

“FORUM”

degli aviatori



Novembre 2019 - n° 80

***BOLLETTINO DI INFORMAZIONE
DELL'ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA - Sezione di Fidenza***

“FORUM degli Aviatori”

è un bollettino di informazione aperiodico dell'Associazione Arma Aeronautica – Sezione di Fidenza distribuito gratuitamente on-line ai Soci ed agli appassionati che ne fanno richiesta.

anno VII- n° 80 – data di emissione: 20 novembre 2019

Sezione di Fidenza e Nuclei di Salsomaggiore – San Secondo - Soragna – Pieveottoville
Responsabile: Alberto Bianchi – Sezione A.A.A. di Fidenza - sede: Via Mazzini n° 3 - 43036 FIDENZA
per informazioni e contributi informativi: redazione_forum@libero.it



Per condividere la nostra passione e per avere un aggiornamento in tempo reale, usa

... i social di ASSOAEERONAUTICA FIDENZA
li consulti quando vuoi, dove vuoi, sono sempre con te

Se hai un contributo da fornire all'aggiornamento della pagina, invia materiale agli amministratori:

redazione_forum@libero.it

roberto.miat@gmail.com

assoaeronautica.fidenza@gmail.com

Per info e contatti: fidenza.assoaeronautica@gmail.com

La pagina facebook di [assoaeronautica.fidenza](https://www.facebook.com/assoaeronautica.fidenza) è stata aperta per tenere i contatti fra i membri della nostra Associazione ma anche tra gli appassionati di Aviazione e dell'Arma Azzurra. Nel sito www.assoaeronautica.fidenza.it recentemente realizzato ed in continuo aggiornamento, sono visibili i nostri obiettivi, gli eventi organizzati dalla Sezione, le gite in programma, le manifestazioni ma avrà anche contenuti storici e argomenti che riguardano il mondo aeronautico. Infine, se sei già Socio, **chiedi di entrare nella nostra chat** fornendo il tuo numero di cellulare alla Sezione.

Sommario:

- Pg. 2	UNA PAGINA FACEBOOK TUTTA ASSOAEERONAUTICA
PAGINE DI STORIA E ATTUALITÀ AERONAUTICA	
- Pg. 3	ACCADDE A OTTOBRE – CALENDARIO DEGLI EVENTI NEL MONDO DELL'AVIAZIONE.....(Web-Strega)
- Pg. 3	ROMA – LO SCALO DE PINEDO.....(fonte WEB-Wikimedia)
- Pg. 3-4	IL VOLO POSTALE TRA ITALIA E SOMALIA.....(fonte WEB)
- Pg. 4	IL PRIMO UOMO A VOLARE E IL PRIMO A MORIRE.....(fonte Web)
- Pg. 5	IL PRIMO VOLO DEL CAMPINI-CAPRONI CC.2.....(fonte web)
ATTUALITÀ	
- Pg. 5	ANIOC – INIZIATIVA CONCORSO CON LE SCUOLE PARMENSI.....(GdP)
- Pg. 6-9	“SAPER E SAPER FARE” – PRESENTATO IL RESTAURO DEL MACCHI MB.326 MAXWELL.....(Libertà-GdP-Strega)
- Pg. 10	INAUGURATO IL NUOVO SITO WWW.ASSOAEERONAUTICAFIDENZA.IT(Pacomar)
LE PAGINE DEGLI EVENTI	
- Pg. 11	GLI INCONTRI DEL SOTTOCAPO DI SMA CON LE SEZIONI AAA DEL TERRITORIO(AM NEWS)
- Pg. 12	UN TOP GUN A SALSOMAGGIORE(GdP-Strega)
- Pg. 13	PREMIO “UNA VITA PER LA PATRIA”(GdP-G. Carlo Brani)
- Pg. 14-17	IL 4 NOVEMBRE A: ROMA-PARMA-SORAGNA-FIDENZA-SALSO-PIACENZA...(Fidenza al centro e Strega – foto Lomi)
- Pg. 17	EVENTO A.N.M.I. – SANTA BARBARA PATRONA DEI MARINAI.....(E. Medioli)
- Pg. 18-20	VARESE – “LA PROVINCIA CON LE ALI” VISITA AI MUSEI G. AGUSTA E VOLANDIA.....(Strega-foto G. Lomi)
- Pg. 21	INCONTRO CONVIVIALE A SAN DAMIANO.....(Strega)
AVVISI E COMUNICAZIONI	
- Pg. 22	ARRIVA IL CALENDARIO A.A.A. 2020.....(AAA Pres. Naz.)
- Pg. 23	“UN DONO DAL CIELO”.....(AAA Pres. Naz.)
- Pg. 24	RINNOVO QUOTE ASSOCIATIVE 2020.....(AAA-Cons.Dir.)
EDITORIA STORICA	
- Pg. 25	LETTI PER VOI – “ASSALTATORI” DELTA EDITRICE – “LUNA” DI BRUNO VESPA.....(Redazione)
- Pg. 26-27	TUTTE LE CONVENZIONI IN ATTO A FAVORE DEI SOCI AAA IN REGOLA PER L'ANNO 2019
- Pg. 28	L'AGENDA DEI MESI DI NOVEMBRE-DICEMBRE 2019

in copertina: Un bellissimo scatto di Claudio Gandolfi nel momento dello svelamento del velivolo MB.326 Maxwell, da sotto un grande Tricolore fornito ed installato dal Comando I Regione Aerea Milano.



ACCADDE A NOVEMBRE

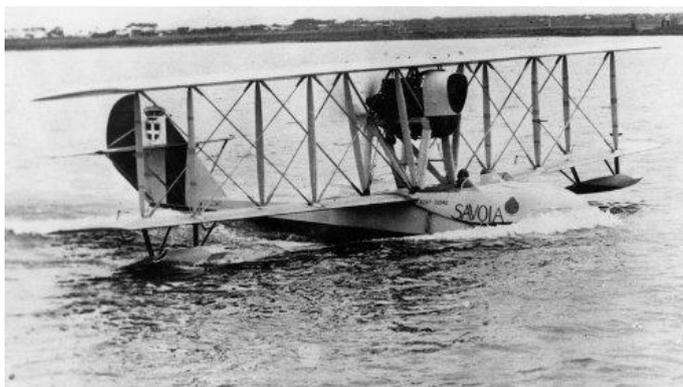
calendario degli eventi storici e recenti nel mondo dell'Aviazione



7 novembre 1925 – Roma, sul lungotevere Arnaldo da Brescia, tra ponte Pietro Nenni e ponte Giacomo Matteotti, è situato lo Scalo de Pinedo (nella foto), al quale si accede tramite due rampe ed una gradinata. Fu realizzato alla fine dell'Ottocento come approdo per gli stabilimenti artigianali, in sostituzione del porto di Ripetta, distrutto alcuni anni prima per la costruzioni dei muraglioni di argine del Tevere, Nel 1925, lo scalo venne denominato Scalo de Pinedo in onore del comandante Francesco de Pinedo, uno tra i primi aviatori ad attraversare l'Atlantico, che qui concluse, con un ammaraggio sul Tevere, la sua trasvolata di 55.000 km.

(L'idrovolante del comandante de Pinedo)

Partito da Sesto Calende, in provincia di Varese, il 20 aprile 1925 con l'idrovolante SIAI S.16 ribattezzato Gennariello, de Pinedo sorvolò Brindisi, Alessandretta (Turchia), Baghdad (Iraq), Bandar Abbas (Iran), Kupang (Indonesia) fino a Melbourne e Sidney (Australia), per tornare via Manila (Filippine), Tokio (Giappone), Shanghai (Cina), Calcutta e Nuova Delhi (India), Karachi (Pakistan), di nuovo Baghdad, Alessandretta e Brindisi per tornare a Roma il 7 novembre 1925.



11 novembre 1934 - IL VOLO POSTALE TRA L'ITALIA E LA SOMALIA (di Costantino Gironi) La nostra compagnia di bandiera, l'Ala Littoria, voleva sperimentare la possibilità di realizzare un servizio postale veloce fra Roma e i possedimenti coloniali. L'occasione si presentò alla fine dell'anno 1934, quando il re Vittorio Emanuele III° si era recato in visita in Somalia e l'Ala Littoria sperimentò il volo postale rapido fra Roma e quella lontana colonia, a cui aveva da tempo pensato, per portare al re la corrispondenza, anche in considerazione del fatto che l'11 novembre ricorreva il suo sessantacinquesimo compleanno.

Per questo avvenimento, le Poste italiane emisero il 5 novembre una serie di francobolli speciali ed in date successive venne emessa una serie di dieci francobolli speciali per ciascuna delle colonie Cirenaica, Somalia, Eritrea e Tripolitania, oltre ad un francobollo "Servizio di Stato".

Per attuare questo nuovo collegamento fu chiamato il pilota Carlo Francesco Lombardi, più noto come Francis Lombardi, al quale furono affiancati un secondo pilota - Vittorio Suster, un motorista - Luigi Giacomello e il radiotelegrafista Pietro Cavalieri. Francis Lombardi, genovese di nascita, conseguì il brevetto di pilota nel 1916 e partecipò poi alla prima guerra mondiale nelle



squadriglie da caccia. Alla fine della guerra costituì a Vercelli il primo aerocentro da turismo e partecipò al primo giro aereo d'Europa classificandosi quinto.

Nel 1930 effettuò parecchi voli di ricognizione sull'Africa per verificare la possibilità di istituire linee aeree in quei luoghi. All'inizio del 1934 tentò il collegamento rapido fra l'Italia e l'America Latina. L'aereo utilizzato era un trimotore Savoia Marchetti S. 71, dello stesso tipo di quello precedentemente utilizzato da Lombardi e Mazzotti in occasione del volo postale diretto Roma-Buenos Aires effettuato nel mese di gennaio dello stesso anno.

La partenza avvenne da Roma, aeroporto del Littorio, e il corriere complessivamente trasportato nelle varie tappe dell'intero percorso fu di circa 248 chilogrammi. L'S. 71 fece due scali per i rifornimenti a Tobruk e Massaua e nel pomeriggio dell'11 novembre atterrò a Mogadiscio dopo aver percorso circa 6.200 chilometri in 35 ore e 35 minuti, soste comprese, ad una velocità media di circa 215 Km/h. Praticamente Lombardi aveva collegato Roma a Mogadiscio in meno di 32 ore effettive di volo, stabilendo così il nuovo record del collegamento.

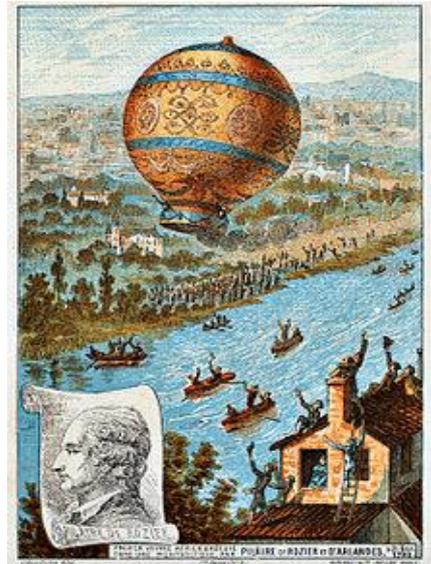
L'arrivo all'aeroporto di Mogadiscio non fu dei più felici perché l'aereo in fase di atterraggio cappottò, uscendo abbastanza malconco dall'incidente. Fortunatamente l'equipaggio rimase incolume, solo Lombardi riportò qualche danno di modesta entità al braccio destro. Malgrado l'incidente occorso nella fase di atterraggio, il volo costituì un esperimento di tutto rilievo e di grande importanza per lo sviluppo dei trasporti aerei civili nel nostro Paese. Il 5 marzo 1983 moriva a Vercelli, all'età di ottantasei anni, Carlo Francesco Lombardi, più noto come Francis Lombardi.

21 novembre 1783 - Se è vero che spesso le ricerche e le sperimentazioni delle nuove tecnologie furono finanziate ed asservite a scopi militari (e l'aviazione non fa eccezione) vi furono molti pionieri civili che sperimentarono a proprie spese o con la propria vita la passione per il volo, gettando le basi per lo sviluppo dell'aviazione civile e consolidandone il ruolo nel nostro quotidiano.

L'età moderna dell'aviazione ebbe inizio il 21 novembre 1783 con il primo volo umano effettuato in Francia a Versailles davanti al Re Luigi XVI, alla Regina Maria Antonietta ed a tutta la corte, da Jean-François Pilâtre de Rozier e il marchese d'Arlandes, che a bordo di un pallone ad aria calda costruito dai fratelli Montgolfier (da loro avrebbe preso il nome di mongolfiera) volarono per 12 chilometri. Questo tipo di voli era poco pratico, in quanto i palloni si spostavano solamente seguendo la direzione del vento e lo stesso Pilâtre de Rozier morì due anni dopo mentre tentava di raggiungere l'Inghilterra dalla Francia andando contro la direzione dei venti dominanti (di lui si disse "**il primo uomo a volare ed il primo a morire**"). Fu subito chiara la necessità di avere palloni governabili, o meglio "**dirigibili**".

Nel 1784 Jean-Pierre Blanchard inventò questo tipo di aeromobili, utilizzando la propulsione umana (ali sventolate) ed attraversò con uno di questi modelli la Manica nel 1785. L'idea venne in seguito sviluppata introducendo propulsori a motore (Henri Giffard, 1852), la struttura rigida (David Schwarz, 1896) e miglioramenti alla velocità e manovrabilità (Alberto Santos-Dumont, 1901).

Il primo volo di un mezzo più pesante dell'aria e spinto da un motore è stato compiuto dai fratelli Wright negli. Sebbene esistano molte controversie sulla reale attribuzione di questo primato, la data più comunemente accettata per questo evento è stata fissata al 17 dicembre 1903.





30 novembre 1941- il velivolo Campini-Caproni CC.2 effettuò il primo volo ufficiale per essere consegnato al Centro Sperimentale della Regia Aeronautica di Guidonia. Il Pilota Mario de Bernardi e l'ing. Giovanni Pedace volarono dall'aeroporto Milano Linate a quello di Guidonia (Roma), percorrendo 475 km alla velocità media di 209 km/h . Durante il volo la camera di combustione non venne mai attivata per risparmiare carburante secondo il volere del pilota; l'aereo volò quindi utilizzando la spinta data dal compressore che

agiva come un'elica intubata. Un anno prima, l'esemplare NC4849 (Numero di Costruzione), primo esemplare costruito del Campini-Caproni fu mandato in volo per 10 minuti: a pilotarlo vi era sempre Mario de Bernardi che decollò e atterrò nell'Aerodromo d'Italia. Un secondo collaudo in volo avvenne il mese successivo e l'aereo fu provato in volo per altri 5 minuti.

L'Italia e il regime fascista ottennero gran prestigio dai complimenti avuti da ben 33 stati, per l'impresa tecnologicamente avanzata per l'epoca. A distanza di dodici mesi dallo svolgimento del volo la Federazione Aeronautica Internazionale, tramite la Reale Unione Nazionale Aeronautica (RUNA), fece sapere di avere iscritto la prestazione nella lista ufficiale delle "prove controllate"; il riconoscimento ufficiale come "primato" avrebbe però dovuto attendere la successiva riunione della Commissione Sportiva cui spettava anche il compito di creare la categoria delle "aerodine a reazione", fino ad allora inesistente. A posteriori si poté affermare che non si trattò del primo volo di un velivolo a reazione, tenuto conto non solo del tipo di propulsore del velivolo realizzato dalla Caproni, DLPL, ma all'epoca non erano noti i tentativi di Hans von Ohain e del gruppo Heinkel che il 27 agosto del 1939 avevano fatto volare l'Heinkel He.178 in tutta segretezza. Il primo velivolo a reazione costruito in Italia fu in realtà il **F.I.A.T. G. 80 1-B che volò ad Amendola il 9.12.1951.**

ATTUALITÀ



A.N.I.O.C. - Associazione Nazionale Insigniti Onorificenze Cavalleresche, Iniziativa concorso con le scuole parmensi.

Il Delegato provinciale ANIOC Parma - Ufficiale Alessandro Ghidini, ha inviato in redazione un interessante articolo apparso sulla Gazzetta, che merita il plauso di tutti per l'iniziativa promossa dall'Associazione dei Cavalieri, coinvolgendo i Valori nazionali, le Istituzioni e gli studenti.

Premiati a Bologna gli studenti dell'Istituto "Mainetti e della prima "E" di Noceto

Gli studenti di prima e seconda A dell'Istituto tecnicoeconomico Mainetti di Traversetolo, sono stati ospiti dell'Assemblea legislativa regionale a Bologna, accolti dal vicepresidente Fabio Rainieri e dai consiglieri regionali parmensi Barbara Lori e Alessandro Cardinali. La visita al parlamento regionale è il premio per aver vinto il concorso "La bandiera italiana, l'Inno e la Costituzione", promosso da Unione Nazionale Cavalieri d'Italia e Associazione ANIOC, con il

patrocinio della Prefettura e dell'Ufficio scolastico territoriale di Parma e Piacenza. Soddisfazione è stata espressa da Simonetta Franzoni, dell'Ufficio scolastico territoriale e dal Dott. Luigi Viana, delegato del Prefetto. Sono stati i giovani i veri protagonisti del concorso con una proposta progettuale legata alla "Bandiera, Inno e Costituzione". Le due classi si sono aggiudicate il premio realizzando un video "Tg Italia, un approfondimento sui simboli patri" Menzione speciale per la classe prima E delle elementari di Noceto, per "L'Italia siamo noi", storia incentrata sui temi del concorso. Visto il buon esito riscontrato, il concorso continuerà anche il prossimo anno, come ha già anticipato in occasione della premiazione Alessandro Ghidini, delegato provinciale ANIOC.

(fonte: Gazzetta di Parma)



(sopra: quotidiano “Libertà” – Piacenza 13.11.2019)

“SAPER E ...SAPER FARE” - l’Associazione Arma Aeronautica di Fidenza ha concluso le attività di tutor di fiducia dell’A.M. per l’Istituto aeronautico James Clerk Maxwell di Milano qualificati 30 studenti dell’I.S.S. Maxwell di Milano, attraverso un percorso di alternanza scuola/lavoro.

Il restauro di un aereo storico di produzione nazionale, da esporre in luogo pubblico, costituisce un’iniziativa importante in quanto rappresenta un omaggio al prodotto dell’Industria Aeronautica italiana. Se tale attività viene portata a termine da Aviatori volontari insieme a giovani studenti, utilizzando un percorso didattico di “Alternanza Scuola/Lavoro”, l’attività diviene particolarmente meritevole.

È il caso dell’Istituto James Clerk Maxwell di Milano, che ha avviato una collaborazione con l’Aeronautica Militare e l’Associazione Arma Aeronautica, per il restauro di un Aermacchi MB.326, di proprietà dell’A.M., in concessione temporanea all’Istituto, affinché gli studenti potessero maturare le competenze specifiche dell’indirizzo di studi, quali “integrare le conoscenze tecniche specifiche relative alla struttura del velivolo” e “operare nel rispetto delle norme di sicurezza”.

Il progetto, approvato dallo Stato Maggiore Difesa, costituisce un’esperienza che permette agli studenti coinvolti di acquisire crediti formativi spendibili in ambito scolastico e professionale.

Prodotto dalla “Aermacchi” di Varese alla fine degli anni ’50 e progettato dall’ingegner Ermanno Bazzocchi, l’MB.326 è stato uno dei più acclamati successi industriali italiani del dopoguerra, essendo stato prodotto in quasi 800 unità, 30 versioni e venduto in oltre venti nazioni.





Una trentina di ragazzi del 4° e 5° anno dell'Istituto J.C. Maxwell, istituto superiore con indirizzo di studio **"Trasporti e Logistica"** - opzione **"conduzione del mezzo aereo"**, hanno potuto vivere questa inusuale esperienza grazie alla disponibilità dell'**Aeronautica Militare** e dell'**Associazione Arma Aeronautica – Sezione di Fidenza (PR)**, che ha operato per un intero anno come **"tutor di fiducia dell'A.M."**-

Nel mese di novembre 2018, dopo aver seguito le conferenze di presentazione del progetto e le informazioni sulla sicurezza

antinfortunistica, da parte dell'Istituto e dei tutor dell'AAA, un primo gruppo di studenti ha partecipato allo smontaggio del velivolo, ormai in abbandono da vent'anni, predisponendolo per il trasporto presso l'**aeroporto militare di San Damiano (PC) ex base del 50° Stormo**. All'interno della Base aeronautica, il **Comando locale ha messo a disposizione del progetto un intero Hangar dotato di spogliatori, officine, magazzini, aule briefing, direzione corsi e sala simulatore di volo**; alcuni **Ufficiali e Sottufficiali specialisti, hanno collaborato al progetto per un periodo di quasi un anno, per fornire un adeguato supporto presso l'aeroporto di San Damiano e la base logistica di San Giorgio Piacentino**.

Altri due gruppi di studenti si sono poi recati a turno presso l'aeroporto, dove sono stati ospitati per alcuni giorni, avendo modo di vivere la vita del militare; sveglia, briefing da parte dei tutor AAA riguardo le lavorazioni da svolgere durante la giornata presso l'hangar. Abbigliamento antinfortunistico e 8 ore di lavoro seguiti dai tutor AAA, intervallate dalla pausa mensa. Tutti i gruppi di studenti hanno collaborato con impegno ed ottimo profitto alle fasi meno pericolose dei **lavori di restauro**, che sono stati completati nella prima decade di ottobre 2019, con il ritorno del velivolo presso la scuola. Durante la permanenza nell'aeroporto, gli studenti hanno potuto seguire anche lezioni di cultura aeronautica, orientamento alle professioni in AM e lezioni di pilotaggio virtuale attraverso il simulatore di volo posto a disposizione dall'AAA, con relativo istruttore. A Milano un quarto gruppo di studenti ha operato alla delicata fase di assemblaggio delle parti restaurate del velivolo ed al suo posizionamento davanti l'ingresso dell'Istituto.

Venerdì 25 ottobre è stata organizzata la presentazione pubblica del restauro e l'inaugurazione dell'installazione. Hanno presenziato all'evento il sottosegretario alla Presidenza del Consiglio - Onorevole Simona Malpezzi, il Comandante della I Regione Aerea di Milano - Generale di D.A. Silvano Frigerio, il Consigliere delegato di Città Metropolitana - Ing. Roberto Maviglia e il Presidente del Municipio 3 - Caterina Antola.

La Dirigenza scolastica e centinaia di studenti presenti, sulle note dell'Inno d'Italia, intonato dalla Fanfara della I Regione Aerea, hanno svelato il monumento aereo da sotto una immensa bandiera tricolore.



La scelta di rinnovarne l'aspetto del velivolo e di migliorarne il posizionamento è stata dettata dalla voglia di **"celebrare l'incontro tra industria e formazione, come metafora del mondo contemporaneo che chiede alla**

scuola sempre maggior competenza e porta il mondo del lavoro a investire le proprie risorse in un affiancamento sempre più importante ed efficace”.

Il restauro si è concluso con l'esposizione del MB326 all'esterno dell'edificio scolastico, riqualificando la percezione dell'Istituto stesso, nonché il contesto territoriale del Municipio 3 in cui è inserito”.

La collaborazione è scaturita da un contratto di collaborazione tra Comando I Regione Aerea e AAA – Sezione di Fidenza, finalizzato alla diffusione della cultura aeronautica e allo studio delle tematiche sull'Aeronautica Militare, attraverso progetti e iniziative varie, tra cui l'esecuzione di lavori di restauro conservativo di velivoli.

Nel progetto è stata coinvolta inoltre la Città metropolitana di Milano, quale proprietaria dell'edificio scolastico. Le attività di restauro del velivolo, sono state strutturate in tre fasi:

FASE 1 – Impostazione del cantiere (posizionamento attrezzature e macchinari) presso l'Istituto e smontaggio del velivolo.

FASE 2 – Trasporto del velivolo presso il Distaccamento Aeroportuale di Piacenza S. Damiano, e inizio delle operazioni di restauro dello stesso.

FASE 3 – Predisposizione del cantiere presso Maxwell e inizio operazioni inverse per il ritorno del velivolo restaurato; assemblaggio



con la collaborazione degli studenti e posizionamento su un piedistallo in configurazione “pulita” (senza carrello di atterraggio) e in assetto di volo cabrato e fortemente in virata sinistra (55°).

Il progetto realizzato rientra dunque nel modello di **“compito di realtà”**, che ha permesso agli studenti coinvolti di misurare le proprie conoscenze, competenze e abilità in contesto reale, confrontandosi con indicazioni, tempistiche, metodologie fornite da specialisti esterni. Gli allievi hanno avuto modo di confrontarsi con attività inusuali in ambito strettamente scolastico; ciò ha richiesto di approfondire conoscenze tecnico pratiche di settore e le competenze trasversali **“Imparare ad imparare”** e **“Lavorare in squadra per obiettivi, gestendo relazioni e comportamenti”**.

Per i docenti, i collaboratori, i tutor esterni AAA e soprattutto per gli studenti coinvolti, tale esperienza è stata una preziosa occasione di



approfondimento e crescita professionale ed umana, ottenuta grazie al contributo e all'iniziativa

dell'Aeronautica Militare, dell'Associazione Arma Aeronautica e della organizzazione logistica del Distaccamento Comando Aeroporto di Piacenza.

Il progetto Maxwell, già in fase avanzata, è stato presentato a maggio scorso al Capo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare – Gen. S.A. Alberto Rosso e proposto al concorso interscolastico “Storie di alternanza”, promosso dalla Camera di Commercio e da Unioncamere. Il giorno 4 giugno 2019 l'Istituto è stato premiato con una menzione speciale, che ha riconosciuto **“l'originalità dell'attività svolta e la particolare pertinenza della stessa all'indirizzo della scuola”**.



Missione compiuta!

I lavori giungono al termine dopo quasi un anno di attività, quando, venerdì 25 ottobre, avviene la presentazione del restauro del velivolo Aermacchi MB.326 e l'inaugurazione dell'esposizione, davanti all'ingresso dell'istituto IIS. J. C. MAXWELL (via Don Giovanni 2 Milano) tra la gioia e l'orgoglio di tutti coloro che hanno partecipato a questa grande quanto insolita impresa.

Il velivolo MB.326 MM54218 è stato oggetto di un radicale restauro strutturale ed estetico per restituire la livrea originaria e permetterne la conservazione e l'esposizione. Il delicato lavoro è stato eseguito dal gruppo **RVSMA (Recupero e**

Valorizzazione Materiale Storico Aeronautico). Si tratta di una articolazione dell'Associazione Arma Aeronautica - Sezione di Fidenza, coordinata dal Col. (r) Alberto Bianchi (Presidente della Sezione) guidata dal Capotecnico Ettore Lavelli e composta dai tecnici Gallicani, Menozzi, Pelagatti, Matteucci e Perniciaro. Il coordinamento della sicurezza era affidato al Col. (r) Pierluigi Alberti ed il tecnico fotocinematografico era Claudio Gandolfi. Le attività logistiche di trasporto sono state assicurate dai Soci Vaccari, Gorrini e Illari ed il simulatore di volo posto a disposizione degli studenti durante le attività, è stato gestito dall'istruttore Morlacchini. Nell'ambito del progetto sono stati impegnati oltre 30m studenti, insieme all'instancabile lavoro dei tutor interni - Prof.ssa Laura Rigon e Prof. Paolo Migliavacca.

La realizzazione del basamento – progettato dalla Dir. Demanio Aeronautico, è stata curata da Città metropolitana di Milano in collaborazione con il Comune di Milano - Municipio 3. Le impegnative operazioni di installazione ad una altezza di oltre sei metri, sono state portate a termine da una squadra congiunta tra CmM-Municipio- AM e AAA.

Per finire l'articolo pubblicato dalla GdP del 17.11.2019_



IL NUOVO SITO: www.assoaeronauticafidenza.it

Associazione Arma Aeronautica Sezione di Fidenza

Home Chi siamo Attività Contatti

Benvenuti nel sito dell' A.A.A. sezione di Fidenza

ATTIVITA'

96° ANNIVERSARIO COSTITUZIONE AERONAUTICA all' IIS BERENINI di FIDENZA

PROGETTO MAXWELL

AGENDA

15.12.19.19 - AAA Fidenza, Evento di S.Donnino "ARRIVA LA MACCHINA", quartiere La Biona-Fidenza, stand con simulatore di volo e velivoli

09.10.19 - AAA Fidenza, Fiera di S.Donnino, piazza Pontida-Fidenza, stand con simulatore di volo e velivoli

24.08.19 - AAA Fidenza, Dopo la pausa estiva, riprendono le attività in associazione

12.07.19 - AAA Fidenza, Momento conviviale alla casa degli Alpini di Soragna (PR)

10.06.19 - AAA Fidenza, Visita alla 46° Brigata di Pisa

IN PRIMO PIANO

Bellissime giornate quella della festa del Patrono di Fidenza, San Donino, e quella della manifestazione dedicata all'ingegno e alla tecnologia "A riva la macchina" che hanno visto coinvolti i soci dell'AAA sez. di Fidenza al proprio stand con il Blackburn Buccaneer e il simulatore di volo.

Per saperne di più fai "click" sull'immagine...

NOTIZIARIO FORUM

LINK UTILI

- Concorsi Aeronautica Difesa
- Pattuglia Acrobatica Nazionale
- Flight track in tempo reale

www.assoaeronauticafidenza.it è questo l'indirizzo dove poter visitare il nuovo sito dell'Associazione Arma Aeronautica Sezione di Fidenza; una nuova opportunità per tutti, soci e non soci, per rimanere in stretto contatto con l'Associazione.

Un sito strutturato in maniera semplice, intuitivo nella navigazione, realizzato con la più aggiornata tecnologia di programmazione che consente di poter essere visualizzato sia da computer che da tablet e smartphone, un sito di facile navigazione da chiunque in ogni momento e in ogni luogo.

Già dalla prima pagina il visitatore può avere informazioni sulle più recenti attività, svolte e in programma, con la possibilità di approfondire gli argomenti di maggior interesse semplicemente con un click sull'icona relativa all'argomento oppure accedendo alla pagina attività dal

menu principale.

Sempre dalla home page c'è la possibilità di scaricare i vari forum degli aviatori dell'anno in corso, cliccando sull'icona dedicata ed entrando nella relativa pagina. Si trovano anche alcuni link di siti web inevitabilmente interessanti per gli appassionati di Aeronautica, come ad esempio il flight track, un sito che consente di visionare in tempo reale il tracciato delle rotte di volo degli aerei civili, oppure il link della pagina ufficiale della Pattuglia Acrobatica Nazionale.

Non poteva certo mancare una pagina dedicata alla storia della nostra sezione! Cliccando alla voce "chi siamo" il visitatore può fare un tuffo nel passato, rivivendo la nascita della sezione AAA di Fidenza ed incontrando l'Asso Luigi Gorrini a cui è dedicata la sezione. L'emozione di rivivere ciò che è stato un tempo sicuramente farà nascere la voglia di voler vivere assieme a noi ciò che è il presente. A questo punto, con la massima semplicità, si può scaricare il modulo di iscrizione per poi inviarlo, compilato, per email oppure consegnarlo personalmente in sezione, trovando il nostro indirizzo email ed indirizzo civico nella pagina dedicata ai contatti.

Visitando il sito, in qualsiasi momento, si può accedere alla nostra pagina Facebook oppure al canale YouTube dove poter visualizzare video relativi alla nostra associazione; in fondo a tutte le pagine, infatti, è presente una piccola area denominata "seguici" in cui si trovano le icone che, sempre con un click, consentono di accedere alle piattaforme precedentemente citate.

Il sito verrà periodicamente aggiornato e l'unica maniera per non correre il rischio di perdersi le novità è quello di farci una visitina ogni tanto. Vi aspettiamo, numerosi!

"Pacomar" il vostro nuovo amico Socio, in redazione

LE PAGINE DEGLI EVENTI

Gli incontri del Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica con le Sezioni AAA del territorio nazionale.

Si è concluso martedì 15 ottobre il ciclo di incontri con i rappresentanti delle sezioni dell'**Associazione Arma Aeronautica** dislocate sul territorio nazionale che, nelle scorse settimane, ha visto impegnato il **Sottocapo di Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare**, Generale di Squadra Aerea **Luca Goretti**.

Gli appuntamenti, presieduti dal Presidente Nazionale dell'A.A.A., Generale di Squadra Aerea (R) **Giovanni Sciandra**, oltre a costituire una preziosa occasione di confronto e dialogo tra i Comandanti degli Enti di Forza Armata e le sezioni e nuclei regionali dell'Associazione, hanno posto l'accento sulle diverse iniziative che vedranno presto l'Aeronautica Militare lavorare in stretta collaborazione con l'Associazione Arma Aeronautica. Tra gli avvenimenti in programma, particolare importanza rivestono il **Centenario della proclamazione della Beata Vergine di Loreto**, quale "Patrona degli Aeronauti", nel 2020 ed il Centenario della Costituzione dell'Aeronautica Militare che si celebrerà nel 2023.



Nel dettaglio, martedì 8 ottobre presso il **Comando della 1^a Regione Aerea**, il Sottocapo di SMA ha avuto l'occasione di incontrare i rappresentanti delle A.A.A. del nord-ovest d'Italia. Alla conferenza, dove erano presenti anche il Comandante della Regione Aerea - Generale di Divisione Aerea **Silvano Frigerio** e il Capo del 5° Reparto dello S.M.A. - Generale di Brigata **Vincenzo Romano**, hanno partecipato 54 sezioni e 21 nuclei delle regioni Lombardia, Valle d'Aosta, Piemonte, Emilia Romagna e Liguria.

(Con la Sezione di Fidenza erano presenti insieme al Presidente, i Capi Nucleo di Salsomaggiore, Soragna e Pieveottoville ndr).

Dopo il saluto del Gen. Frigerio, il Sottocapo di Stato Maggiore dell'AM nel suo intervento ha rimarcato lo scopo di questi incontri tesi ad alimentare e consolidare sempre maggiori sinergie tra la Forza Armata e l'**Associazione Arma Aeronautica**, quale **fondamentale ed insostituibile presidio degli interessi e dei valori aeronautici**. L'incontro è proseguito con la condivisione degli imminenti e futuri progetti nell'ambito comunicativo dell'Aeronautica Militare. In particolare, sono state esposte le iniziative in occasione del **Centenario della decretazione della Beata Vergine di Loreto quale «Patrona degli Aeronauti»** e la **nuova strategia comunicativa per la promozione dei concorsi in Aeronautica Militare**. Entrambi i progetti vedranno impegnati attivamente i soci delle Sezioni ed i Nuclei dell'A.A.A. in stretta cooperazione con i Comandanti degli enti aeronautici sul territorio.

Nel suo intervento, il presidente nazionale dell'A.A.A., Gen. Sciandra, ha evidenziato che **"con questo incontro si vogliono rimarcare due cose: la prima è che tutti i soci dell'A.A.A. non sono EX ma - a pieno titolo - appartenenti all'Aeronautica Militare; la seconda è che vi è bisogno di fare squadra e conseguire gli obiettivi che la Forza Armata si propone nell'interesse della sicurezza del Paese"**.

Il Generale Goretti, in conclusione, ha sottolineato che **"le associazioni, ed in particolare l'A.A.A., sono parte integrante della Forza Armata. Con la loro capacità di essere presenti sul territorio e con la collaborazione degli enti vivi della Forza Armata, possiamo veicolare nella società civile i valori dell'Aeronautica Militare: l'Arma Azzurra è con la gente, per la gente, tra la gente"**.

UN TOP GUN A SALSOMAGGIORE TERME

IL CAPITANO LUCA GUASTI: “RAGAZZI METTETEVI GRINTA E PASSIONE” (fonte GdP del 6.11.2019)

Il Pilota collaudatore del 311° gruppo volo A.M., ha incontrato gli studenti delle scuole salsesi – una lezione di professionalità e di vita.

“La passione è la prima cosa ma è la grinta e la costanza che vi fa andare avanti; questo in qualsiasi ambito professionale, non dimenticatelo mai”.

Queste le parole introduttive del Capitano Guasti, in servizio presso l'Aeronautica Militare come pilota collaudatore del Reparto Sperimentale Volo di Pratica di Mare (Roma).

il Top Gun cresciuto a Soragna, in terra parmense, è stato ospite di un incontro al cinema Odeon, nell'ambito delle celebrazioni della festa dell'Unità Nazionale e Giornata delle Forze Armate.

La conferenza del pilota militare è stata preceduta dagli interventi del sindaco Fritelli e del Presidente dell'Ass. Combattenti e Reduci di Fidenza – Ambrogio Ponzi. Sono intervenuti anche l'avv. Antonino Tuccari – già Presidente dell'Aeroclub di Parma negli anni 2000, che tenne a battesimo il giovane Guasti, allora sedicenne ed il Colonnello Alberto Bianchi – Presidente della Sezione fidentina Associazione Arma Aeronautica.

Il palco dell'Odeon era sovrastato da una grande elica predisposta dall'AAA e all'ingresso è stato predisposto un piccolo stand gestito dei Soci dell'Associazione Aeronautica - Nucleo di Salsomaggiore, dove sono stati offerti al pubblico ed agli studenti, manifesti e gadget aeronautici.

Il Colonnello Bianchi dopo aver salutato e ringraziato il Sindaco della città ed il Capo Nucleo aeronautico salsese – Aviere Scelto Sergio Vaccari – per l'organizzazione dell'evento ed il coinvolgimento della compagine locale di veterani aviatori, ha illustrato le attività svolte dal “Sodalizio delle Genti dell'Aria nel territorio parmense ma anche a livello interregionale, per divulgare la cultura aeronautica.

Ha tracciato poi un veloce curriculum del pilota Guasti, che da qualche anno fa parte dell'Associazione fidentina dell'AAA, nucleo di Soragna, sua città natale. (ndr)

Un racconto quello del pilota 35enne che ha senz'altro catturato l'attenzione della giovane platea. “a 8 anni ero già appassionato di aerei: costruivo modellini, leggevo libri e riviste sull'argomento” ha ricordato. “a 14 anni mi sono presentato all'aeroclub di parma; ho iniziato ad andare alle lezioni teoriche serali del maestro Spotti e devo ringraziare i miei genitori per i sacrifici che facevano per accompagnarmi”. A sedici anni il primo volo su un aereo da turismo, gli studi al liceo scientifico di Fidenza, il diploma. “Volevo fare il pilota militare, c'era la possibilità di un concorso: 7.000 partecipanti per 50 posti, fu dura ma riuscii ad entrare. Poi 5 anni di Accademia e i corsi di volo”.

Guasti diventa pilota da caccia nel 51° Stormo: la sua “prima volta” operativa fu in una missione in Afghanistan nel 2012, poi il passaggio al Reparto Sperimentale Volo per diventare pilota collaudatore. Al suo attivo ha oltre 1.800 ore di volo ed è abilitato a pilotare 18 mezzi aerei diversi. “l'Aeronautica è un mondo affascinante e molto complesso” – ha spiegato il capitano – “dovete pensare ragazzi che non esiste solo il pilota ma tutto un grande lavoro di squadra, dagli ingegneri agli specialisti manutentori, agli esperti in sicurezza”; ha poi ricordato i ruoli e le funzioni “non solo strettamente militari, ma siamo spesso impegnati in azioni di mesa in sicurezza e aiuto alle persone”.

l'incontro al cinema odeon è stato preceduto dalla celebrazione della Messa in San Vitale e poi dal corteo al Monumento ai Caduti, dove una rappresentanza aeronautica ha depresso una corona di alloro.



“UNA VITA PER LA PATRIA”

premio “Libertà Parmigiana 2019” assegnato al Generale di C.A. dei Carabinieri Rosario Aiosa – MOVV

“UN ESEMPIO CHE RESTITUISCE LA FIDUCIA NEL FUTURO”

“Per chi ha servito e seguita a servire il paese la parola Patria non è affatto scontata. Non può esserlo. La Patria è un valore che ciascuno di noi ha coltivato e coltiva nel quotidiano: non già in maniera retorica ma concretamente, con orgoglio e profondo senso di appartenenza alle istituzioni”. Con queste parole esordisce il Generale C.A. dei Carabinieri Rosario Aiosa, durante la consegna del premio nazionale “Una vita per la Patria”, che nel 2019 raggiunge la sua quarta edizione.

La cerimonia si è svolta presso il Comando Provinciale dei Carabinieri di Parma, alla presenza delle massime autorità civili e militari locali, tra cui il Prefetto.

Insignito della MOVV, Aiosa rimase ferito nel maggio 1977 durante un conflitto a fuoco con un gruppo di malviventi. L’episodio avvenne a Porto San Giorgio nelle Marche dove l’allora 24enne Capitano Aiosa era Comandante di Compagnia a Fermo. *“Due carabinieri che partecipavano alla operazione persero la vita ed è con loro che oggi voglio idealmente condividere questo riconoscimento”* dice visibilmente commosso il Generale, che a distanza di oltre quarant’anni dimostra come quell’episodio grava ancora sul dovere compiuto. Nella sua mente e nei suoi occhi, il ricordo di quelle ore è ancora nitido. *“i malviventi erano in sei, si trattava di una frangia del clan dei catanesi che operava a Torino ed era giunta quella sera nelle marche”* racconta *“quattro di loro rimasero uccisi, gli altri due invece furono arrestati”*. La loro cattura fu possibile grazie alle preziose informazioni che lo stesso Aiosa, nonostante le gravi lesioni riportate, riuscì a trasmettere via radio al comando superiore, dopo aver organizzato il trasporto in ospedale degli altri militari colpiti.

“il generale Aiosa è un vero eroe un uomo che ha dato tutto per la patria. il suo esempio restituisce fiducia e speranza per il futuro del nostro Paese” sottolinea Pino Agnetti, Presidente dell’associazione culturale Libertà Parmigiana. La cerimonia è stata aperta dai saluti del Comandante Provinciale dei Carabinieri, Salvatore Altavilla, e da Stefano Bianchi, vice presidente dell’Associazione Nazionale Mutilati e Invalidi di Guerra di Parma, che dichiara: *“la nostra associazione è costantemente impegnata nella salvaguardia della memoria, in particolare coinvolgendo le giovani generazioni”*.

Oggi il Generale Aiosa è il responsabile del Gruppo Medaglie d’Oro e in tale veste, durante la cerimonia, ha proposto che per l’anno 2021, nel Centenario della traslazione del Milite Ignoto, ogni Comune d’Italia dia al Milite Ignoto la Cittadinanza Onoraria e che i Gonfalon comunali delle città decorate di MOVV, presenzino alle cerimonie ufficiali del Centenario, che si svolgeranno a Roma.

Tale proposta è stata sottolineata da un lungo applauso dei presenti in sala.

Giulio C. Brani e Strega

(testo liberamente tratto dalla Gazzetta di Parma del 10.11.2019)



IL 4 NOVEMBRE

... A ROMA

L'Italia celebra il 4 novembre: **"Giorno dell'Unità Nazionale"** e **"Giornata delle Forze Armate"**. Il popolo ricorda l'Armistizio di Villa Giusti – entrato in vigore il 4 novembre 1918 – che consentì agli italiani di rientrare nei territori di Trento e Trieste, e portare a compimento il processo di unificazione nazionale iniziato in epoca risorgimentale.

Sotto tale data quindi terminava la Prima Guerra Mondiale.

Per onorare i sacrifici dei soldati caduti a difesa della Patria il 4 novembre 1921 ebbe luogo la tumulazione del **"Milite Ignoto"**, nel Sacello dell'Altare della Patria a Roma.

Con il Regio decreto n.1354 del 23 ottobre 1922, il 4 Novembre fu dichiarato Festa nazionale.



Tante le iniziative organizzate per commemorare il Giorno dell'Unità Nazionale e Giornata delle Forze Armate: **"Caserme Aperte"** e **"Caserme in Piazza"**, esibizioni di **Bande e Fanfare di Esercito, Marina, Aeronautica, Carabinieri e Guardia di Finanza**.

A Roma sull'Altare della Patria, come ogni anno, per l'occasione l'Aeronautica Militare ha steso il tricolore più grande del mondo, con un sorvolo delle Frecce Tricolori. Inoltre, in tutti i comuni capoluoghi di provincia, e in quelli nei quali si registra una significativa presenza di reparti delle Forze Armate, si svolgerà la cerimonia dell'alzabandiera.

... A PARMA

Anche a Parma, in Piazza Duomo, è stata celebrata la tradizionale cerimonia dedicata all'Unità Nazionale" e "Giornata delle Forze Armate. Istituita nel 1919, la celebrazione del 4 novembre è l'unica festa nazionale che abbia attraversato decenni di storia italiana.

Lunedì 4 novembre, alle 9.45 ha avuto inizio la cerimonia con lo schieramento delle rappresentanze delle Forze Armate e Corpi Armati dello Stato, l'afflusso delle bandiere e dei labari delle Associazioni Combattentistiche e d'Arma.



Alle 10 gli onori ai Gonfalon decorati e alle Massime Autorità. Dopo una suggestiva cerimonia di alzabandiera, la lettura dei messaggi augurali da parte del Presidente della Provincia di Parma e del rappresentante del Comando Militare Regionale "Emilia Romagna". La cerimonia si è conclusa con gli onori finali ed il corteo per la deposizione delle corone ai monumenti ai Caduti, al Partigiano e alla Vittoria.

Alle 17 l'Ammainabandiera ha chiuso la giornata.

Per l'occasione il Comando Carabinieri ha allestito una vetrina di uniformi e cimeli presso la libreria Fiaccadori.

... A SORAGNA

Il giorno 4 novembre le classi 3F e 3G hanno partecipato alla manifestazione, organizzata dal Comune di Soragna, dedicata al ricordo dei caduti della Prima Guerra Mondiale. **(in Italia ricorreva la festa dell'Unità d'Italia e Giornata delle Forze Armate - ndr)**. Presente per la prima volta la rappresentanza del Nucleo di Soragna dell'Associazione Arma Aeronautica, con il Labaro intitolato ai Fratelli Verduri (piloti combattenti nella II G.M. e decorati al V.M.) scortato dall'Alfiere Pier Ugo Verduri (nella foto a lato).



Gli studenti delle locali scuole medie, hanno ben rappresentato l'Istituzione scolastica, proponendo brani e canti dedicati all'evento. (fonte: sito dell'Istituto comprensivo di S. Secondo Parmense)

(Nella foto il Sindaco Iaconi Farina con il gruppo di studenti ed i professori).

... A FIDENZA

a Fidenza la **festa dell'Unità Nazionale e Giornata delle Forze Armate** è stata celebrata la domenica 10 novembre, con una serie di eventi che sono iniziati al mattino presto presso la residenza comunale, con la benedizione delle corone d'alloro che poi sono state deposte presso i vari monumenti cittadini a Castione Marchesi, al Monumento al Partigiano e ai Carristi. Singole delegazioni hanno deposto una corona presso i monumenti ai Caduti di Piazza Alpini d'Italia, ai Bersagliere S. Ten. L. Salvini e al monumento dedicato all'Arma Aeronautica, in Largo degli Aviatori.

Dopo la S. Messa in suffragio ai Caduti di Guerra, celebrata nella chiesa di San Pietro Apostolo, si è formato un corteo preceduto dalla Banda cittadina, seguito dal Gonfalone, dalle Autorità locali e dalle rappresentanze delle Associazioni Combattentistiche e d'Arma, del Volontariato con Labari e Bandiere, dai dicenti e alunni delle scuole cittadine.

Dopo la cerimonia di Alzabandiera, le note del Silenzio e l'Inno d'Italia, presso il Monumento ai Caduti, al Parco delle Rimembranze, al Ridotto del Teatro Magnani, gli interventi del Sindaco e del Presidente Onorario dell'ANCR di Fidenza – Gino Narseti. Ricorreva quest'anno il 100° Anniversario dell'Ass. Nazionale Combattenti e Reduci e dopo l'intervento del Presidente ANCR di Fidenza – Ambrogio Ponzi, è stata consegnata una targa onorifica al Comm. Gino Narseti.

(fonte Comune di Fidenza)



SALSOMAGGIORE HA RICORDATO I CADUTI E ONORATO LA BANDIERA

(Fidenza luoghi Blog Spot di Ambrogio Ponzi)

La città di Salsomaggiore ha celebrato la **Festa dell'Unità Nazionale e la Giornata delle Forze Armate** martedì 5 novembre. La santa Messa officiata dal Parroco Wilczewski don Bogdan nella Chiesa di San Vitale, che si è conclusa con la lettura della Preghiera del Combattente e la benedizione delle Bandiere delle Associazioni Combattentistiche e d'Arma, è stato il primo momento della manifestazione.



Preceduto dal gonfalone del Comune il corteo, formatosi all'uscita della chiesa, si è portato al

Monumento ai Caduti per la deposizione di una corona di alloro ai Caduti e l'esecuzione del "Silenzio", le tre note che onorano i Caduti.

Il terzo momento si è svolto nella sala del Cinema Odeon dove, alla 10.20 circa, il Sindaco Filippo Frittelli ha consegnato al Presidente di Sezione dell'Associazione Combattenti e Reduci la Bandiera che fu già della disciolta

sezione salsese ed ora tolta dall'oblio grazie all'interessamento della Dott.ssa Gaia Maschi Verdi che ne sarà Alfiere per conto dell'ANCR.

Questa breve cerimonia voleva simbolicamente auspicare la ricostituzione di un gruppo salsese dell'Associazione Combattenti e Reduci stessa e nel contempo ricordare i cento anni di costituzione dell'associazione stessa. Nel ricevere la Bandiera il Presidente della sezione dell'ANCR, Ambrogio Ponzi, ha rivolto queste parole ai presenti:

"La bandiera che mi è stata consegnata assume più significati.

Rimanda direttamente all'anno 1919 in cui nacque ufficialmente l'Associazione dei Combattenti che quest'anno celebra appunto il centenario dalla fondazione. nello stesso anno furono costituite le sezioni locali tra le quali quella di Fidenza allora Borgo San Donnino e quindi quella di Salsomaggiore.

Le bandiere della nostra associazione già il 4 novembre 1918 si confusero con quelle presenti sui fronti di guerra e quelle che nei giorni successivi sventolavano nelle piazze nel giubilo della vittoria. L'associazione infatti fu concepita nel 1917 e già nel 1918 era operante.

Fin da subito il suo obiettivo fu quello di assistere materialmente e moralmente i reduci, i mutilati nel corpo e nello spirito, le vedove, le madri, gli orfani. Dopo la Seconda Guerra Mondiale la nostra associazione, che contava a Salso e a Fidenza centinaia di iscritti, svolse parimenti i suoi compiti istituzionali. Ora la sua missione è sempre più rivolta all'educazione delle nuove generazioni. Denominatore comune di questi tre momenti è la parola Pace che è sempre stata alla base dell'associazione stessa, una pace che non sia mai più una parentesi tra due guerre".

Sono intervenuti anche Antonino Tuccari, già Presidente dell'Aeroclub di Parma, e il Colonnello Alberto Bianchi Presidente della sezione fidentina Associazione Arma Aeronautica. Ma l'attenzione ormai era tutta rivolta all'intervento del Capitano dell'Aeronautica Militare Luca Guasti, pilota collaudatore sperimentatore del 311° Gruppo Volo, nell'aeroporto di Pratica di Mare a Pomezia, che, attraverso proiezioni e spiegazioni ha sviluppato il suo racconto rivolto particolarmente ai numerosi alunni delle scuole salsesi cui questa parte della manifestazione era dedicata



Ambrogio Ponzi

... A PIACENZA

Per il 4 novembre, oltre ad una serie di eventi celebrativi cittadini in occasione della giornata di festa, a Piacenza - in Piazza Cavalli - l'**Aeronautica Militare - Comando Distaccamento Aeroporto Piacenza**, ha portato in mostra un cockpit del velivolo



F.104, in discrete condizioni di conservazione, che è rimasto a disposizione del pubblico, per visite a bordo, guidati dall'esperto CREW CHIEF Aiutante Pierangelo Segino, che ha fornito spiegazioni tecniche sul velivolo, sulla strumentazione e sulle prestazioni del velivolo "caccia intercettore" che ha fatto epoca nell'A.M. durante la Guerra fredda.

In evidenza nelle foto il musetto smontato e posato a lato, che scopre l'antenna radar di bordo.

EVENTO A.N.M.I. IN PROGRAMMA

(ASSOCIAZIONE NAZIONALE MARINAI D'ITALIA – Sez. Parma)

Domenica 15 dicembre la Sezione Marinai d'Italia di Parma celebrerà la ricorrenza di Santa Barbara Patrona dei Marinai, con il seguente programma:

- ore 10,20 Santa Messa presso l'Oratorio de' Rossi, in Via Garibaldi, 28

- ore 11,45 – Piazza Garibaldi - deposizione corona ed onori ai marinai parmigiani Caduti nella I e II Guerra Mondiale.

Tutte le Associazioni AssoArma ed aggregate, sono invitate dal Presidente della Sezione – STV Emilio Mediolani a partecipare con i propri Soci, Labari e Alfieri.

**A.N.M.I.**
Associazione Nazionale Marinai d'Italia
Gruppo di Parma
Mestaglio d'Argento V.M. "Casarino Galta" 

Parma 14 novembre 2019 A tutte le Associazioni d'Arma
Festività di Santa Barbara

L'Associazione Nazionale Marinai d'Italia, Gruppo Parma, ha il piacere di comunicare che il prossimo 15 dicembre si ricorderà Santa Barbara, nostra Patrona

PROGRAMMA

ORE 10,20 Santa Messa a suffragio di tutti i Marinai scomparsi in guerra e in pace presso l'Oratorio dei Rossi, Via Garibaldi 28

TRASFERIMENTO IN PIAZZA GARIBALDI

ORE 11,45 Deposizione corona ed onori ai marinai parmigiani Caduti nella 1^a e 2^a Guerra mondiale

TERMINE CERIMONIA

La presenza dei labari o vessilli di tutte le Associazioni AssoArma ed Aggregate è particolarmente gradita.

IL PRESIDENTE
Emilio Mediolani 

A.N.M.I. - Viale Piacenza, 83/a - 43126 PARMA
www.annmipa.it - mail: annmipa@gmail.com
Presidente: Emilio Mediolani tel. 349050302
Segretario: Giuseppe Ceresini tel. 3391000540

“VARESE – LA PROVINCIA CON LE ALI” - 20 ottobre 2019 visita ai musei “G. Agusta” e “Volandia”



Non c'è dubbi che nella provincia di Varese sia stata concentrata nel tempo una buona parte di storia dell'Aviazione nazionale. Per questo motivo la nostra attenzione era da tempo rivolta alle industrie ed ai musei locali. Purtroppo, dopo vari tentativi, abbiamo constatato le difficoltà che l'industria aeronautica varesina Macchi (oggi Alenia-Aermacchi) oppone negli ultimi anni alle visite nella propria sede, pertanto con rammarico abbiamo concentrato la nostra attenzione sui musei Agusta e Volandia, che davvero nulla lasciano nulla di sconosciuto della storia della “Provincia con le Ali”.

MUSEO G. AGUSTA - Finalmente il 20 ottobre un pullman con 54 Soci, gentili consorti e ospiti è partito dal CRAL Bormioli alla volta di Cascina Costa, sede storica delle officine AGUSTA. Ormai da molti anni nei padiglioni adiacenti a Villa Agusta, è stato realizzato da ex dipendenti della Ditta un museo che raccoglie le testimonianze dell'attività espletata sia dalla storica “Costruzioni Aeronautiche Giovanni Agusta” (oggi “Leonardo Divisione Elicotteri”) sia della storica “MV Agusta”. In questi padiglioni sono esposti sia i cimeli aeronautico-elicotteristici, sia motociclistici.

Tra le moto, oltre ad una completa collezione della produzione due ruote, spiccano quelle del “Reparto Corse” che tanti allori diede al marchio.



Accanto alla sede museale, si trova la Villa Agusta, prestigiosa ma non grandissima residenza del Conte omonimo, nelle cui sale trovano spazio materiali fotografici, scritti, disegni tecnici e progetti che testimoniano le attività sviluppate negli hangar di Cascina Costa e Verghera, dagli anni quaranta ad oggi.

La biblioteca è molto fornita di testi e riviste nazionali ed internazionali a tema aeronautico che raccontano la storia di un secolo di aviazione. Nella vecchia cucina oggi trova sede un archivio ben organizzato, dove da tempo stanno confluendo tutti i materiali reperiti dalla fondazione “Museo Agusta”.

Non mancano archivi fotografici, cineteca con pellicole e video realizzati dagli anni '60.

Un particolare interessantissimo sono i circa 20.000 disegni di velivoli raccolti nella sala cinema, che raccontano la storia degli elicotteri e degli aerei che hanno appunto reso Varese la “Provincia con le Ali” conosciuta in tutto il mondo.

(FOTO DI GIANCARLO LOMI)



Dopo la piacevole pausa pranzo prenotata dai nostri Soci organizzatori, breve trasferimento a Somma Lombardo, per la visita tanto attesa al famosissimo **"Museo Volandia"**. Ad accoglierci gli Amici Soci della Sezione AAA di Gallarate, che svolgono attività di guida presso il Museo Volandia. Una attività di volontariato che solo a seguito della visita, possiamo dire svolgono con perizia, grande professionalità, evidente passione e conoscenza storica del museo, ma soprattutto con grande gentilezza. Al termine della visita i "consoci di Gallarate" ci hanno fatto omaggio del loro gagliardetto, mentre la nostra Sezione ricambiava con il libro del centenario MOVIM Gorrini.



Il Museo Volandia è davvero difficile da commentare, data la vastità delle sale espositive ed il quantitativo di cimeli, materiali e attrazioni, che vanno dagli antichi primi tentativi di volo con aeroplani artigianali, alle sale dedicate alle imprese spaziali, ai simulatori ed anche agli aerei di grandi dimensioni come un MIG 15 ed il DC-9 su cui viaggiò il Papa e il Presidente Pertini. Meglio affidarsi ad una descrizione propagandata dallo stesso Museo:

BENVENUTO A BORDO E BUON VIAGGIO!

"Guardati intorno, i mattoni e il legno davanti ai tuoi occhi sono i testimoni della sfida fra l'uomo e il cielo. Sei a Volandia, immerso nella storia dell'aviazione e delle aziende che hanno reso possibile il sogno di volare. Il Museo racconta l'epopea aeronautica in tutte le sue forme, dai voli pionieristici dei primi del '900 all'avveniristico convertiplano, dalle mongolfiere alla conquista dello spazio lungo un percorso espositivo di oltre 2 km.

Volandia è "Parco e Museo", con numerosi spazi – all'aperto ed al coperto – dedicati ai più piccoli e a tutti i bambini che sono in noi: simulatori di volo, planetario, modellini, sezione Ogliari, biblioteca, filmati, bar, ristorante ed un fornitissimo Volandia Store.



Il museo è diviso in sette aree:

ALA FISSA: Esposizione cronologica e tematica dai primi velivoli ad elica fino ad arrivare ai moderni aerei con motore a reazione. Dal volo in mongolfiera, alle grandi imprese con il Bleriot XI e il Gabardini Idrovolante. Suggestive ambientazioni e il Douglas DC-3 Dakota, l'aereo che ha fatto la storia del trasporto passeggeri.



PADIGLIONE SPAZIO E PLANETARIO: si può esplorare il cosmo a VOLANDIA: camminare tra pianeti e satelliti, osservare la volta celeste con il planetario e rivivere tutte le missioni che il genere umano ha effettuato per conquistare lo spazio, dai cosmonauti russi alla ISS passando per il programma Apollo, che e portò il primo

uomo sulla luna. Si possono scoprire le storie dei famosi astronauti, osservando le loro tute e i modelli dei razzi Saturn V e Soyuz, ricostruiti in scala 1:10.



venivano costruiti i velivoli Caproni. L'azienda fu la prima ditta aeronautica italiana del '900.

ALA ROTANTE: L'impiego dell'elicottero in ambito civile e militare, dai più piccoli Autogyro agli enormi elicotteri dell'Esercito e della Marina.

AREA SIMULATORI: Zona dedicata alla simulazione del volo con molteplici apparati ad uso del pubblico e proiezioni.

COLLEZIONE PIAZZAI: Esposizione della famosissima "Collezione Piazzai", con oltre 1200 modelli in scala; dai pionieri del volo alla conquista dello spazio, tutti i velivoli più celebri.



UN SENTITO RINGRAZIAMENTO agli organizzatori Roberto e Guglielmo ed a tutti i partecipanti.



ARRIVEDERCI ALLA PROSSIMA VISITA

LE FORME DEL VOLO: Presentazione generale delle forme del volo, il volo a vela, l'ala fissa, l'ala rotante, attraverso i velivoli di eccellenza dell'industria aeronautica lombarda.

IL PRIMO VOLO A MALPENSA: Ricostruzione del primo volo sulla brughiera di Malpensa realizzato dal biplano Caproni Ca.1 (unico esemplare al mondo); il 27 maggio del 1910, si realizzò il sogno di Gianni Caproni.

OFFICINE CAPRONI: Ricostruzione dell'officina dove



IL FUTURO DEL VOLO: Dedicato alla storia di AgustaWestland e al Convertiplano - AW 609 - innovativo velivolo che unisce la flessibilità dell'elicottero con le prestazioni di un aereo.

MUSEO FLAMINIO BERTONI: Dedicato alla vita e alle opere del famoso designer automobilista varesino Flaminio Bertoni, il padiglione espone le automobili, i bozzetti e le sculture dell'artista.

MUSEO DEI TRASPORTI OGLIARI: La nuova area dedicata alla collezione di tram, locomotive, funicolari di proprietà della famiglia Ogliari, arricchisce Volandia rendendola dinamica e in continua evoluzione e divenendo così uno dei musei dei trasporti più grandi d'Europa.



INCONTRO CONVIVIALE A SAN DAMIANO

A conclusione dei lavori del “Progetto Maxwell”, per brindare all’inatteso successo e apprezzamento del lavoro svolto e soprattutto per ringraziare il Comando del Distaccamento Aeroporto San Damiano ed i suoi preziosi uomini, il Consiglio di Sezione ha organizzato un semplice incontro conviviale in Hangar, ospiti del Comando e del Gruppo Manutenzione.

Il Comandante Rossi ha espresso il piacere di aver ospitato questo importante progetto che pone in sintonia l’Istituzione scolastica con la realtà lavorativa e operativa dell’Aeronautica Militare, attraverso l’AAA che opera per conto dell’AM.

Il Col. Bianchi – quale presidente del Sodalizio fidentino delle Genti dell’Aria, ha manifestato soddisfazione per l’attività svolta in un contesto professionale altamente qualificato, che ha portato grande beneficio didattico agli studenti ed un indubbio arricchimento umano e professionale anche nei tecnici-Tutor del progetto. Naturalmente aver operato a fianco ai tecnici militari e in un contesto lavorativo altamente organizzato e qualificato, ha

costituito la differenza per raggiungere i brillanti risultati ottenuti. Non meno importante ed efficace è stato il supporto logistico ricevuto dalla base militare. L’aspetto umano emerso in un anno di lavoro in sinergia, è quello di aver avvicinato esperienze professionali diverse sotto la medesima motivazione della passione aeronautica; ciò ha avvicinato il personale in servizio con i veterani AAA, dando il via ad una amicizia e collaborazione che sono andate ben oltre il semplice impegno lavorativo di progetto.



Non a caso, a pochi giorni dalla conclusione dei lavori, è stata richiesta dalla dirigenza scolastica ulteriore accoglienza futura per altri studenti. Va detto – usando le parole del D.S. - che in passato l’esperienza delle attività svolte in alternanza Scuola/Lavoro, non sempre ha dato buoni risultati ed alle volte ha suscitato critiche nei confronti di imprese private, che accoglievano gli studenti in contesti lavorativi inadeguati. Già dall’inizio delle attività Maxwell nell’anno 2018, “tutte queste remore sono svanite come neve al sole”, prendendo

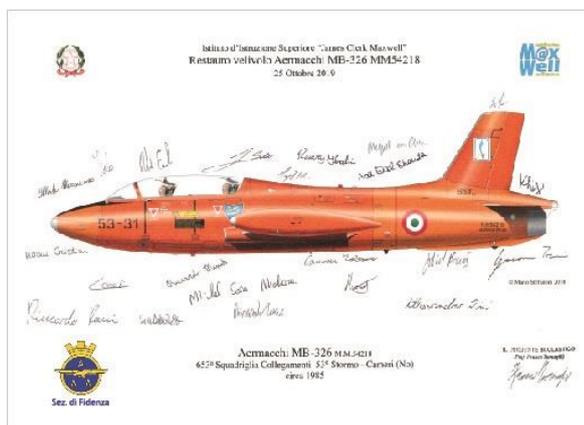
visione di come veniva affrontato l’impegno dall’AM e dall’AAA.-

Durante il simpatico incontro, è stato ovvio quanto spontaneo ipotizzare per il prossimo futuro analoghe attività simili ma i programmi hanno i loro percorsi burocratici e debbono rispettare i prevalenti impegni istituzionale dell’Ente.

Non è rimasto che formulare un augurio di nuove interessanti esperienze in sinergia tra Base aeroportuale e Associazione AA.

Al termine dell’incontro i Soci AAA hanno offerto un presente al Comandante - T. Col. Francesco Rossi – con la incisione del “macchino” 54218 e le firme di dedica da

parte di tutti gli studenti coinvolti nel progetto. Al restante personale amministrativo e tecnico un diploma incorniciato raffigurante sempre il “Macchino” e le dediche.



ARRIVA IL CALENDARIO A.A.A. 2020

AAA - Roma, 7 novembre 2019

Un anno di transizione, tra una guerra mondiale vinta alle spalle e il traguardo ancora lontano dell'indipendenza. Così un cronista frettoloso potrebbe riassumere l'ormai lontano 1920. Ma a ben guardare sbaglierebbe. Non solo perché la storia, come la natura, non fa "salti" e tutti i suoi passi sono necessari al percorso. Ma soprattutto perché quell'anno ormai lontano è ricco di elementi centrali a ogni aspetto dell'identità aeronautica italiana.

Basti dire che il 24 marzo la Madonna di Loreto fu scelta come patrona degli aviatori, che il 30 maggio Arturo Ferrarin e Guido Masiero atterrarono a Tokio con i loro SVA, che il 21 settembre Luigi Bologna vinse a Venezia la prima delle nostre tre coppe Schneider: tutte cose delle quali si parla ancora e che in alcuni casi saranno oggetto di specifiche attività celebrative nel corso del 2020.

È a questo anno, normale e speciale insieme, che è dedicato il calendario AAA per il 2020, appuntamento ormai classico delle attività dell'Associazione e oggetto da collezione del quale è in preparazione la dodicesima edizione. Una tradizione che si rinnova, cambiando contenuti e grafica per conservare immutato lo spirito. Filo conduttore dei prossimi dodici mesi sarà proprio la straordinaria impresa che vide i due biplani italiani coprire in volo 18.000 chilometri, con tappe degne di un romanzo d'avventura. A questa è dedicata la copertina, con un'illustrazione, anch'essa ormai "storica", realizzata da Marcello Ralli per il 50° dell'evento. Il percorso si snoda – anche in senso grafico - come un filo rosso attraverso le pagine, restituendo il sapore della sfida che tra incidenti, maltempo e sfortuna assottigliò gradualmente il gruppo di aerei italiani.

Gli altri avvenimenti del 1920, celebri o dimenticati, sono distribuiti lungo le pagine, come un percorso parallelo, con foto e didascalie. L'innovativa linea grafica è dovuta a Giuliano Basso, architetto veneto dalla grande passione aeronautica, che in campo aeronautico è noto soprattutto per la spettacolare livrea dell'Aerogallo e che su Ferrarin ha già lavorato nel progetto Roma Tokio Hangar Museum di Thiene.

Come per gli ultimi cinque anni, la sfida di tradurre il concetto in testi semplici ed essenziali è toccata a Gregory Alegi. Un'ultima considerazione, forse poco elegante ma certo non priva di importanza: prezzo e modalità di ordinazione – compresa la possibilità di spedizioni collettive, più economiche di quelle individuali – sono rimaste invariate anche quest'anno, rendendo il calendario anche un ottimo affare!

Come per gli ultimi cinque anni, la sfida di tradurre il concetto in testi semplici ed essenziali è toccata a Gregory Alegi. Un'ultima considerazione, forse poco elegante ma certo non priva di importanza: prezzo e modalità di ordinazione – compresa la possibilità di spedizioni collettive, più economiche di quelle individuali – sono rimaste invariate anche quest'anno, rendendo il calendario anche un ottimo affare!

Il calendario potrà essere richiesto presso la sede della Sezione di Fidenza, o tramite messaggi sulla nostra chat, **su e-mail: assoeronautica.fidenza@gmail.com** ed infine contattando i vostri referenti di zona/Nucleo.



“UN DONO DAL CIELO”
COMUNICAZIONE DELLA PRESIDENZA NAZIONALE

Come riportato nelle pagine precedenti, durante il mese di ottobre il Sottocapo di Stato Maggiore A.M. ha incontrato tutte le rappresentanze dell’A.A.A. sul territorio nazionale, presentando un piano di collaborazione tra l’Aeronautica Militare e il nostro sodalizio.

Ai Comandi militari A.M. ed alle Sezioni che insistono sul medesimo territorio, viene richiesta una attività congiunta per far conoscere le reciproche potenzialità militari e associative.

Inoltre vengono assegnati compiti di riferiti In particolare ad eventi da avviare già nell’immediato, in quanto legati a due prossime grandi ricorrenze storiche e religiose:

- **il Centenario della proclamazione della Beata Vergine di Loreto Madonna di Loreto, quale “Patrona degli Aeronauti”**, che ricorrerà il prossimo anno (1920 – 2020);
- **il Centenario della costituzione dell’Aeronautica Militare Italiana** (1923 – 2023).

Due ricorrenze già poste in programmazione dall’A.M., di cui la prima imminente, per la quale ritengo ci si debba attivare quanto prima per programmare iniziative congiunte con i Comandi militari AM locali. Ricordo a voi tutti che - ancorché legati storicamente, affettivamente e materialmente al Comando D. Aeroporto Piacenza – ex sede del glorioso 50° Stormo, territorialmente la nostra Sezione ricade nella giurisdizione del Comando AM di Parma.

La Chiesa concordemente con lo Stato Maggiore Difesa, ha stabilito di solennizzare l'evento del centenario della proclamazione della Santa Patrona, con l'apertura di un “Anno Giubilare” dal giorno 8 dicembre, Festa dell’Immacolata, attraverso una cerimonia religiosa che si terrà nella Basilica di Loreto.

Premesso tutto ciò, con la comunicazione del 4.11.2019, la Presidenza Nazionale AAA ha comunicato quanto segue:
... nell’ambito delle iniziative per celebrare degnamente l’evento, perseguendo obiettivi comuni tra AM e AAA, tra le proposte realizzabili nel campo della salute e della solidarietà si propone una attività di beneficenza a favore di tre ospedali pediatrici dislocati sul territorio nazionale, a Nord, centro e Sud, con i quali AM ha già collaborato in situazioni di emergenza. A tal fine sono stati sensibilizzati il personale in servizio, gli sponsor, le industrie del settore aeronautico, le Associazioni d’Arma e i sodalizi, per uno spontaneo apporto di contenuto economico.

Per raggiungere questo obiettivo la Presidenza Nazionale AAA ha aperto un apposito conto corrente bancario attraverso il quale i Soci ed i simpatizzanti possono aderire all’iniziativa con un contributo volontario da effettuare nel periodo 8 dicembre 2019 fino al 10 dicembre 2020. I fondi raccolti saranno destinati all’acquisto di strumenti, apparati diagnostici, ambulanze, in funzione di quanto raccolto.

I versamenti vanno eseguiti CON CONTRIBUTO LIBERO esclusivamente sul C/C intestato a

ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA - Presidenza Nazionale

BANCO BPM AG. 4 ROMA

IBAN IT49 B 05034 000000009547

CODICE SWIFT: BAPPIT21A64

causale: **“UN DONO DAL CIELO - Beneficenza in occasione del centenario della Madonna di Loreto”**

AVVISO A TUTTI I SOCI: TESSERAMENTO 2020

Ricordiamo che sono in scadenza le quote associative di rinnovo, per l'anno 2020



In considerazione del fatto che la maggior parte dei Soci versa una somma superiore a quanto stabilito a titolo di donazione volontaria, contributo che permette di sostenere i tantissimi costi organizzativi di gestione, degli eventi e del notiziario Forum, **il Consiglio Direttivo di Sezione ha recentemente stabilito che per l'anno 2020, la quota associativa sarà di € 20,00.**

È molto importante mettersi in regola entro il 31 dicembre 2019, al fine di poter versare alla Presidenza Nazionale le quote, nei tempi previsti. Si ricorda infatti che della quota sociale stabilita, per ogni Socio iscritto debbono essere versati € 10,00 alla P.N. per le spese di gestione del Sodalizio e per l'invio del mensile "AERONAUTICA".

Il bollino adesivo 2020, che verrà consegnato a seguito del versamento della quota annuale, va applicato sulla propria tessera personale per renderla valida nell'anno di riferimento ed ottenere le agevolazioni previste per i possessori di tessera badge A.A.A.

Le quote possono essere versate il sabato mattina in sede, a Via Mazzini 3 Fidenza, in orario 9,00-11,30.

In alternativa al conviviale del giorno 8 dicembre o ai vostri **rappresentanti di zona;**



per Salsomaggiore Terme - **Sergio Vaccari** cell. __333 493 2461__

per Fidenza e CRAL Bormioli - **Roberto Miati** cell. 331 702 5002__

per Fiorenzuola d'Arda - **Luigi Buratti** - cell. __338 713 6037__

per Soragna - **Piera e Pier Ugo Verduri** - cell. 347 145 1030__

infine è possibile effettuare comodamente il pagamento, tramite bonifico bancario intestato a:

Associazione Arma Aeronautica – Sezione di Fidenza

Codice IBAN: IT 41 K 06230 65170 000030405990

Causale: **quota associativa AAA anno 2020 – Socio** _____ (è importante riportare il nome del socio, oltreché di chi effettua il versamento)

Per segnalare la mancata o errata spedizione della rivista mensile AERONAUTICA o del notiziario FORUM, i Soci possono effettuare la segnalazione all'indirizzo e-mail dell'Associazione assoaeronautica.fidenza@gmail.com o tramite i rappresentanti di zona, fornendo l'esatto indirizzo postale dove si desidera ricevere AERONAUTICA e/o l'indirizzo e-mail per il notiziario mensile "FORUM" (redazione_forum@libero.it)

È gradita l'occasione per porgere a voi ed alle vostre famiglie Auguri di Buone Feste

La Presidenza di Sezione AAA - Fidenza



EDITORIA STORICA AERONAUTICA ... letti per voi

Della serie "DIMENSIONE CIELO" segnaliamo in edicola il numero bimestrale di novembre-dicembre 2019, con:

ASSALTATORI – storia e tecnica del Breda 64-65 e 88

Sviluppo, tecnica e versioni, produzione, vita operativa, reparti di impiego, dove sono oggi, uomini e imprese, le livree mimetiche, il parere dei piloti.

In edicola € 12,00

Questo numero come tutta la collana "Dimensione Cielo" sarà disponibile presso la biblioteca della Sezione AAA di Fidenza.

Delta Editrice di Corrado Barbieri - b.go Regale, 21 - 43100 Parma
tel. 0521.287883 - fax 0521.237546 - deltaed@iol.it
P.IVA: 02363250347 credits www.corradobarbieri.it



"Luna" - Cronaca e retroscena delle missioni che hanno cambiato per sempre i sogni dell'uomo.

di Bruno Vespa, uscito nelle librerie ad aprile 2019, in occasione del 50° anniversario della conquista della Luna.

In libreria a € 19,00

Perché fu Neil Armstrong il primo uomo a mettere piede sulla Luna quando sarebbe toccato a Buzz Aldrin? Perché Aldrin dovette aggiustare un contatto elettrico con la punta di una biro evitando il rischio di restare lassù? Perché Collins temette di rientrare da solo sulla Terra? Bruno Vespa con "Luna" ci riporta al 20 luglio 1969, giorno cruciale nella storia dell'umanità, e ci racconta i retroscena dell'avventura che ha segnato la memoria collettiva e i ricordi di ognuno di noi. Vespa non si ferma tuttavia alla memorabile missione di Apollo 11. Spiega perché, nonostante i sovietici fossero molto più avanti degli americani, furono sconfitti. Perché la conquista di Marte, programmata da von Braun

addirittura per la metà degli anni Ottanta, sia stata rinviata di molti decenni. E perché la nostra Samantha Cristoforetti stia studiando il cinese, visto che i prossimi protagonisti dello Spazio verranno dal Paese di Xi Jinping. Tante interessanti rivelazioni, in una testimonianza di Tito Stagno

LE CONVENZIONI



ACCORDO 2018/2019 TRA A.A.A. FIDENZA E ASSOCIAZIONE FIDENTINA CULTURALE RICREATIVA

La Sezione AAA di Fidenza ha stipulato un accordo con l'AFRCR, per promuovere attività comuni e scambi culturali e ricreativi. Il Gruppo fidentino del Sodalizio AAA risulta quindi iscritto per l'anno in corso alla Associazione Culturale Ricreativa, che già dal 2016 ci ospita nella sede di via Mazzini. I Soci sono invitati a prendere visione dei programmi in atto, potendo aderire per tutto l'anno 2019, alle iniziative ed agli eventi di entrambi i Sodalizi.

SEDE PEGASO
Università Telematica
- Parma -

**IL FUTURO NELLE TUE MANI
MOLTO PIÙ DI UN'UNIVERSITÀ**

NO NUMERO SCORSO	1.700,00 €	Per la Forza Armata
CORSI DI LAUREA 10	2.000,00 €	Per la Specializzazione in AERONAUTICA PARMA

347 896 09 82 - 392 086 49 29 - info@sedeparma@unipegaso.it - www.unipegaso.it
Circolo della Lettera Parmense - Via Melloni, 4 - 43121 Parma



L'OFFERTA FORMATIVA

**10 Corsi di laurea — 126 Master — 10 Accademie — 1 Scuola di specializzazione —
20 Corsi di perfezionamento — 55 Corsi di alta formazione — 118 Esami - 3 Certificazioni.**

L'offerta formativa di Pegaso è quanto mai attuale e diversificata. Tutti i Corsi nascono da una approfondita analisi delle richieste di mercato e forniscono sia a chi ha terminato le scuole superiori, sia ai professionisti, già inseriti nel mondo del lavoro, un mix di conoscenze teoriche e competenze pratiche spendibili concretamente.

COME SI STUDIA - Bastano una connessione internet ed uno schermo (pc, tablet, smartphone,). In qualunque posto del mondo, è sufficiente inserire le credenziali di accesso nella piattaforma per iniziare a studiare. Partecipando, così, alle attività della classe virtuale ed essere seguiti 24 ore su 24 dal titolare della disciplina, responsabile della didattica. Una volta inserite le credenziali saranno a disposizione i seguenti strumenti didattici: **Testo scritto** della lezione, con riferimenti biografici e note - **Diapositive**, arricchite da testi, tabelle e grafici, commentate in audio dal docente - **Videolezione** - **Test** di valutazione per la verifica

L'UFFICIO ORIENTAMENTO Seguire le proprie passioni ed i propri interessi è fondamentale, ma occorre essere coscienti delle reali prospettive offerte dal mondo del lavoro. Grazie alla collaborazione di un team di orientatori esperti si può fare la scelta migliore per il futuro professionale.

in entrata: fornisce le informazioni sull'intera offerta formativa e aiuta a scegliere il percorso più compatibile con gli obiettivi prefissati.

in itinere: Supporta l'iscritto operativamente durante gli studi. - **in uscita:** Una volta laureato, indirizza l'iscritto nella prosecuzione degli studi o nell'accesso guidato al mondo del lavoro.

SEDE DI PARMA — VIA MACEDONIO MELLONI n° 4 — 43121 PARMA CENTRO

Mobile **334 348 4563** infosedeparma@unipegaso.it fisso **0521-287101**

CONVENZIONE IN ATTO PER LE FORZE ARMATE — CORPI ARMATI — VIGILI DEL FUOCO — POLIZIA DI STATO ECC. — ANIOC PARMA — ASSOCIAZIONE ARMA AERONAUTICA - ASSOCIAZIONI COMBATTENTISTICHE E D'ARMA CONFLUENTI IN ASSOARMA PARMA -
OFFERTE DI CONVENZIONE PER ENTI LOCALI — INDUSTRIE E CRAL.

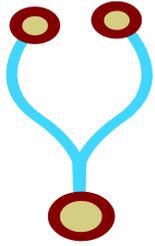


OBBIETTIVO VOLARE

Oggi **Obiettivo Volare** ha assunto la fisionomia di un Aeroclub certificato ufficialmente dall'Aero Club d'Italia ed è una scuola di volo VDS (volo da diporto e sportivo). AVIOSUPERFICIE c/o

frazione Cannetolo FONTANELLATO (PR) INFORMAZIONI ANCHE PRESSO ASSOERONAUTICA-FIDENZA





POLIAMBULATORIO DALLA ROSA PRATI

Via Emilia Ovest, 12/a, 43126 Parma - PR – tel. 0521-2981 -

Per quanto riguarda il tariffario degli esami di laboratorio applicheremo un'agevolazione del 10% sul tariffario privato. Viene applicato un unico tariffario agevolato riservato a tutte le associazioni/aziende/fondi che hanno sottoscritto un accordo. Ricordiamo che la convenzione è estesa a favore dei familiari (**l'elenco delle prestazioni fornite in convenzione e relativi prezzi, sono consultabili presso le segreterie delle Associazioni o**

da richiedere agli indirizzi riportati in ultima pagina di Forum.



FERRARINI - PORTE BLINDATE E INFISSI

www.ferrarini.pr.it

L'azienda parmigiana, con esperienza quarantennale in sicurezza e serramenti, su presentazione della **tessera personale di Socio A.A.A. 2019**, applicherà un'agevolazione del 8% sui prezzi di listino. La convenzione è estesa a favore dei familiari e non è cumulabile con altre offerte e/o promozioni in corso.

mail: info@ferrarini.pr.it

tel: 0521-994054 Show-room: Via Depretis, 4/a, 43126 Parma - PR



Gotha VIAGGI

Via Collegio dei Nobili 2/d - 43121 Parma – tel. 0521-798409

Agenzia di Viaggi specializzata nei viaggi di lavoro e di gruppi. Già da alcuni anni i titolari organizzano viaggi e soggiorni per l'A.A.A. alla quale riservano un vantaggioso trattamento in convenzione, conoscendone le esigenze e favorendo la riuscita dei Tour di gruppo. www.gothaviaggi.it – **convenzione valida per i soci AAA 2019.**



CABEZA LOCA - LABORATORIO GRAFICO DI PROGETTAZIONE E STAMPA

personalizzazioni, pubblicità visiva per privati e aziende – banner striscioni – bandiere insegne – adesivi per auto, moto e furgoni – etichette – biglietti da visita - abbigliamento ricamato e stampato – volantini, locandine manifesti – personalizzazione abbigliamento sportivo. Fornitore per Associazione Arma Aeronautica - forti sconti per i Soci 2019

info@cabezalocastyle.com

LUIGI E MIRIAM MILO

hanno il loro laboratorio a Collecchio e a Sabbioneta, ampiamente pubblicizzati sulla pagina facebook, dove sono visibili i loro capolavori di pasticceria e ovviamente gli indirizzi e recapiti. Nella loro Pasticceria-Bar, oltre a mettere generosamente a disposizione della nostra Associazione la loro creatività, i fratelli MILO accolgono con amicizia Soci Aviatori, con la loro cortesia e con trattamenti di favore.

Difficile resistere alla tentazione, provateci!

Mobile 392 043 1706



La simpatica "Celestida", amica degli Aviatori e titolare del vivaio

PIZZONI PIANTE & FIORI a Fidenza, ha proposto ai Soci dell'AAA ed ai lettori di Forum, l'applicazione di prezzi agevolati in regime di convenzione. La fornitura e l'ornamento floreale del monumento aereo di Fidenza è realizzato dal vivaio Pizzoni.

Via Martiri delle Foibe, 127/sx - 43036 Fidenza (PR)



AGENDA DEL MESE DI OTTOBRE-NOVEMBRE 2019

Il Sabato... *AAA – Sezione di Fidenza – gli incontri settimanali tra i Soci della Sezione, sono fissati ogni sabato mattina in orario 9-11,30 presso la sede di Via Mazzini, 3 a Fidenza.*

- Sabato 23 novembre** *Ristorante Trinità – ore 12,30 conviviale in occasione della chiusura del progetto Maxwell. Tutti i partecipanti ai lavori, i Soci e ospiti sono invitati a partecipare. Prenotazioni presso Sergio Vaccari o Roberto Miati ma anche tramite chat.*
- Domenica 8 dicembre** *FIDENZA – Largo degli Aviatori ore 10,45 -cerimonia militare nella ricorrenza della Madonna di Loreto, nel giorno di apertura dell'anno Giubileare, dedicato al centenario della sua proclamazione, quale "Protettrice degli Aeronauti". Presenti autorità locali e concerto della Banda città di Fidenza.*
- Domenica 8 dicembre** *SALSOMAGGIORE – Agriturismo "Le Cascatelle" in Loc. San Nicomede – ore 12,30 incontro conviviale per scambio auguri natalizi.*
- Domenica 8 dicembre** *PARMA – Oratorio de' Rossi, ore 11,00. AAA-Sez. Parma - S. Messa in onore della Madonna di Loreto.*
- Lunedì 9 dicembre** *PARMA – Comando Rete POL A.M. – ore 10,00 cerimonia militare nella ricorrenza della Madonna di Loreto, "Protettrice degli Aeronauti".*
- Martedì 10 dicembre** *AEROPORTO SAN DAMIANO – ore 10,00 cerimonia militare nella ricorrenza della Madonna di Loreto, "Protettrice degli Aeronauti".*
- Domenica 15 dicembre** *PARMA – Oratorio de' Rossi – ore 10,20 S. Messa nella ricorrenza della Santa Barbara, protettrice dei Marinai. Ore 11,45 Piazza Garibaldi deposizione corona ai Marinai Caduti.*

Continua a leggere "Forum", invia commenti e informazioni che pensi possano essere utili ed interessanti per i lettori, o magari mandaci una storia e delle foto significative; suggerisci iniziative ed avvia dibattiti indirizzando a:

redazione_forum@libero.it

Se ti interessa ricevere il notiziario e non sei già incluso negli elenchi di distribuzione, invia una mail al precedente indirizzo, con la dicitura **"FORUM SÌ GRAZIE"**, indicando l'indirizzo di posta elettronica su cui desideri riceverlo. Se non vuoi più riceverlo, invia una mail con la dicitura **"FORUM NO GRAZIE"**. I lettori che per cause tecniche non dovessero ricevere con regolarità i numeri mensili di Forum, sono pregati di segnalarlo utilizzando l'indirizzo email della redazione.

FORUM È DISPONIBILE ANCHE PRESSO:

Circolo I RMV Cameri – Circolo Comando Distaccamento Aeroportuale San Damiano - Piacenza

A.A.A. Presidenza Nazionale Roma e **Sezioni di:** Bologna – Cremona - Ferrara – Fidenza e Nucleo di Salsomaggiore; Modena e Nuclei dipendenti – Ferrara - Parma - Piacenza – Reggio Emilia — Tarcento;

Sezioni Parma di: ASSOARMA – UNUCI – Associazione Arma Aeronautica – Associazione Nazionale Paracadutisti d'Italia ANPDI Parma – Associazione Nazionale Marinai d'Italia – Associazione Polizia Municipale in Congedo – Associazione Nazionale Finanziari d'Italia – Associazione Nazionale Ufficiali Provenienti dal Servizio Attivo – Associazione Bersaglieri – A.N.I.O.C.; Associazione Arma di Cavalleria – Associazione Nazionale Carabinieri – Associazione Nazionale Alpini – Associazione Nazionale Polizia di Stato – Associazione Nazionale Carristi – Associazione Nazionale Granatieri – Associazione Nazionale Ufficiali Provenienti dal Servizio Attivo -Associazione Guardie D'Onore T.R. – Tiro a Segno Parma – UNUCI – Zonta Club – ANMI Colorno - A.N.VAM Associazione Nazionale VAM affiliata AAA - Associazione Obiettivo Storia - AEROCLUB G. Bolla Parma - Aviodelta Felino – CRAL Bormioli Rocco Fidenza.

Sezioni Modena di: ANMI Marinai d'Italia – Associazione Cavalleria – Associazione Carabinieri – Associazione ex Allievi Accademia Modena – Assofante – Associazione Finanziari d'Italia – Associazione Paracadutisti – Associazione Polizia di Stato - AEROCLUB Modena – TOPGUN Fly School Reggio Emilia - Comune di Fidenza – Comune di Parma, Cerimoniale - Comune di Salsomaggiore Terme – Comune di Soragna - DELTA EDITRICE PARMA - IRE Istituto Ricerche Esplosivistiche Parma – Istituto Scolastico Aeronautico Feltrinelli Milano – Istituto Scolastico Superiore Maxwell Milano. ISS Berenini Fidenza, ISS Mattei Fiorenzuola d'Arda - Comando I Regione Aerea – Uff. Affari Generali.

... dove può essere richiesto anche in forma cartacea.