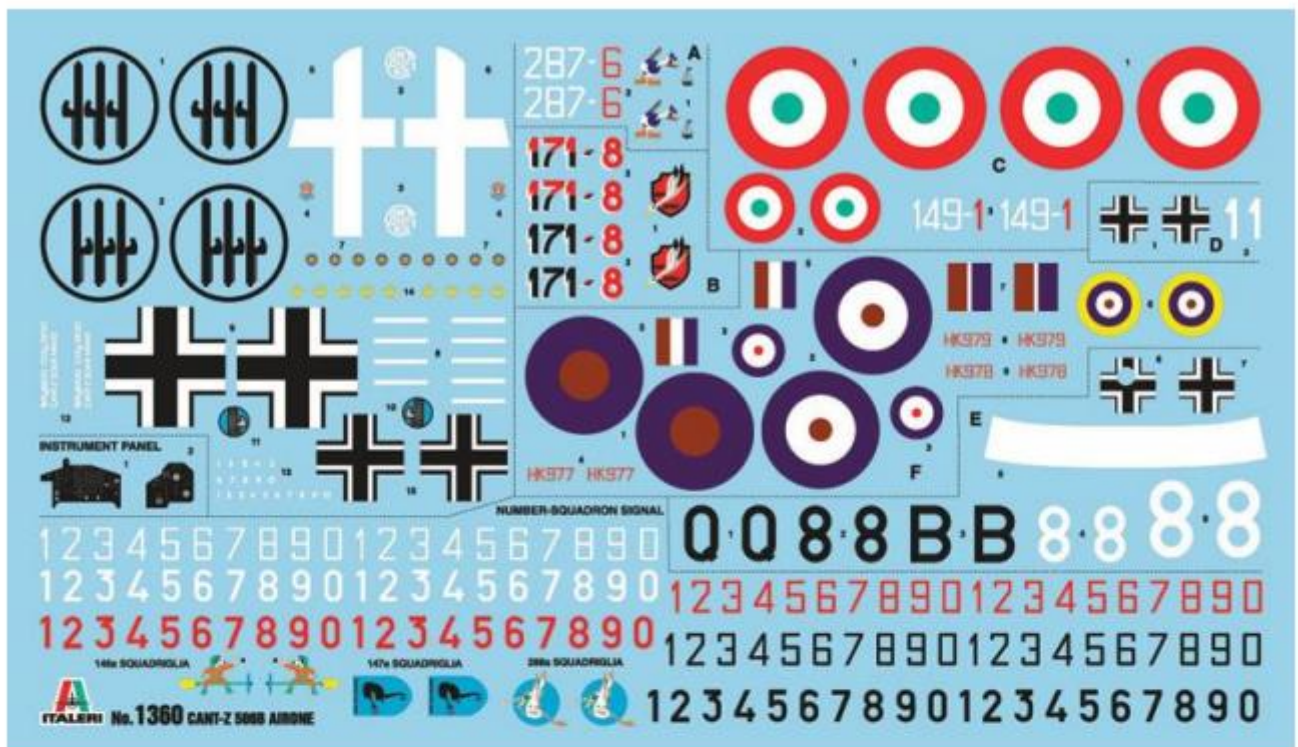


e i supporti dei tre cofani motore che aumentano il dettaglio delle gondole stesse.



Le livree da riprodurre non sono particolarmente difficili e possono essere affrontate anche a pennello. L'utilizzo dell'aerografo diventa, a mio parere, come sempre indispensabile se si vuole

raggiungere un bel risultato finale. Le decalcomanie a corredo permettono di realizzare ben sei varianti differenti.



C. Italian Co-Belligerent Air Force, 149a Squadriglia, 82° Gruppo, Saranto, Italy, 1944.

B. Luftwaffe, Seereschiffel 6, Venezia, Italy, 1944.



A. Regia Aeronautica, 287a Squadriglia, 6° Gruppo, Sardegna, Italy, 1942.

B. Regia Aeronautica, 171a Squadriglia, 82° Gruppo, Saranto, Italy, 1942.

E. Luftwaffe, Seereschiffel 6, Ravenna, Italy, 1944.

F. R.A.F., HK977 (captured), Calabria, Malta, 1942. (Decals for planes HK978 and HK979 included).

ITALERI ACRYLIC PAINT

All versions

Flat Gunship Grey 4752AP

Flat Gull Grey 4765AP

Version C

Flat Black 4708AP

Versions D-E

BLM 73

Metal Flat Aluminium 4571AP

Version F

Flat Extra Dark Sea Gray 4312AP

ITALERI
www.italeri.com

Il Progetto – Progettato dall'ingegnere Filippo Zappata, il CANT Z.506 venne portato in volo la prima volta il 19 agosto 1935, ai comandi del pilota collaudatore Mario Stoppani. L'aereo, nella versione civile, nasce come idrovolante a doppio galleggiante per il trasporto di 12-14 passeggeri ed era propulso da tre motori radiali Piaggio Stella P.IX da 455 kW (610 hp). La fusoliera era di forma ellittica in struttura lignea rivestita in lamelle di legno toulipier. Una chiglia di fondo con tre paratie collegava tra loro i tre longheroni alari. Le ali erano anch'esse in legno, con ipersostentatori e alettoni di grandi dimensioni.

I galleggianti, a carenatura idrodinamica, erano realizzati in duralluminio rivestito in chitonal. Suddivisi in diversi compartimenti stagni erano uniti alla fusoliera mediante tubi d'acciaio sagomati controventati. Gli otto serbatoi disposti nelle ali contenevano al massimo 4.148 litri di carburante. L'airone entrò in produzione nel 1936, come Z.506A, presso i Cantieri Riuniti dell'Adriatico e il Cantiere Navale Triestino (da cui C.R.D.A. CANT) a Monfalcone. Il modello di serie era propulso dai più potenti motori radiali Alfa Romeo 126 RC.34 da 750 CV (552 kW).

Pilotato per lo più da Mario Stoppani, il Cant Z.506, stabilì, tra il 1936 ed il 1938, una serie di record di quota, velocità e distanza, inclusi quelli di velocità sui 5000 km (308.25 km/h), sui 2000 km (319.78 km/h) e sui 1000 km (322.06 km/h). In seguito volò per 5383.6 km in circuito chiuso. Il CANT Z.506A entrò in servizio nel 1936 con la compagnia aerea Ala Littoria su rotte attorno al mar Mediterraneo. Lo Z.506 ebbe il suo esordio ad uso militare durante la guerra civile spagnola nei reparti dell'Aviazione Legionaria a supporto della fazione franchista.

Durante la seconda guerra mondiale venne impiegato come bombardiere marittimo, ricognitore e per le delicate missioni di ricerca e soccorso. Allo scoppio della guerra la Regia Aeronautica non aveva reparti dedicati a queste missioni. Fu così che furono costituite ad Orbetello alcune squadriglie per il soccorso. Si trattava della 612ª, basata a Stagnone, della 614ª basata a Bengasi alle quali si aggiunsero altre due sezioni basate a Torre del Lago e a Lero nell'Egeo. Questi aerei assegnati a missioni SARS e trasporto feriti avevano livrea bianca con grandi croci rosse che però non gli impedirono di essere attaccate dalla caccia Inglese. L'8 settembre 1943 gli "Aironi" operativi superstiti erano circa una settantina, tutti inquadrati nell'aviazione della Regia Marina. Una quarantina di "506" erano dislocati al centro-nord o in zone soggette ad influenza germanica. I tedeschi mostrano subito interesse per il CANT e requisirono tutti gli esemplari su cui riuscirono a mettere le mani. Quasi tutti vennero impiegati per missioni di salvataggio in mare e trasporto feriti nello scacchiere dell'alto Adriatico, in Germania, in Polonia, in Francia e sulle isole greche.



Wirgi Models
str. Case Zucchi, 641
29010, Castelnuovo Fogliani, Arezzo (PC)

P:IVA 01734920331
www.wirgimodels.com

"WIRGI Models" è l'attività del nostro socio AAA Paolo, il vostro esperto amico modellista, collaboratore di Forum degli Aviatori, che saprà indirizzarvi e consigliarvi per curare al meglio il vostro meraviglioso hobby. Per ogni suggerimento e indicazione potrete contattarlo all'indirizzo e-mail:

info@wirgimodels.com

Il link www.wirgimodels.com vi indirizzerà direttamente nella sezione del sito dedicata al modellismo statico aeronautico. Ad accogliervi una bella immagine del G59 di Pino Valenti ripreso in occasione del 55°PAN. La vendita al momento solo on-line e si accettano prenotazioni di modelli non a catalogo. Per chi lo desidera o abita in zona si riceve su appuntamento in sede. Altra opportunità offerta è quella di poter ritirare i vostri kit a Fidenza direttamente in sezione AAA.

AVVISI E COMUNICAZIONI

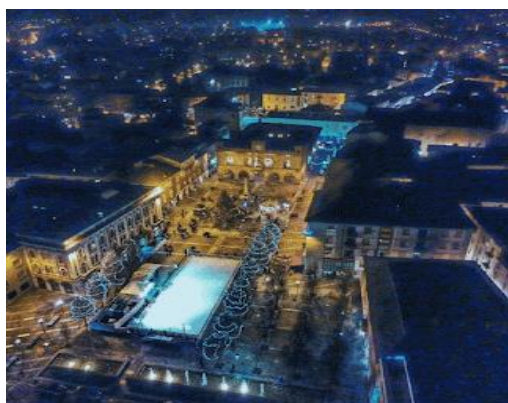


VIVERE LE FESTIVITÀ NATALIZIE A FIDENZA

Cerimonia di accensione dell'albero di natale - La sera del 7 dicembre il Comune di Fidenza ha organizzato la cerimonia di accensione del grande albero di Natale che domina Piazza Garibaldi, invitando la cittadinanza a partecipare all'evento.

Di fronte al prestigioso palazzo della residenza Municipale, due mani illuminate che mostrano il cuore, ed al fianco dell'obelisco, due maestosi cavalli bianchi montati da Carabinieri in alta uniforme invernale, con la classica mantella e drappo rosso.

Tra la giostra in stile retrò e la grande pista di pattinaggio, entrambe già gremite di giovani e giovanissimi, la folla delle grandi occasioni che, indifferente al freddo, gremisce la bella piazza, addobbata con le luminarie.



La Banda cittadina esegue vari brani con il corpo di banda al completo, che indossa un inusuale look natalizio: ogni componente ha lo zucchetto di Babbo Natale. Siamo stati invitati dal Sindaco e ben volentieri presenziamo a questo tradizionale evento, attraverso il quale il Municipio avvicina i cittadini; si percepisce infatti un forte senso di appartenenza della gente, che evidenzia un grande amore per la propria città e stimola partecipazione.

Al termine dell'esibizione della Banda, il Sindaco saluta la piazza e con un conto alla rovescia... viene acceso il grande abete addobbato di migliaia di luci che iniziano a lampeggiare. È come il tocco della bacchetta del maestro d'orchestra, per dare il via alla bagarre delle festività Natalizie e ...per viverle intensamente, Fidenza ha approntato un vastissimo programma consultabile sui social del Comune e su Fidenza Blog-Spot, gestito dalla "prestigiosa penna" di Ambrogio Ponzi. ["News - Comune di Fidenza"](#) - ["Fidenza Blog"](#)

Dall'8 dicembre al 6 gennaio compresi, un mese di eventi da non mancare, tra i quali segnaliamo l'evento tradizionale ormai atteso da tutti:

"La Befana dei Piccoli Aviatori"

che verrà organizzata dagli Aviatori d'Italia in Piazza Garibaldi, la mattina del 6 gennaio, per vivere insieme a centinaia di bambini e genitori, la magia della Vecchina con le solite scarpe rotte che cavalcando un rottame di aereo in sostituzione dell'antiquata scopa, sorvola Fidenza lanciando doni a tutti i bambini.

L'evento è offerto ogni anno da

**Associazione Arma Aeronautica - Sezione di Fidenza
e Nuclei di Pieveottoville, Salsomaggiore Terme, San Secondo e Soragna,
con il Patrocinio del Comune di Fidenza
e con il contributo di Barilla Spa - tramite Caritas Diocesana Parmense
e la generosa collaborazione di:**

**Ass. Rover Joe - CRAL AUSL Parma - Orto al Sole Società Agricola Piacenza
Agriturismo "La Rondanina" - Emiliana Trasporti - Cabeza Loca Style**

Le Befane vi aspettano in Piazza Garibaldi il mattino del 6 gennaio dalle 10 alle 13 in caso di avverse condizioni meteo, sotto i portici e nella corte del Comune

"La Befana dei Piccoli Aviatori"

Un piccolo dono per ogni bambino

A colorful poster for the "Befana dei Piccoli Aviatori" event. The poster features a cartoon illustration of a Befana (witch) flying a small airplane with a red and white striped parachute. The text on the poster includes: "ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA 'Aviatori d'Italia' - Sezione di Fidenza -", "Fidenza 6 gennaio 2024", "Piazza Garibaldi dalle 10 alle 13", "La Befana dei piccoli Aviatori ...un piccolo dono per ogni bambino", and "Il tradizionale evento della Befana dei Piccoli Aviatori, è offerto da A.A.A. - 'Aviatori d'Italia', con il patrocinio del Comune di Fidenza ed il contributo di: Caritas Diocesana Parmense - Barilla SpA". Logos for the organizing associations are at the bottom.

AVVISI E COMUNICAZIONI

LETTERA DELLA P.N. – PROPOSTA DI ASSISTENZA SANITARIA PER I SOCI DELL’A.A.A.



ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA AVIATORI D'ITALIA

Ente di diritto privato riconosciuto dal Presidente della Repubblica n. 375 in data 17.3.1991

PRESIDENZA NAZIONALE

Via Marmorata Colonna, 29-21 - 00192 Roma - Tel. 06/4211161 - 06/417678 - Fax 06/4214982

Roma, il 12 dicembre 2023
Ai PRESIDENTI REGIONALI A.A.A.

LORO SEDE

Ai PRESIDENTI DELLE SEZIONI A.A.A./ASSOCIAZIONI AFFILIATE

LORO SEDE

Prot. AAA-PN/00170/SG

OGGETTO: Proposta di Assistenza sanitaria per i soci dell'AAA.

e, per conoscenza:

- Ai MEMBRI DEL CONSIGLIO DIRETTIVO NAZIONALE
- Ai MEMBRI DEL COLLEGIO NAZIONALE DEI REVISORI DEI CONTI
- Ai MEMBRI DEL COLLEGIO NAZIONALE DEI PROBVIRI

LORO SEDE

LORO SEDE

LORO SEDE

Nel quadro delle iniziative volte ad individuare agevolazioni a favore dei Soci dell'Associazione Arma Aeronautica – Aviatori d'Italia e dei loro familiari, sono stati presi contatti con la società "Mutua Tre Esse", costituita nel 1997 per erogare assistenze sanitarie, previdenziali ed economiche senza alcun fine di speculazione o lucro: www.mutuatreesse.it.

Gli incontri con i responsabili della già menzionata società sono stati improntati al fine di valutare la possibilità di stipulare una convenzione di "assistenza sanitaria", in via esclusiva, per beneficiare delle prestazioni di **tre piani sanitari personalizzati** che la "Mutua Tre Esse" mette a disposizione dei soci/affiliati del nostro sodalizio e loro familiari, anche non conviventi, **senza limiti di età, previa compilazione della domanda di adesione allegata:**

- **Piano AAA Base** per grandi interventi chirurgici con una **tariffa annuale di € 90,00 all'anno** per persona.
- **Piano AAA 1** comprensivo di tutte le tipologie di ricoveri con e senza interventi chirurgici ed altre garanzie extra ricoveri (allegato scheda piano e tariffario)
- **Piano AAA 2** comprensivo delle stesse garanzie ma con massimali più alti (allegato scheda Piano e tariffario).

L'Accordo di convenzione potrà essere sottoscritto da questa Presidenza Nazionale o avere efficacia soltanto nel caso in cui il **Piano sanitario AAA Base** venga sottoscritto da un totale di almeno **6.000 persone** (soci AAA/affiliati in possesso della tessera sociale AAA ed eventuali familiari).

In relazione a quanto sopra, è necessario che codesti Presidenti si facciano carico di **divulgare l'iniziativa proposta** tra i propri iscritti e, di conseguenza, di **far sottoscrivere** il modulo di adesione allegato alla presente ed **inviarlo** a questa Presidenza Nazionale, alla mail segreteria@asseaeronautica.it, entro la fine del mese di gennaio 2024, evidenziando il numero di associati e familiari intenzionati a sottoscrivere almeno il **piano AAA Base** per poter verificare la fattibilità della proposta. Per eventuali chiarimenti e/o approfondimenti della proposta i **referenti della Mutua Tre Esse** sono:

- dott. Gabriele Archini – gabrielearchini.tga@gmail.com – cell. 3283583539
- Ufficio gestione soci (sig.ra Marina) - gestione.soci@mutuatreesse.it – 02 89011031- 1 poi 3

IL PRESIDENTE NAZIONALE

(Gen. S.A. (c) Giulio MAMMINI)



presentazione06
dicembre.pptx



CLICCA SUL RIQUADRO DELLA PRESENTAZIONE (o chiedi informazioni in sede)

AVVISI E COMUNICAZIONI

Gli auguri del Presidente Nazionale



Natale 2023

Cariissimi Tutti;

siamo ormai giunti alla fine di quest'anno veramente speciale, durante il quale abbiamo celebrato il Centenario della nostra amata Arma Azzurra. Una ricorrenza giubilare che ha ispirato tantissime Vostre iniziative su tutto il territorio nazionale, grazie alle quali gli Aviatori d'Italia hanno offerto il proprio contributo nella diffusione della cultura aeronautica in ogni contesto sociale, favorendo la crescita del nostro Paese.

Le attestazioni di stima e apprezzamento, che ancora mi giungono da parte degli amministratori locali con cui Vi siete relazionati e dai tantissimi giovani che avete incontrato, mi riempiono di orgoglio e soddisfazione, ma soprattutto dimostrano che l'impegno e la dedizione profusi da tutti Voi sono stati bene indirizzati e ampiamente riconosciuti.

Raccogliendo l'invito del Signor Capo di Stato Maggiore dell'AM, Gen. S.A. Luca Goretti, approcciamoci al nuovo anno con rinnovato entusiasmo, come se il 2024 fosse la naturale estensione temporale del Centenario, affinché questa straordinaria ricorrenza possa ispirare nuove lodevoli iniziative da parte degli Aviatori d'Italia.

Come ogni organizzazione complessa, anche la nostra Associazione deve fare i conti con qualche viscosità interna, su cui concentrare l'attenzione della Presidenza e del Consiglio Direttivo Nazionale per risolvere possibili attriti e impedire eventuali incomprensioni. Ma vorrei sottolineare che sono proprio le opinioni diverse che generano valore e ci fanno crescere, purché ci sia sempre un confronto intellettualmente onesto tra le parti, che anteponga il bene del nostro Sodalizio agli interessi delle singole Sezioni e dei Soci.

Con quest'auspicio, dunque, giungano a tutti Voi e alle Vostre famiglie gli auguri per un sereno periodo di festività, "sempre pronti a continuare il nostro volo verso il futuro".

Vi abbraccio con tanto affetto!

Giulio

AVVISO A TUTTI I SOCI: RINNOVO TESSERAMENTO ANNO 2024

È tempo di effettuare i versamenti delle quote associative annuali

Per sostenere i costi di gestione della nostra associazione, i costi organizzativi degli eventi e di funzionamento della sede, nonché delle assicurazioni, delle attrezzature, dei sistemi di comunicazione (come il sito internet e Forum - che ci tengono informati e sempre in stretto contatto) occorre auto-sostenerci. **Nonostante la proposta della Presidenza Nazionale di aumentare le quote associative annuali, il Consiglio Direttivo di Sezione, ha stabilito di mantenere per l'anno 2024, l'importo di € 20,00**, confidando tuttavia nei contributi volontari extra, che molti generosi soci versano.



Ricordiamo che la nostra Sezione è stata coinvolta dell'Aeronautica Militare a partecipare come protagonista – nell'anno 2023 - ad alcuni eventi legati al CENTENARIO A.M.; eventi tutti già portati a termine con successo che si sommano alle attività di restauro e di presenza in fiera e alla presentazione della mostra di Architettura Aeronautica che ha vinto il concorso per gli eventi del centenario.

Queste attività hanno sicuramente l'interesse dei Soci e della popolazione ma anche prestigio verso l'AAA; al contempo hanno determinato oneri "eccezionali", sostenuti esclusivamente dalle finanze della Sezione; confidiamo quindi di poter ripianare la situazione attraverso un contributo "eccezionale" UNA TANTUM da parte di tutti voi, all'atto del rinnovo.

Anche per questo motivo, è molto importante mettersi in regola quanto prima, al fine di poter chiudere la contabilità, procedere al versamento alla Presidenza Nazionale delle quote nei tempi previsti, e valutare le risorse su cui poter contare per affrontare gli impegni futuri.

Vi rammento che le quote versate in ritardo nell'anno 2023 come nei precedenti E.F., hanno generato molti problemi amministrativi con la Presidenza Nazionale ed un notevole aumento di lavoro di segreteria e contabile per la Sezione. Alcuni Soci si sono trovati cancellati d'ufficio dalla Presidenza di Roma e poi riabilitati attraverso una complessa procedura burocratica.

Il bollino adesivo 2024, che verrà consegnato unitamente alla ricevuta, a seguito del versamento della quota annuale, va applicato sulla propria tessera personale per renderla valida nell'anno di riferimento, per gli ingressi ai vari eventi e per ottenere le agevolazioni previste per i possessori di tessera badge A.A.A.

Quote 2024 - € 20,00 - come mettersi in regola senza stress:

LE QUOTE POSSONO ESSERE VERSATE il sabato mattina in sede - in orario 9,00-11,00

In alternativa facendo riferimento ai vostri rappresentanti di zona;

| | | |
|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| per Salsomaggiore Terme - | Sergio Vaccari | cell. __ 333 493 2461__ |
| per Fidenza e CRAL Bormioli – | Roberto Miati | cell. __ 331 702 5002__ |
| per Fiorenzuola d'Arda - | Luigi Buratti | cell. __ 338 713 6037__ |
| per Soragna – | Pier Ugo Verduri | cell. __ 347 145 1030__ |



infine è possibile effettuare comodamente il pagamento, tramite **bonifico bancario**, presso un bancomat, intestandolo a: **Associazione Arma Aeronautica – Sezione di Fidenza**

Codice IBAN: IT 41 K 06230 65170 000030405990

Causale: **quota associativa AAA anno 2024 – Socio:** (nome e cognome) _____

(è importante riportare il nome del socio per cui si effettua il versamento)

Chi effettua il bonifico ottiene automaticamente la ricevuta dal bancomat, mentre le ricevute AAA e i bollini saranno consegnati successivamente a mano.

In occasione del versamento, in aggiunta alla quota associativa stabilita, i Soci che lo desiderano possono aggiungere un **"contributo volontario"** destinato alla gestione della Sezione AAA, come sopra accennato, utilizzando lo stesso stampato e codice IBAN e specificando: "quota associativa 2024 + contributo volontario". Verrà emessa ricevuta anche del contributo volontario.



EDITORIA STORICA Letti, selezionati e ... quando possibile, acquistati per Voi

Ogni volta che le pagine di Forum affrontano un tema di particolare interesse, la Redazione si pone alla ricerca di testi attinenti all'argomento, allo scopo di suggerire al lettore uno strumento di approfondimento e – non meno importante – differenti chiavi di lettura e interpretazione dei fatti, ove ritenuto utile. Fornendo indicazioni su testi reperibili in commercio, nelle biblioteche o anche nel mondo Web, che affrontino la tematica in argomento, riteniamo di stimolare una chiave di lettura quanto più possibile oggettiva e completa.

*Questo mese vogliamo mostrarvi e suggerirvi una pubblicazione che abbiamo ritenuto molto interessante, di storia aeronautica, dal titolo:

“Dalla Libia al Ministero: l'evoluzione ordinamentale dell'Aeronautica dal 1911 al 1923”

Roma

Associazione culturale Commissione Italiana di Storia Militare

2015

Il testo ancorché recente appare introvabile; la Sezione AAA di Fidenza è in grado di fornire la copia cartacea agli eventuali interessati, con ristoro delle spese di stampa e spedizione. Contattare i seguenti indirizzi e-mail

PdC: redazione_forum@libero.it assoaeronautica.fidenza@gmail.com

Di seguito alcune delle 111 pagine del testo



Capitolo 1
Primo di Cannovella e Vito Giusti 1910-1918

1) Dalla nascita del Ministero alla Libia

Il primo dirigibile italiano - il Dirigibile Trapani 3 - fu progettato e costruito dal capitano del Genio Luigi Ciampi e Oreste Sforzini nel 1908, con l'obiettivo di raggiungere il mare di Tripoli. Dopo essere stato distrutto in un tentativo di volo, fu ricostruito e volò nel 1910, nel mese di maggio. Il primo volo di successo fu quello del 10 maggio 1910, quando il dirigibile salì a 1000 metri di quota. Fu il primo a essere costruito in Italia e fu il primo a essere costruito in Europa.

2) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

3) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

Catullo

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

4) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

5) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

6) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

7) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

8) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

9) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

10) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

11) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

12) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

13) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

14) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

15) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

16) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

17) L'arrivo di Ciampi

Il 10 luglio 1910 Vittorio Emanuele III fu il primo re ad essere coronato da Cannovella. Dopo la guerra, il re si recò in Libia per visitare il fronte. Il 10 luglio 1910, il re si recò in Libia per visitare il fronte.

TUTTE LE CONVENZIONI



ACCORDO 2023 TRA A.A.A. FIDENZA E ASSOCIAZIONE FIDENTINA CULTURALE RICREATIVA

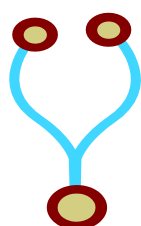
La Sezione AAA di Fidenza ha stipulato un accordo con l'AFRCR, per promuovere attività comuni, scambi culturali e ricreativi. Il Gruppo fidentino del Sodalizio AAA risulta quindi iscritto anche per l'anno 2023 alla Associazione Culturale Ricreativa, che già dal 2016 ci ospita nella sede di via Mazzini. I Soci sono invitati a prendere visione dei programmi in atto, potendo aderire per tutto l'anno 2023, alle iniziative ed agli eventi di entrambi i Sodalizi.



OBBIETTIVO VOLARE

Obiettivo Volare ormai da tempo ha assunto la fisionomia di un Aeroclub certificato ufficialmente dall'Aero Club d'Italia ed è una scuola di volo VDS (volo da diporto e sportivo).

AVIOSUPERFICIE c/o frazione Cannelolo FONTANELLATO (PR) INFORMAZIONI ANCHE PRESSO ASSOAERONAUTICA-FIDENZA



POLIAMBULATORIO DALLA ROSA PRATI

Per quanto riguarda prestazioni ed esami di laboratorio, verrà applicata un'agevolazione del 10% sul tariffario privato. Viene applicato un unico tariffario agevolato riservato a tutte le associazioni/aziende/fondi che hanno sottoscritto l'accordo.

La convenzione è estesa anche a favore dei familiari dei Soci in regola per l'anno 2023 (l'elenco delle prestazioni fornite in convenzione e relativi prezzi, essendo soggetti a frequenti variazioni, sono consultabili direttamente presso il Front Office del Poliambulatorio DPR, o contattando il centralino. Per ulteriori informazioni contattare l'A.A.A. di Fidenza, agli indirizzi riportati in ultima pagina. Poliambulatorio DPR - Via Emilia Ovest, 12/a, 43126 Parma - PR - tel. 0521-2981



CABEZA LOCA - LABORATORIO GRAFICO DI PROGETTAZIONE E STAMPA

info@cabezalocastyle.com

Personalizzazioni, pubblicità visiva per privati e aziende - banner striscioni - bandiere insegne - adesivi per auto, moto e furgoni - etichette - biglietti da visita - abbigliamento ricamato e stampato - volantini, locandine manifesti - personalizzazione abbigliamento sportivo. Fornitore per Associazione Arma Aeronautica - forti sconti per i Soci 2021



DECOR tinteggiature 327-1552543



Il nostro Socio Aviatore Marco ha messo a disposizione degli Amici AAA la sua esperienza, e offre prestazioni di qualità e affidabilità. A tutti i soci in regola con l'iscrizione AAA per l'anno in corso; offre inoltre un trattamento economico in regime di convenzione, con forti sconti dal 10 al 20%, a seconda dell'entità dei lavori. Potete chiedere un preventivo gratuito ai contatti riportati sopra e nel volantino a lato. "Ci occupiamo di tinteggiature interne ed esterne, opere in cartongesso, piccoli lavori edili e servizi in genere. materiali di qualità e manodopera specializzata" Collecchio (PR) - Via del Giardinetto, 6/c



IL MODO MIGLIORE PER NARRARE UNA STORIA È ...INDOSSARLA !

una proposta in convenzione per tutti i Soci e gli Amici di "FORUM degli Aviatori d'Italia". Un'occasione IMPERDIBILE per acquistare l'orologio dedicato al mitico F-104! Una Limited Edition a 104 pezzi per ciascuna variante, singolarmente numerati e personalizzabili. La scelta è stata quella di far nascere un oggetto capace di ricalcare la sua anima, unica ed inimitabile, a partire dai nomi associati a ciascuno modello: "Starfighter", "Spillone" e "Cacciatore di Stelle".

PREZZO ABBATTUTO DEL 25% (per il sito, i dettagli, i prezzi e la personalizzazione, vedi pagina 22 dedicata alla convenzione)



Gotha VIAGGI

Via Collegio dei Nobili 2/d - 43121 Parma - tel. 0521-798409 - Agenzia di Viaggi specializzata nei viaggi di lavoro e di gruppi. Già da alcuni anni i titolari organizzano viaggi e soggiorni per l'A.A.A., alla quale riservano un vantaggioso trattamento in convenzione, conoscendone le esigenze e favorendo la riuscita dei Tour di gruppo. www.gothaviaggi.it - convenzione valida per i soci AAA 2021.



PIZZONI PIANTE E FIORI

Via Martiri delle Foibe, 127/sx - 43036 Fidenza (PR)

La simpatica "Celestida", amica degli Aviatori e titolare del vivaio a Fidenza, ha proposto ai Soci dell'AAA ed ai lettori di Forum, l'applicazione di prezzi agevolati in regime di convenzione. La fornitura e l'ornamento floreale del monumento aereo di Fidenza è realizzato a titolo volontario dal vivaio Pizzoni.

AGENDA DEL MESE DI DICEMBRE 2023 – GENNAIO 2024



Il Sabato... AAA – Sezione di Fidenza – incontri dei Soci e servizio segreteria soci, presso la nostra sede, in orario 9-11. I contatti con la Sezione sono assicurati tutti i giorni feriali, comunicando con i referenti di zona o attraverso i recapiti chat o e-mail della Sezione: assoaeronautica.fidenza@gmail.com

Venerdì 22 dicembre

Fidenza Ridotto Teatro Magnani – ore 11,30 – Auguri del Sindaco alla Città

Sabato 6 gennaio

Fidenza Piazza Garibaldi – adiacenze Obelisco – ore 10-13 evento “Befana dei Piccoli Aviatori”

Sabato 13 gennaio

Parma celebrazioni in occasione della ricorrenza di S. Ilario Patrono della città di Parma

CONTINUA A LEGGERE “FORUM”

**È UN MODO PER RIMANERE VICINI ED ESSERE INFORMATI SULLE ATTIVITÀ DELLA SEZIONE AAA DI FIDENZA
MA ANCHE UNO STRUMENTO PER ESSERE PARTECIPANTI DELLE ATTIVITÀ DELL’ASSOCIAZIONISMO TERRITORIALE
E PER VIVERE PIÙ DA VICINO IL “MERAVIGLIOSO MONDO DELL’AVIAZIONE”**

È anche un modo per conoscere tanti piccoli aspetti del mondo aeronautico, della sua storia, del suo futuro e... tanto altro; per contribuire a rendere sempre migliore e più interessante il notiziario, invia commenti e informazioni che pensi possano essere utili ed interessanti per i lettori, o magari mandaci una storia e delle foto significative; suggerisci iniziative ed avvia dibattiti indirizzando a: redazione_forum@libero.it Se ti interessa ricevere il notiziario e non sei già incluso negli elenchi di distribuzione, invia una mail in redazione, con la dicitura **“FORUM SÌ GRAZIE”**, **indicando il tuo nome, l’indirizzo di posta elettronica su cui desideri riceverlo e se sei già socio AAA in altra Sezione.** Se non vuoi più riceverlo, invia una mail con la dicitura **“FORUM NO GRAZIE”**. I lettori che per cause tecniche non dovessero ricevere con regolarità i numeri mensili di Forum, sono pregati di segnalarlo utilizzando l’indirizzo email della redazione. *Per segnalare la mancata o errata spedizione della rivista mensile AERONAUTICA o del notiziario FORUM, i Soci possono effettuare la segnalazione all’indirizzo e-mail dell’Associazione assoaeronautica.fidenza@gmail.com o tramite i rappresentanti di zona, fornendo l’esatto indirizzo postale dove si desidera ricevere AERONAUTICA*

FORUM È DISPONIBILE ANCHE PRESSO:

Circolo I RMV Cameri – Comando Distaccamento Aeroportuale San Damiano Piacenza - Comando I Regione Aerea Milano – Comando AM Parma - A.A.A. Presidenza Nazionale Roma – Presidenza Regionale Piemonte, Veneto, Emilia Romagna, **Sezioni di:** Milano - Bologna – Cremona - Fidenza e Nuclei di Salsomaggiore, San Secondo e Soragna; Modena e Nuclei dipendenti – Gallarate - Reggio Emilia e Nuclei - Casalmaggiore – Caserta – Guidonia - Taranto – Tarcento – Udine e Nuclei; **Sezioni Parma di:** ASSOARMA – UNUCI – Associazione Nazionale Paracadutisti d’Italia ANPDI Parma – Associazione Nazionale Marinai d’Italia – Associazione Polizia Municipale in Congedo – Associazione Nazionale Finanziari d’Italia – Associazione Nazionale Ufficiali Provenienti dal Servizio Attivo – Associazione Bersaglieri – A.N.I.O.C. Associazione insigniti Onorificenze Cavalleresche – delegazione fidenza e Provinciale Parma; Associazione Arma di Cavalleria – Associazione Nazionale Carabinieri – Associazione Nazionale Alpini – Associazione Nazionale Polizia di Stato – Associazione Nazionale Carristi – Associazione Nazionale Granatieri – Associazione Nazionale Ufficiali Provenienti dal Servizio Attivo -Associazione Guardie D’Onore T.R. – Tiro a Segno Parma – UNUCI – Zonta Club – ANMI Colorno - A.N.VAM Associazione Nazionale VAM affiliata AAA - Associazione “Obiettivo Volare” Aeroclub Fontanellato - AEROCLUB G. Bolla Parma - Aviodelta Felino – CRAL Bormioli Rocco Fidenza – Gruppo Alpini Soragna – Ass. Combattenti e Reduci di Fidenza e Soragna.
Sezioni Modena di: ANMI Marinai d’Italia – Associazione Cavalleria – Associazione Carabinieri – Associazione ex Allievi Accademia Modena – Assofante – Associazione Finanziari d’Italia – Associazione Paracadutisti – Associazione Polizia di Stato - AEROCLUB Modena – TOPGUN Fly School Reggio Emilia - Comune di Fidenza – Comune di Parma, Cerimoniale - Comune di Salsomaggiore Terme – Comune di Soragna - DELTA EDITRICE PARMA - IRE Istituto Ricerche Esplosivistiche Parma – Istituto Scolastico Aeronautico Feltrinelli Milano – Istituto Scolastico Superiore Maxwell Milano. ISS Berenini Fidenza. ISS Mattei Fiorenzuola d’Arda – Redazione mensile VFR Aviation. Comune di Guidonia Ass. Cultura – Pro loco Guidonia – Gruppo studenti e diplomati Istituto Tecnico Aeronautico Statale Francesco De Pinedo Roma – Youtube, “Storie di Kosmonautika” – La Biblioteca di Alessandria -